

好日子，就在路那头！

八月的刚果(金)中孔果省正值旱季,炎炎烈日炙烤着广袤的马永贝农业产区。曼特内镇崭新平整的沥青公路上车流不息、往来繁忙,一派生机勃勃的景象。目前,项目新建的57公里路段已顺利延伸至坎古镇,彻底打通了当地农产品外运通道。当地商贩奥楚迪·奥亚库马·加比正忙碌地将新鲜香蕉搬上运输车,准备运往邻近的卢库拉镇销售增收。

谈起道路的蜕变,奥楚迪感慨万千。他表示,过去当地多为泥泞土路,每逢降雨便泥泞难行、道路中断,外运农产品极易腐烂损毁,数月劳作常常付诸东流。如今崭新的沥青路通畅平稳,雨后即可正常通行,前往卢库拉镇仅需一小时,运输效率大幅提升。

这条便民富民道路为曼特内一切拉-辛间基路,是刚果(金)12号国道关键路段,由中铁七局承建,全长112公里,是中刚重点合作基建项目。现57公里路段已竣工通车,剩余路段正稳步分段施工。

道路串联起中孔果省马永贝农业腹地与辛间基总统故里,贯穿穆安达、切拉、卢库拉三大行政区,辐射沿线近30万农业人口,有效带动当地就业、农产品外销与产业升级,承载着沿线群众增收致富、区域发展的美好期盼。

“路好走了,心就踏实了”

曼特内一切拉-辛间基道路的旧路,是一条年久失修的路。中孔果省雨季长达半年,暴雨一来,路基塌陷、泥泞翻浆,车辆陷进泥坑是家常便饭。奥楚迪·奥亚库马·加比记得,两年前的雨季,100多公里的短途运输,一车香蕉颠簸了三天才从马永贝运抵博马港,发现很多香蕉品质下降,卖不上好价钱。“那一趟亏了好几百美元,一个月白干了。”

如今,新建的这条路采用城乡差异化标准,城镇段配套双侧1米硬质路肩,保障行人、

非机动车安全通行;乡村段增设0.5米专用土路肩,适配本地农用拖拉机、小型货运车辆往来。一条路,两种设计,各得其所。

“路修好了,我们才敢种、才敢运。”奥楚迪·奥亚库马·加比说,以前不敢多种,怕运不出去烂在地里。如今已通车路段沿线收购点逐步增多,木薯、棕榈油的价格也稳了。“今年,我打算再多种两公顷香蕉。路顺了,心定了。好日子,就在眼前了。”

“废料还能这么用?头一回见!”

这条路修得不容易。中孔果省本地砂石、工程机械短缺,大型压路机、沥青洒布车全部从国内调拨。设备、水泥、沥青经马塔迪、博马港口清关转运,内陆运输路况差,材料进场经常滞后。项目部设立专班,与海关等当地政府部门协调,保障了施工进度稳步推进。

更大的挑战来自气候。雨季有效施工窗口

期很短,一场暴雨就能把刚挖好的路基泡成泥塘。工人们只能两班轮替,雨前抢路基、雨后突击摊铺,施工期间采取半幅分段交替通行管控方案,最大限度降低工程作业对沿线村民出行、农产品外运的干扰。

值得一提的是旧路再生工艺。废旧老路材料全部现场粉碎、就地再生复用,无需远距离外运弃渣或外购大量新集料。“这套绿色施工技术在刚果(金)国家级国道建设中属于首次应用,既节约成本又绿色环保,是中国技术赋能非洲本土基建的一次有益尝试。”中铁七局项目现场负责人张永权说。

34岁的机械操作手博萨·约翰第一次看到旧路面被粉碎、再生、重新铺上路面时,瞪大了眼睛。“废料还能这么用?头一回见!完全刷新了我的认知。”他说,以前只知道路坏了填土补坑,没想到废料还能这样再生利用。更让村民受益的,

是就业。全线提供400余个本地岗位,优先录用沿线村民。项目部开设技能培训班,培训土方、摊铺、机械操作工人。马洛巴·基坦巴是培训班的首批学员,他家就在沿线林巴村,以前全家六口靠烧炭卖炭为生。经过培训,他成为摊铺机操作手,每月稳定收入足以支撑两个孩子在校读书。“等全线完工通车,我也打算买辆车跑运输,家里生活就宽裕多了。”

项目总承包方、中刚基础设施建设股份有限公司董事长庞龙,统筹全线工程建设,他说:“修这条路,换来的不只是路。路通了,货能运出去,人能走出去,日子才能活起来。有路,就有活路。”

“我们天天盼着全线贯通”

