

郑州公司再获中国中铁三级工程公司“20强”

郑州消息 近日,中国中铁2025年度三级工程公司“20强”榜单正式揭晓,郑州公司成功获评上榜,这是该公司第4次斩获此项荣誉。

深耕市场拓局,经营发展多点突破

2025年,郑州公司深耕核心区域,紧盯重大项目、重点区域、核心客户,相继中标河南光电新材料产业园、焦平10标等重大项目。河南、华南区域市场新签成果亮眼,房建板块业务势头强劲,成为拉动经营增长的核心支柱。先后中标中铁七局首个高速养护、海洋牧场、蒸汽管网等专业板块项目,西藏及南阳矿业项目落地,差异化竞争优势日益凸显。构建“专职攻坚+兼职联动”全员经营体系,实行项目部一项目群一区域分公司模式管理,“揽干一体”跑出实效,滚动经营成效显著。

坚守匠心履约,施工

品质稳步跃升

全面贯彻安全生产穿透式管理,扎实推进安全生产治本攻坚三年行动,时刻保持安全生产高压态势。斩获省部级以上优质工程、安标工地、绿色工程30余项,2项工程顺利通过国家级优质工程验收,并蝉联中国中铁安全生产先进单位。航空港希尔顿酒店顺利交付、溱洧水城开园运营,全年32个项目相继开通或运营,西成铁路、平漯周高铁、深圳西丽站等重点工程稳步推进,南邓项目连续16次全线考核第一。同时,健全“副经理+工区长+领工员”施工生产管理体系,人均产值提升20%。

深化改革创新,精细化管理增效提质

推进管理创新,组建7大区域财务中心,推动财务“中后台”管理转型升级。分类组建直管班组52个,首创“智能工装+

直管班组”新模式,打造高素质自有施工队伍。持续开展“N-2”基层减负专项行动,精简办事流程。成立公司考核分配委员会,聚焦效益提升与价值创造,推动考核工作更加规范精准。赋能科技创新,西丽站项目建成智能钢筋加工设备生产线,珠肇七标引入集团首台智慧造桥机成功投用,树立智能建造新标杆。

聚焦降本增效,严守发展合规底线

深化财商法采“四融合”管理,狠抓项目基础管理,刚性开展应扣未扣专项治理,在清收管理、降本节支、提质增效、收尾管理等关键环节精准发力,实现管理费用有效压降;优化物资集采模式,深化性价比最优原则,成立标前经营专班,组建二次经营专班,深挖项目效益提升。同时从严守牢风险防线,严防金融债务风险,加大应收账款

款清收力度,制定刚性债务压降专项计划,严把制度、投标、合同全流程合规审查关口,扎实推进腐败问题专项治理,抓实舆情应对培训与实战演练,牢牢守住企业安全稳定发展底线。

强化党建融合,激发实干奋进合力

党建工作深度融入企业发展各环节,稳步实施34个项目“一肩挑”管理改革,51个党组织积极开展主题党日、联建共建活动。实施党务干部能力提升计划,组织参加各级专题培训,全方位提升队伍政治素养和业务能力。持续打造“南国风”“铁路情”“湛江蓝”等特色党建品牌,“若尔盖隧道贯通”等重大新闻相继刊登中央主流媒体,有效提高企业品牌影响力与美誉度。大力开展系列劳动竞赛,成功举办各类文体活动200余场,激励引导广大职工创新创效、争先进位。(郑州公司 韩纪然)

南京消息 8月20日,南京市“十四五”重点跨江工程——建宁西路过江通道正式通车运营。该城市快速路关键标段由中铁七局承建,通车后有效缓解南京跨江交通压力,优化城市路网格局,为城北与江北区域协同发展赋能。

据介绍,通道全长6.8公里,采用双向6车道设计,限速80公里/小时,核心为15.07米超大直径盾构隧道。通道北接江北大道、南抵主城建宁西路,下穿仪凤门城墙并设多处地下互通,可有效分流长江大桥、扬子江隧道车流,畅通主城与江北新区跨江交通脉络。

中铁七局负责项目B3标段施工,包含主线、辅道及桥梁、路基、管线等配套工程。其中跨地铁、地下通道及院校教学线的钢箱梁施工工况复杂、难度极高,是项目核心重难点工程。

项目团队创新采用无支架分节段同步拼装工艺,依托高精度测控技术与专业设备协同施工,实现钢箱梁精准对接。该工艺无需占用地面交通,在保质保量保安全的前提下,最大限度减少了施工对周边环境的影响。

建设期间,项目依托智慧工地系统实现施工全过程动态监管,同步配备焊烟收集设备净化施工废气,践行绿色低碳施工理念,实现安全、质量与生态环保统筹兼顾。

此次通道通车,有效改善南京跨江高峰拥堵问题,大幅提升通行效率,进一步完善城市快速路网体系,拉近江北新区与鼓楼滨江主城的通勤距离。

未来,通道将有效打通江南江北要素流通壁垒,促进区域资源联动、产业集聚,优化城市发展空间格局,为南京跨江一体化高质量发展注入新动能。(南京公司 胡苗苗 王武 惠朝阳)

南京建宁西路过江通道建成通车



8月23日,中铁七局青岛市图书馆项目主体结构顺利封顶。该项目总建筑面积约3.5万平方米,建成后将成为新的青岛城市文化形象展示窗口。

(图/文 南京公司 李浩浩 王新柱)



