

绥德县大理河分洪洞工程隧洞全线贯通

陕西榆林消息 历经686天持续攻坚,8月5日,中铁七局承建的绥德县大理河分洪洞工程实现隧洞全面贯通,标志着这项陕西省重点水利民生工程取得关键突破性进展,为后续仰拱、二衬施工及早日建成投入使用奠定了坚实基础。

绥德县城大理河分洪洞工程是榆林市“7·26”特大洪水灾后重建重点项目,也是绥德县核心水利民生标杆工程。项目主隧洞全长4667米,高宽均为12米,设计分洪流量800立方米每秒,采用30年一遇高标准防洪设

计。其中,中铁七局承建N2标段,主要包含2266米主隧洞、出口涵洞、道路改建及全线安全监测等核心施工内容,是整个项目防洪体系的关键组成部分。

项目自开工建设以来,面对黄土沟壑山区复杂工况,施工全程面临大断面水平围岩马蹄形隧洞开挖、不良地质处置难、安全管控点位多等多重技术难题与管理压力。项目部始终坚持党建引领施工生产,统筹安全、质量、进度、环保等多线并行、协同推进,以标准化、精细化施工管理

保障项目高效履约。针对项目工期紧张、施工任务繁重、地质条件复杂、技术标准严苛等现实考验,项目部科学优化施工组织方案,配齐配强施工人员、机械设备及各类物资资源,严格落实“管超前、严注浆、短开挖、强支护、早封闭、勤量测”核心施工原则。通过常态化开展超前地质预报工作,精准研判地质情况、科学处置不良地质段,同时严守安全生产底线,常态化开展安全隐患排查、问题闭环整改及应急演练,全方位筑牢工程建设安全质量防线,全力打造安全

可靠、品质过硬、廉洁规范、惠民利民的标杆水利工程。

据了解,绥德县大理河分洪洞工程是经陕西省内外水利专家充分论证启动实施的重大基础设施工程。工程建成后,可实现大理河上游洪水绕开绥德老城区、精准导入无定河,从根源上消解老城区防洪防汛压力,全方位守护群众生命财产安全。(西安公司 孙凤利 胡苗苗)

8月7日,中铁七局河南应急救援队防灾减灾应急演练观摩会在焦平10标梁场举办。作为地方应急救援重要补充力量,该救援队接受属地应急部门统一调度,承担重大灾害抢险攻坚任务。队伍坚持以练备战、防救结合,常态化开展应急演练与防灾科普工作,前置防灾减灾举措、完善应急响应机制,持续夯实区域应急保障能力,以实际行动彰显央企责任担当。(图/文 郑州公司 尼康 刘玉洁)

成都市域铁路西河右线特大桥首墩浇筑完成

成都消息 近日,中铁七局承建的成都市域铁路崇州至元通支线西河右线特大桥首个墩身顺利完成混凝土浇筑,项目主体工程正式进入实质性施工阶段,为全线墩身标准化施工奠定了基础。

本次浇筑的为首大桥道岔连续梁主墩,采用稳固的花瓶墩设计,墩高7.5米,混凝土浇筑方量75.8立方米。该墩地处崇州站区域,紧邻既有铁路营业线,施工环境复杂、安全管控难度高,对施工质量和安全防护标准要求严苛。

据介绍,崇州至元通支线正线全长19.364公里,桥梁占比达89.53%,全线设计墩身825个,桥梁施工是项目建设重点。此次首墩施工作为全线样板工程,为后续规模化施工统一了工艺标准,规范了作业流程。

为保障施工质量,项目团队坚持“样板引路”,提前完成专项方案论证和技术交底,优化钢筋加工、混凝土浇筑等关键工序。施工中采用定制钢模板、天泵连续浇筑工艺,安排专人全程旁站管控,严控施工细节,确保墩身质量完全符合设计及规范标准。此次首墩成功浇筑,验证了整套施工工艺的可行性,形成了可复制的标准化作业模式。

该线路是成都都市圈轨道交通重要组成部分,建成后将加密区域轨交网络,畅通崇州与成都主城区的交通联系,带动沿线资源整合与城镇发展,为成渝地区双城经济圈建设提供交通支撑。(武汉公司 汪芃 冯苗蕾)



7月28日,中铁七局连宿高速灌云至沭阳段圆满完成2000根箱梁预制任务,项目正式转入架梁、桥面铺装施工阶段。项目创新构建了以24台可移动台座为核心的环形智能生产线,优化施工与安全管控,创下单日最高8根、单月最高210根的生产纪录,高效推进工程建设。(图/文 三公司 朱宗艳)