这条从腹地通向港口的民生干线,始终受到刚果(金)政府高度关注。2025年9月,刚果(金)总理朱迪丝·图卢卡·苏米努瓦来到施工现场,称赞中刚“一揽子”

合作惠及基层民众。她说,“我们希望这条路一直延伸到恩坎巴镇,这是一个明确的目标。”

这条被当地寄予厚望的道路,被刚果(金)大型工程局认定为干线脱困的战略通道。道路全线贯通后,马永贝粮仓、博马和马塔迪两大港口、刚果(金)与安哥拉边境口岸将高效串联,彻底打通内陆农产品运输大通道。终点辛间基是开国总统卡萨-武布安葬地,承载着国家历史记忆,路网完整成型后,沿线人文旅游也将迎来新的发展机遇。

奥楚迪·奥亚库马·加比最近换了一辆新的二手小货车。放在从前,他可不敢有这样的打算。他发动车辆,驶上已经完工的沥青路。后视镜里,曼特内镇依托沿着新修的路段开设的收购点、汽修铺、小卖部次第后退。前方,分段施工的沥青路面,还在一天天往前赶。

路在延伸,日子也是。(三公司 成柏强)



筑梦合周 (图/文 四公司 刘佳玲)

将“城中村”打造成“理想家”

城市更新既是区域发展的核心引擎,也是民生幸福的重要载体。中铁七局韩佐城中村改造项目,地处郑州航空港双鹤湖科创走廊核心区,聚焦民生需求,以精细施工、智能建造、暖心服务推动旧村蝶变,为港区产城融合与高质量发展注入动能。

从“钢筋水泥”到“城市温度”

曾经的韩佐是典型老旧城中村,房屋布局杂乱,道路、管网等基础设施薄弱,教育、医疗、养老配套缺失,人居环境较差。随着周边中原医学科学城、新能源汽车产业园快速发展,人才不断集聚,旧村配套短板凸显,村民与园区上班族面临“就业在园区、居住无好

房”的困境,职住失衡问题突出。

为破解民生痛点,项目采用整片集中安置模式,盘活低效建设用地,打造现代化安居社区。项目规划2300余套安置房,可安置6000余名村民回迁,匹配产业片区居住需求,破解职住失衡,实现产城共生、宜居兴业。

如今韩佐新居焕然一新,社区绿地率超35%,配建口袋公园、健身步道、海绵城市设施,同步完善人防车库、便民商业、市政管网及路网,彻底改善旧村面貌。建设团队攻坚克难、提速提质,在同期项目中率先完成多项关键节点,以速度与品质兑现群众安居承诺。

从“大拆大建”到“绣

花功夫”

项目摒弃粗放式管理,秉持精细化、智能化、绿色化建造理念,依托三项创新施工工艺破解行业痛点,实现提质、增效、降本、绿色多重突破,全面提升工程建设质效。

针对高层住宅窄幅异形缝施工难题,项目采用钢铝组合模板体系,解决传统木模胀模、漏浆、工期滞后等问题。通过无背楞钢模搭配外侧铝模施工,无需人员进入受限空间作业。该工艺让26层楼栋节约工期13天、降本超10万元,综合成本降低16.7%,模板可循环复用,安全效益显著。

针对地下车库施工低效、耗材量大等问题,项目以铝模+独立钢支撑快拆体系替代传统脚手架,

打通施工通道、实现交叉作业,车库主体工期缩短40%以上,综合成本降低22%,减少建筑垃圾,践行绿色建造。同时引入地坪激光整平与收面机器人工法,地坪误差控制在±2mm以内,取消二次找平层。3万㎡地坪工期压缩73%,单方成本下降68%,以智能建造筑牢工程精品品质。

从“宏大叙事”到“暖心关怀”

优质的城市更新,既要刷新城市颜值,更要传递民生温度。韩佐项目坚持党建引领,严把工程质量,深耕人文关怀,打造全龄友好社区。

社区配套公办幼儿园、卫生服务站、便民商铺、智慧安防、地下车位等设施,满足村民各类生

活刚需。项目常态化开展工地开放日,接受群众监督,保留邻里肌理与乡土记忆,让新居留住乡情。

项目深化党建引领共建,常态化开展夏送清凉、节日慰问、文体汇演等暖心活动,用心关爱一线工友,切实保障建设者

合法权益,凝聚全员攻坚克难的强大合力。旧村焕新颜,匠心筑安居。韩佐城中村改造统筹片区整体规划与长远发展,精工筑品质、温情惠民生,全力助力港区城乡深度融合,持续赋能区域经济社会高质量发展。

(电务公司 侯俊潮)



暮色下的坚守 (图/文 武汉公司 高希军)