8月18日,中铁七局盐城凤依府项目1号、2号、3号、5号楼主体结构分部工程顺利通过验收。本次为项目首批完成主体结构验收的楼栋,其余楼栋仍按既定计划有序推进施工。(图/文 南京公司 文一)



8月16日,中铁七局京漠公路项目顺利完成全线首个沥青试验段铺筑,成为大兴安岭地区全线首个完成沥青试验段铺筑的标段,标志着项目正式进入路面施工新阶段。(图/文 五公司 罗文誌)

8月15日,中铁七局S229改建项目跨新焦铁路桥190片箱梁架设任务全部完成。跨新焦铁路桥长1420米,是新乡市域“三环线”的重要节点,箱梁架设的圆满完成,标志着项目建设取得重大突破,为全线按期贯通、完善区域公路路网、助力地方经济高质量发展打下了坚实基础。

(图/文 郑州公司 乔天逸 秦承成)



郑州熊耳河工程涉铁顶管施工全部完工

郑州消息 8月11日,由中铁七局承建的郑州市熊耳河综合应急抢险工程一期六股道扣轨拆除全部完成,标志着该项目涉铁段下穿铁路顶管施工顺利收官,为后续市政段沉井、顶管施工创造了有利条件。

本次扣轨拆除历时9天,封锁要点12次,先后完成京广铁路上下行线、南联1线、南联2线、陇海铁路上下行共六股道顶管下穿铁路扣轨架空措施拆除施工。面对涉铁施工安全标准高、作业窗口时间紧、夏季高温、汛期多雨等难题,项目团队主动对接建设管理、铁路等相关单位,梳理要点施工潜在问题,针对性优化施工方案,统筹调配人材物机等资源要素,并组织开展技术培训和交底,严格落实各类管控措施,关键工序专人全程盯控,圆满完成“天窗”点内施工任务,安全质量全面受控。

该项目作为市级应急抢险救灾重点工程,主要建设内容包括污水管网迁改沉井工程、涉铁顶管工程、营业线扣轨工程、河道拓宽整形及相关配套附属工程等。项目完工后将进一步提升郑州市南部城区防洪排涝能力,完善城市防洪排涝体系,有效降低区域内涝风险,为保障沿线群众生命财产安全、城市安全运行筑牢坚实屏障。

(郑州公司 郭荣山 武聚盟)

平漯周高铁正线双线箱梁架设完成

河南周口消息 8月21日,中铁七局平漯周高铁站前八标538孔正线双线箱梁架设任务顺利完成。

本标段共计预制箱梁683孔,包含双线箱梁538孔、单线箱梁149孔,正线全长约9.9公里,线路途经区域多次跨越郑阜高铁、商南高速、地方省道及河道管线,作业环境复杂,架梁施工安全

管控要求高。施工过程中,项目部严格落实安全管控要求,面对涉铁天窗时段段梁作业,保安全、控质量,圆满完成既定节点目标。

该项目建成后,将进一步完善区域高铁网络,压缩沿线时空距离,为豫东南经济社会高质量发展注入强劲动能。

(郑州公司 杨佩华 燕飞)

叶鲁高速转体浇筑梁浇筑圆满完成

河南平顶山消息 8月19日,中铁七局叶县至鲁山高速公路涉铁项目上跨焦柳铁路特大转体桥现浇梁浇筑施工圆满完成,为后续转体施工奠定了坚实基础。

该转体桥长164米,紧邻焦柳铁路干线,安全风险高、作业窗口期短,是叶鲁高速全线控制性关键节点。项目部多次召开现场专题会,优化施工方案,落实安全、技术交底,强化过程管控,统筹协调资源配置,全力保障施工高效、安全、有序推进。

项目建成后,将串联宁洛、郑尧高速,形成平顶山南高速公路环线,带动沿线产业发展和乡村振兴。

(郑州公司 刘方涛)

简讯

8月14日,中铁七局陇海线2026明洞1标项目K909+366工点完成预制空心板梁浇筑作业。(广州公司 张莎 韦占豪)

8月15日,中铁七局S513顺庆区渔溪镇黑塔沟村至小坝子社区段公路项目黑塔沟隧道出口进洞施工,成为全线首座转入洞内作业的隧道。(武汉公司 杨帆 冯苗蕾)

8月10日,岳长扩容

工程三标开工仪式在湖南汨罗举行,标志着项目新建长乐互通进入实体施工阶段。(武汉公司 刘慧 冯苗蕾)

8月13日,中铁七局保山市标准厂房项目钢结构主体工程顺利封顶。

(武汉公司 聂森 冯苗蕾) 8月13日,中铁七局滇中引水二期配套工程新庄泵站左侧第一层墙身混凝土浇筑完成。(武汉公司 朱红美 冯苗蕾)

8月10日,中铁七局

内蒙古包头九原工业园区纬九路道路管网建设工程正式开工建设。建设内容涵盖道路、雨污管网、供水系统、道路照明等配套设施。(西安公司 杨超)

8月17日,中铁七局

郑州南站项目部召开“大干120天劳动竞赛”动员会,全面部署并启动项目新一轮“比学赶帮超”活动拉开了全年终极施工大干的序幕,为年度产值任务的完成创造条件。(郑州南站项目部 赵鹏)