

履约实干创佳绩 匠心筑路获A级

——中铁七局成温邛高速扩容TJ2标公路建设信用评价交出“高分”答卷

三公司 窦海滨 马珂娇

近日,四川省交通运输厅公布2025年度公路建设从业单位信用评价结果,中铁七局成温邛高速扩容TJ2标段脱颖而出,获评A级,实现了信用评级的跨越式提升。这份成绩,既得益于成温邛高速公路有限公司的全过程督导帮扶,更是项目团队迎难而上、精耕细作的成果,也标志着行业主管部门对项目进场以来整改提升和履约成效的充分肯定。

TJ2标段全长6.03公里,穿行于温江城区核心地带,涵盖金马河大桥、温江高架、锦绣互通等重点工程。桥涵比重大,沿线车流密集、居民区毗邻、河道施工交错,加之交通导改频繁、作业场地狭窄、高墩涉水风险突出,是全线施工难度最大、管控压力最重的标段。进场之初,项目部便锚定业主提出的“安全零事故、进度保节点、文明标准化、生态零破坏、质量全优良”五大目标,立足城区改扩建实际,从安全生产、进度管控、文明

施工、绿色环保四个维度精准发力,交出了一份亮眼的履约答卷。

安全生产零失信

面对高速车流、高墩桩基、涉水作业、夜间占道、互通高墩等五大风险源,项目团队实施分级定岗盯控,关键工序全程旁站。项目经理及班子成员坚持每日带班巡查,将金马河大桥、锦绣互通高架、主线占道施工划为三大高危片区,每区配备专职安全员与技术专员双重值守。桩基钻孔、起重吊装、高处作业、临时占道等关键工序,管理人员全程旁站;起重机、旋挖钻、架桥机等大型设备严格执行“日检、周保、月验”制度,特种作业人员持证率100%。全员分批接受高空、涉水、交通防护等专项实操培训,累计覆盖600余人次。

隐患治理实行台账销号闭环管理——每日巡查、每周联合业主监理综合排查、重大节点前专项风险推演,对临边防护、围挡破损、机械占道、泥浆外泄等问题,建立隐

患台账、整改责任人、整改时限、复查人“四绑定”机制,小问题即查即改,重大隐患24小时内清零。针对夜间占道施工,提前与交警联动开展两次车流疏导实战演练,细化7小时占道作业安全流程。同时,高架作业面布设防坠兜底网和工具收纳箱,全线安装智能视频监控和人员定位系统,对违规翻越、未戴安全帽、酒后上岗等行为实时抓拍、当日通报处罚。进场至今,标段未发生一般及以上安全事故,无安全失信扣分,无路政投诉,无重伤事故,连续四次在业主季度安全考核中位列全线第一。

进度履约稳超前

项目部紧扣业主通车总工期和锦绣互通桩基、金马河拼宽、主线导改等关键节点,通过工序优化、资源统筹和流水作业持续提速。采取“分幅施工、分段导改、不断道通行”模式,金马河大桥创新实施“两桥改三桥”方案,将整幅拓宽拆解为左、中、右三幅分步施工,

白天保障高速正常通行,夜间10时至次日凌晨5时集中进行护栏拆除、桩基浇筑、路面破除等作业,最大限度压缩对交通的影响。成立锦绣互通和金马河大桥两个攻坚专班,管理人员常驻一线,高峰期投入旋挖钻机4台、吊车3台、施工班组5个,实行“人停机不停、两班倒”平行作业,钢筋加工场24小时预制构件,大幅减少现场绑扎时间。每周对照业主节点计划复盘进度,滞后工序立即增配资源、优化方案,并提前研判汛期、高温等不利因素,做好围堰加固和错峰施工。目前,金马河大桥左幅桩基、承台、墩柱、盖梁全部完工,锦绣互通及温江高架完成65根桩基施工,多次高效完成临时占道攻坚,单次7小时内完成车流切换和护栏改移,屡获业主进度通报表扬,全程无工期违约、无节点滞后扣分。

文明施工树标杆

项目紧邻居民区和城市主干道,扬尘、噪音、渣土遗撒等问题备受关

注。项目部在主干道施工段设置加高隔音围挡,全线施工覆盖防尘绿网,围挡安装喷淋设备,固定点位布设雾炮机12台,洒水车每日四次循环作业;渣土运输车密闭加盖,出入口设洗车平台。钢筋加工场材料分类挂牌,便道全部硬化,建筑垃圾定点收纳、日清日运;围挡上公示施工信息、投诉电话,主动接受市民监督。居民区周边严控日间高噪音破碎作业,低噪音桩基施工安排在夜间;施工路段全天专人疏导交通,及时清理路面散落物,常态化修补临时便道,方便市民出行。凭借这些“绣花功夫”,项目标段围挡整洁、扬尘达标,辖区城管和路政零投诉,成为全线首家“成都市绿色标杆工地”,并被列为城区文明施工观摩样板,文明施工评价板块获得满分。

绿色施工全程合规

标段跨越金马河重点水域,业主划定河道零污染、植被少破坏、水土不流失的硬性环保红线。项目部坚持源头防

控,水中桩基采用土围堰封闭,配套泥浆分离循环系统,泥浆统一收集、循环利用,绝不对河排放;桥梁施工面设置接料兜底平台,防止混凝土废渣和油污落水;河道两岸安装生态防护栏,杜绝杂物入河。路基开挖同步铺设防护网、喷播绿化,做到开挖一段、防护一段;临时占地完工后及时平整复绿,弃土运至指定消纳场。生活污水和施工废水经沉淀达标后排放,生活垃圾分类收集、统一清运。进场以来,未发生水体污染事件,无环保处罚,无水土流失整改通知,环水保检查次次达标,多次获业主环保专项表彰,环保履约实现零扣分。

