

宁盐高速高邮湖特大桥全桥贯通

江苏扬州消息 9月11日,中铁七局宁盐高速高邮湖特大桥实现全桥贯通,至此宁盐高速扬州5标段实现全线主体贯通,为后续路面施工奠定坚实基础。

宁盐高速高邮湖特大桥全长约8.8公里,桥宽34.5米,桥梁上部结构以装配式箱梁为主,并设置连续梁、钢混组合梁等结构形式,是宁盐高速全线最长、施工难度最大、制约性最强的重难点控制性工程。大桥依次跨越淮河入江水道、高邮湖湿地自然保护区、庄台河、深泓河、京杭大运河等多重敏感区域,水域地质条件复杂,防洪通航以及施工安全风险高。

面对挑战,项目建设团队精心策划、科学组织,将8.8公里的桥梁分成4个区段进行施工,根据工期倒排施工节点,针对跨淮河入江水道、跨京杭大运河2处关键“咽喉”工程,项目团队专项攻关,最终按期实现了毫米级合龙;针对桥梁建设所需的2140片预制(装配式)箱梁,项目团队打造了拥有12条自动化生产线和8条常规生产线的智慧梁场,日均产出16片箱梁,为桥梁按期顺利架设奠定了坚实基础。

在箱梁架设阶段,项目团队在桥梁中部设置提梁站,优化运梁、提梁和架梁组织,采用4台架桥机协同推进,有效提高架梁效率。全桥累计过孔作业达400余次,同时受下穿构筑物制约,箱梁规格、架设角度各不相同,对施工精度和组织协调提出了更高要求。针对现场起重吊装、架桥机角度调整、过孔等风险环节,项目团队强化全过程安全质量管控,坚持“环环有人管、步步有人盯”,从梁场装车、途中运输,到提梁站卸车起吊,桥面装车运梁、喂梁、铺架落位,全程专人值守、专人指挥、专人复核,装、运、提、卸、喂、架紧密衔接,经过499天连续奋战,圆满完成了全部箱梁架设任务。

高邮湖特大桥自进场施工以来,项目团队先后克服了长大跨湖桥梁测量、水中高墩、大跨度连续梁施工、不同型号的预制箱梁生产架设等技术难题,推动各项节点任务有序完成,最终实现高邮湖特大桥全桥贯通。

宁盐高速是江苏省高速公路规划网“六纵十横十五射”中的“射三”,路线起于南京绕城高速,途经南京六合、扬州仪征、高邮、泰州兴化,止于盐靖高速,总里程约126千米,设计时速120千米,按双向六车道建设标准建设。项目建成通车后,将优化区域高速公路路网布局,提升高速公路网互联互通水平和转换效率,改善苏中及里下河地区的交通运输条件,促进南京首位度提升和沿线区域经济社会高质量发展。

(西安公司 胡苗苗 张晓博 冯小勇)

南京区域 S338 省道跨工农河桥箱梁架设圆满完成

南京消息 近日,中铁七局南京区域 S338 跨工农河桥最后一块预制箱梁精准落位,标志着该桥箱梁架设施工顺利收官,项目关键控制性节点工程圆满完成,为后续桥面系施工及全线贯通奠定坚实基础。

据了解,跨工农河桥箱梁架设为项目重大危大工程,施工涉及高空作业、临边施工、架桥机拆装等高危工序,存在多重安全风险。同时,施工现场环境复杂、施工标准严苛、技术难度较大。为高效稳妥推进施工,项目部提前统筹谋划,科学编制专项施工方案及安全应急预案,严格开展专项技术、安全交底,细化明确施工流程、技术要点与安全管控标准。

施工期间,项目落实全过程管控,安排技术人员旁站指导、安全人员全程巡检盯控,严格规范架桥机安装、箱梁起吊、对位落梁等关键工序,全面排查化解各类施工安全隐患。全体参建人员协同配合、攻坚克难,高质、高效、安全完成全部箱梁架设任务,成功攻克项目重难点施工难题,实现桥梁主体结构施工突破性进展。