新建郑州南站及相关工程郑州站动车车间顺利封顶

郑州消息 8月7日,中铁七局承建的新建郑州南站郑州站动车车间顺利实现主体封顶,为全线后续施工推进奠定坚实基础。

据悉,新建郑州南站及相关工程为省、市重点建设项目。中铁七局负责施工的01标段线路总长12.9公里,房建工程涵盖38栋房屋,改扩建总面积达77453.89平方米,是全

线重点控制性工程。本次封顶的郑州站动车车间建筑面积3234平方米,为地上两层框架结构,施工标准高、管控要求严。

该动车车间地处郑州市中心,紧邻铁路营业线,存在施工场地狭小、物料运输困难、临近营业线安全风险高等诸多施工难题。施工期间,项目部科学优化施工组织方案,提

前踏勘现场、统筹调配各类施工资源,合理划分作业区域,规划材料转运路线。同时严格落实邻近营业线施工安全管理规定,细化全过程质量安全管理措施,压实各岗位质量安全责任,常态化抓实文明施工,有效化解各类施工风险,安全优质完成主体封顶任务。(郑州南站项目部 赵鹏 郑州公司 侯毅)

襄宜高速汉马岗大桥全幅T梁架设完成

湖北宜昌消息 7月24日,中铁七局承建的襄宜高速汉马岗大桥完成全幅T梁架设,标志着这座重点高墩桥梁正式转入桥面系施工阶段。

汉马岗大桥位于宜昌市夷陵区,为分离式桥梁,全长686米、左右幅桥宽均为11.5米,共计17跨,全桥架设40米预制T梁170片。该桥地处岩溶发育区域,地质条件复杂,叠加高墩高空作业、施工场地受限、长距离重型梁体运输坡度大等难

点,施工管控难度极大。针对项目40米T梁自重、运梁通道纵坡大、地质环境复杂、高空作业风险高、施工场地狭窄等诸多难题,项目部科学统筹施工、精准优化方案,多次召开专题研讨会优化运梁及架设路线。施工中采用全站仪实时监测、精准复核每片T梁落位坐标,严控桥梁线形,将施工误差精准控制在毫米级。同时严格落实高空作业安全防护举措,专职安全员对运梁、

吊装、落位等关键工序全程旁站盯控,全方位筑牢安全质量防线。此次施工全程实现零安全事故、零质量隐患,保质保量圆满完成全幅T梁架设任务。

襄宜高速是湖北省“十四五”交通重点项目,建成后将大幅缩短襄阳、宜昌通行时空距离,完善汉襄宜“金三角”交通路网,助力湖北区域交通提质升级与经济高质量发展。(武汉公司 郭腾飞 李思靓)

图一 7月31日,中铁七局杭嘉湖南排项目“安澜号”土压/TBM双模盾构机顺利通过分体始发条件验收,为后续长距离盾构掘进施工按下了“启动键”。(图/文 三公司 何璇璇 马珂珂)

图二 8月5日,中铁七局春知海棠住宅小区首栋住宅楼主体封顶。该工程是西安市长安区重点打造的首个第四代绿色生态住宅示范项目,总占地面积约74257亩,包含24栋住宅楼。(图/文 西安公司 张雪梅 胡苗苗)



中铁七局二项技术入选中国中铁第六届实用技术名录

北京消息 近日,中国中铁第六届实用技术名录评审结果正式揭晓,中铁七局南京公司研发的《多级液氧爆破危石处理施工技术》成功入选该技术名录。

《多级液氧爆破危石处理施工技术》技术成果在众多申报项目中脱颖而出,充分体现了中国中铁对该技术创新水平、工程实用价值及行业推广前景的高度肯定,该成果也是南京公司实用技术首次入选股份公司名录。

该技术瞄准隧道洞口危石处置施工痛点难点,利用液氧氧化相变膨胀860倍产生高压冲击波的原理,实现危石破碎与清除。相较于传统雷管+乳化炸药的爆破工艺,该技术安全可控、扰动小、绿色环保、施工效能突出,有效破解高危环境下危石清理施工难题,在工程实践中取得显著的安全效益、经济效益与社会效益,是公司深耕现场技术攻关,坚持科技赋能生产的重要创新成果。(南京公司 宋志朝)

简讯

8月1日,中铁七局昆明机场北高速项目首联钢箱梁难度最高、风险最大的控制性节段——

5-2节段平稳落位,为全线桥梁工程加快推进筑牢基础。(四公司 熊璐)

7月28日,中铁七局广西藤县古龙风电场项目举行开工仪式。项目场区总面积206平方

米,拟安装20台5MW风机,总装机100MW,配套建设箱变、道路、87基杆塔及110kV升压站,实现风电汇集并网。

(电务公司 姜郝梦尧)

8月1日,中铁七局

邢台市任泽区职业技术教育中心扩建工程地下车库顶板混凝土浇筑完成。该工程总占地面积约228亩,总建筑面积约13.7万平方米。(西安公司 王光辉 胡苗苗)