下一步,项目部将继续保持现有管控力度,紧盯剩余工程节点严守安全、环保、文明施工红线,全力冲刺金马河大桥和锦绣互通等关键任务,高标准、高质量完成全部施工,为成温邛高速如期通车完善成都西部交通网络贡献七局力量。



中铁七局完成陇海铁路重点天窗架梁施工

河南三门峡消息 8月25日,中铁七局陇海线2026明洞1标项目顺利完成首个Ⅱ级垂直天窗封锁架梁施工,最后一块预应力空心板梁精准就位,项目上部结构施工取得重要突破。

陇海铁路为国家东西运输大动脉,行车密集、营业线施工管控严格。本次工程属郑州铁路局隧道防灾防护重点项目,针对赵村隧道、故一隧道洞口实施接长防护改造。此次吊装作业单梁重达26.5吨,作业空间受限、安全精度要求极高,施工难度大。

为确保天窗施工万无一失,项目部提前开展吊装演练、细化岗位分工、压实闭环管理。施工中精准对位、严控误差,在既定封锁时段内高效完成架梁作业,全程安全平稳、规范有序。施工期间,项目严格执行营业线施工规范,配备防护人员与预警设备,实行驻站、现场双向联动值守,筑牢行车安全防线。针对高温天气,项目落实防暑降温、健康筛查、安全培训等举措,科学排布工序,统筹保障人员安全与施工进度。

该项目建成后,将显著增强隧道洞口边坡防落石、防滑塌能力,夯实陇海铁路安全运营屏障,同时提升沿线运输效率、降低物流成本,助力地方农产品外销和配套产业发展,服务区域经济提质增效。

(广州公司 梁呈源 张莎)

当地时间8月13日,中铁七局塞内加尔圣路易萨那赫水塔项目顺利通过最终验收,对巩固属地品牌形象,推动中塞基建领域务实合作深化发展。作为圣路易地区关键的民生供水工程,项目投入使用后,将有效完善当地供水基础设施网络,提升区域供水调蓄能力和供水稳定性,切实改善居民生活条件,助力塞内加尔水务事业高质量发展。(图/文 李嘉炜)

广东深圳消息 8月23日,中铁七局承建的深圳西丽站3标项目顺利完成既有地铁13号线119根线间工程桩施工,成功攻克高密度运营地铁邻近施工难题,为西丽枢纽国铁站房主体工程建设筑牢基础。

涉铁工程桩是新建站房及配套结构的核心承重基础,可有效稳固沿线土体,防范土体沉降、位移对既有地铁轨道造成破坏,是新旧枢纽衔接建设的关键工序。本次施工的工程桩紧邻深圳地铁13号线大客流运营线路,距地铁区间结构最近仅0.5米,地处线间回填土区域,属于特级地铁保护范围。施工全程面临作业空间狭小、施工精度要求高、安全风险大、需保障地铁零干扰运营等多重严苛挑战。

为保质保量完成施工任务,项目团队结合复杂工况优化施工方案,创新采用“全回转钻机下护筒、取土+气举反循环钻机钻岩”组合工艺,精准适配狭小作业场景,有效解决了邻近既有线施工设备受限、成桩精度难把控等技术难题。同时,项目搭建智能化立体监测体系,依托全自动监测机器人与三维激光扫描系统,对既有地铁结构开展亚毫米级实时监测、动态预警和全程管控,全方位守护地铁运营安全。

此次桩基施工圆满收官,全程实现“零干扰、零隐患、零事故”的安全施工目标,不仅积累了高密度运营地铁特级保护区施工的成熟经验,也为国内大型城市枢纽改扩建工程提供了可借鉴的施工样板。

据了解,深圳西丽站位于南山区中北部,总建筑面积91.44万平方米,占地约189公顷,打造“一站多场一平台”核心格局,配套完善的轨交、市政、商业设施,是国家站城融合TOD示范工程、国内首个高铁上盖绿色生态公园。项目建成后,将形成“4高铁+2城际+4地铁”立体交通网络,可分流深圳北站超三分之一长途客流,提升深圳铁路客运整体运力约40%,助力粤港澳大湾区实现“1小时通达”,为区域高质量发展赋能增效。

(郑州公司 陈文涛)



8月19日,中铁七局通甬高铁嘉善轨道板场迎来关键施工节点,场内CRTSⅢ型轨道板开累预制成功突破10000块,标志着预制施工取得阶段性重要成果,为无砟轨道铺设施工夯实基础。(图/文 南京公司 严浩)



8月22日,随着首片预制箱梁精准落位,标志着中铁七局无锡至太仓高速公路锡山3标段首片箱梁顺利架设。此次架设的箱梁长25米、梁高1.4米,单片重量达83吨。(图/文 西安公司 刘瑜)



近日,中铁七局刚果(金)N1国道姆布吉玛伊-古巴道路项目顺利完成征地拆迁、路基排水、涵洞、底基层及主线基层全线贯通,迈入沥青路面大面积摊铺施工新阶段。(图/文 海外公司 刘建之)

深圳西丽枢纽既有地铁13号线119根线间工程桩全部完成