据悉,该项目整体呈南北走向,路线全长约3.775公里,北起 S338 与南江路交叉口,南至已建江宁河桥,沿线跨越多条水系。项目采用主辅分离建设模式,按一级公路兼城市快速路标准建设,主路设计时速80公里。项目建成后,将进一步优化区域路网布局,提升道路通行能力,便利沿线企业运输和群众出行,助力地方交通基础设施提档升级。(南京公司 王喆)

简讯

为进一步畅通技术交流共享渠道,建强专业化技术人才队伍,近日,中铁七局五公司哈尔滨分公司开展技术例会暨“技术上讲台”活动。

(五公司 罗文喆)

当地时间9月11日,中铁七局刚果(金)姆布吉玛伊-古巴道路成功实施本年度二次爆破作业,预计可产出优质碎石料约1万余立方米。

(海外公司 马鹏程)

9月15日,2026年惠济区建设领域“质量月”活动启动仪式暨“品质强基 匠心赋能”交流会在中铁七局大河惠济国际食品贸易冷链物流园项目举办,各方围绕工程质量提升交流经验、发出质量倡议,聚力推动区域建筑业高质量发展。(五公司 曹忠正)

近日,中铁七局滇中引水二期配套工程横冲泵站暗挖工程顺利完成,为后续泵站混凝土衬砌施工奠定基础。

(武汉公司 朱红美)



宁盐高速高邮湖特大桥(图/文 西安公司 胡苗苗)

五公司哈尔滨分公司6项“五小”成果全部获奖

哈尔滨消息 9月12日,黑龙江省2026年度“五小”创新成果评选结果正式出炉,中铁七局五公司哈尔滨分公司申报6项创新成果全部获奖,创新实力再获省级认可。

其中,《公路桥梁结构健康监测与安全评估系统》项目斩获一等奖,另有3项成果获二等奖、2项成果获三等奖,实现了创新成果数量与等次的双提升,彰显了哈尔滨分公司一线技术创新领域的扎实积累与突破潜力。

近年来,中铁七局五公司哈尔滨分公司坚持立足施工现场、聚焦实际难题,持续深耕“五小”创新活动,全力搭建一线职工创新实践平台,鼓励全体员工立足岗位找问题、想办法,围绕工程施工、设备运维、安全管控等日常工作痛点难点,积极开展小革新、小发明、小创造、小设计、小建议,让创新真正落地现场、服务生产。

一系列接地气、实用性强的创新成果,切实解决了多个施工现场的实操难题。不仅有效简化了施工流程、降低了施工成本,提升了作业安全系数和施工效率,也彻底激活了一线职工的创新热情和干事活力,形成了“人人愿创新、岗位能创新、创新出实效”的良好氛围。(五公司 罗文喆)

今年7月,永柳高速正式通车。这条公路是广西高速路网“纵7线”的关键一段,打通了桂林到柳州的快速通道,让桂北、桂中地区的交通更顺畅,也为地方发展添足了动力。其中,中铁七局负责建设的永柳高速三分部路段总长14.523公里,地处柳城县东泉镇。这里山路多、河道密、隧道桥梁交替,地形复杂,施工难度不小。自开工以来,项目全体建设者铆足干劲、攻坚克难,靠严抓管理、技术创新、智能管控和党建聚力,保质保量完成施工任务,实实在在地修出了一条安全优质的便民路、致富路。

针对PPP项目的建设特点,项目部从一开始就做好全盘规划,施工过程中从严把控每一道环节。现场实行“日碰头、周例会、月调度”的工作机制,当天任务当天清、每周进度每周盯、每月目标每月抓,层层压实责任,稳步推进施工进度。梁体制作全部采用工厂化标准化生产,稳稳完成了312片箱梁、1280片T梁的预制工作。

由于施工现场山路弯多、路况复杂,大型梁体运输极为不便。项目专门组建运输专班,反复踏勘路线、优化运输方案,稳妥完成千余片梁体的转运工作,全程零事故、零差错。与此同时,项目征地拆迁工作推进迅速、收尾较早,进度稳居全线第一,通过创新土地移交方式,顺利解决了用地难题,为工程全速推进扫清了一切障碍。

隧道施工是整条线路的重难点,部分山体围岩松散、地质条件差,施工极易出现各类问题。为此,项目部依托创新工作室,针对性开展技术改良和绿色施工探索。团队自主调配出新式喷射混凝土,回弹少、强度高,不仅减少材料浪费和施工粉尘,还让隧道支护更稳固,摸索出了一套更环保、更靠谱的隧道施工办法。

针对隧道大管棚施工繁琐、精度难把控的老问题,项目创新采用“以洞室导向墙”施工方法,有效破解施工难题,总结形成专属施工工法,填补了同类复杂地形的施工技术空白。截至目前,项目已拿下各类专利30项,发表多篇专业论文,还参与编制多项国家、行业标准,一大批实用的技术成果落地使用,既提升了工程质量,也节约了施工成本,为同类工程施工积累了宝贵经验。

为守牢安全底线,项目用上了不少智能化、数字化设备,让工地管理更科学、更省心。隧道出入口安装智能门禁系统,进场人员实名登记、进出情况一目了然;高精度人员定位设备实时掌握洞内每位工人的位置和动态,遇到危险区域能自动预警,还能回溯查看施工情况。现场监控、广播、通讯设备联动运行,一旦出现突发情况,工作人员可以快速响应、及时处置。

与此同时,项目部不断完善安全质量管理体系,每天开工前做好安全技术交底,常态化排查整治各类隐患,把风险掐灭在源头。从开工到通车,整条标段实现安全零事故、质量零隐患,用扎实管控守住了工程安全品质。

党建引领为项目建设注入满满活力。项目部党支部坚持“工地建支部、党员冲在前”,搭建党员攻坚体系,成立党员突击队,划定党员责任区。不管是急难任务还是关键节点,党员干部始终带头冲在一线,带领大家抢工期、破难题,成为全线第一个完成全部预制梁架设的标段。

项目积极开展劳动竞赛,营造比学赶超、奋勇争先的施工氛围,先后拿下总承包部劳动竞赛第一名、中铁七局“夺金杯”劳动竞赛第二名等多项荣誉。党支部用心用情关爱一线职工,切实解决大家工作中的实际问题,先后获评集团公司“模范职工小家”“工人先锋号”,凝聚起全员同心干事、全力攻坚的强大合力。

路通百业兴。永柳高速的通车,不仅补齐了广西高速路网短板,让桂北、桂中交通往来更便捷,也进一步完善了泛珠三角区域交通布局。更重要的是,这条路打通了沿线乡镇的农产品外运通道,带动乡村旅游发展,把桂林旅游资源和北部湾城市群紧密串联起来,为乡村振兴、地方产业升级、区域协同发展打下坚实交通基础。

(广州公司 贾垒昌)

永柳高速打通群众出行快车道



9月15日,中铁七局中国科学院长春应化所高分子弹性材料研发及验证平台施工项目举行开工仪式。该项目是国家“卡脖子”材料制备攻关能力提升的重要载体,聚焦高分子弹性材料核心技术领域,打造集科研攻关、中试放大、工程验证、标准体系构建于一体的综合性研发验证平台。(图/文 西安公司 赵丹妮 胡苗苗)



9月13日,中铁七局通甬高铁海盐高铁站全部站台梁浇筑施工顺利完成。海盐站台梁布置形式为“两台四线”,设计为高架桥站台,采用钢管柱+贝雷梁+盘扣支架现浇法施工,总面积达8000平方米。

(图/文 三公司 刘志平)