

西安公司:以“三个坚持”推动安全管控水平再提升

西安消息 今年6月是第25个全国“安全生产月”,中铁七局西安公司以压实责任为核心,以事故防控为重点,以能力建设为支撑,紧扣“人人讲安全、个个会应急—排查整治风险隐患”活动主题,统筹开展理论宣教、特色实践、应急演练、隐患整治等实际行动,推动安全管控水平再提升。

坚持理论铸魂,把牢安全思想的“总开关”。构建分层分类、线上线下联动的立体化宣教体系,分层组织安全生产专题学习,系统研读习近平总书记关于安全生产重要论述,逐条宣贯中央企业安全生产“十条”硬措施、中铁腕腕治安“硬十条”、隧道施工“硬八条”等刚性管控要求,累计开展集中学习40余场,实现1021名在岗职工全覆盖。组织举办安全生产月启动仪式暨全员安全宣誓,公司1100余

名职工集体签名承诺。依托安全生产月大反思、大整治、大提升专项行动,组织安全倡议、理念研讨35场,1083人次参与集团公司安全理念问卷调查,引导全员深度反思岗位风险。常态化开设安全微课堂、安全主题辩论赛,组织员工走进安全体验馆实景教学;集中组织观看安全月宣传片、治本攻坚专题片、事故警示案例片,累计开展各类宣教培训69场,覆盖2184人次。在各项目开设安全宣传现场咨询点41处,发放安全科普手册,面对面解答一线职工安全疑问,把安全知识送到施工一线。

坚持业务赋能,筑牢安全管理的“防护网”。组织举办安全质量管理专项培训暨第五届“争先杯”专职安全管理人员、群安员、青安岗技能竞赛,为73名专职安全管理人员、群安员、青安岗岗员讲授安全

生产法律法规、操作规程、隐患排查整治等理论和实操知识,并通过同台竞技的方式检验学习成果。公司及各项目党工团组织齐发力,扎实推进“党员身边无隐患”“群安员查隐患”“青安岗写实”行动,“安全生产月”期间,各层级开展专项隐患排查87次,累计排查整治各类隐患796项,严格执行定人、定时、定措施、定资金、定预案“五定”要求,实现全部问题整改闭环销号。严格落实管理人员安全合理化建议征集机制,累计收集安全改进建议725条,多项建议直接被采用落地。公司同步开展线上安全知识答题,1041人参与,986人答题通关,各项目结合隧道、深基坑、架梁等施工实际,围绕重大隐患判定标准开展隐患排查教学,以典型案例提升业务水平,持续夯实安全管理人才队伍建设。

坚持实战练兵,提升安全防控的“基本功”。针对深基坑坍塌、模板支架失稳、有限空间作业、隧道高空坠落、架桥机倾覆、消防、食物中毒等高风险场景,组织开展应急演练38场,配套专项培训21次。主动邀请属地应急、消防、医疗等机构专家驻场教学,持续完善优化应急预案,提升员工风险防控、自救互救、快速响应能力。开展特种设备安全专项行动,对起重机械、施工电梯、压力容器开展全覆盖排查与专题培训,精准消除设备运行隐患,织密施工现场安全“防护网”。紧盯新工艺、新设备衍生新型风险,完善覆盖施工全流程的风险识别、预警、监测体系,逐项开展重大风险评估并制定差异化防控举措,从源头压降事故发生率。

(西安公司 胡苗苗 孙栗超)

沈阳消息 近日,2026年工程建设质量管理小组与质量信得过班组建设成果竞赛(辽宁赛区)评选结果揭晓,中铁七局凭借扎实的质量管理功底和过硬的技术创新能力斩获佳绩,荣获3项一类、1项二类、3项三类QC成果,1个项目部班组获评辽宁赛区“质量信得过班组”。

近年来,中铁七局严守工程质量底线,深耕施工技术革新,立足各类项目施工生产实际,聚焦桩基施工、市政配套、预制构件加工、路基改扩建、防水施工等重点工序,常态化开展QC课题攻关、施工工艺改良和技术优化工作,精准破解一线施工各类质量难题,持续推进施工管理标准化、精细化升级,为工程品质筑牢根基。

本次获奖成果覆盖市政道路、高速改扩建、涵管安装、基层、防水等多个施工领域。通过工艺改良、流程优化、工装创新等举措,有效提升工序一次合格率,降低返工损耗,切实解决多项现场质量痛点,为项目提质增效提供有力技术支撑。

其中,中铁七局鞍山市政综合提升PPP项目部班组,凭借规范的现场管理、严格的质量管控体系、常态化自查整改机制,成功获评辽宁赛区“质量信得过班组”,彰显了企业一线班组标准化、规范化建设的扎实成效。

此次多项省级荣誉,是中铁七局深耕品质建设、坚持创新创效的充分体现。下一步,公司将总结推广优秀QC成果和班组管理经验,加快创新成果落地应用,持续夯实质量管理基础,全力打造精品工程,为区域基础设施高质量发展建设赋能助力。

(二公司 郑连明)

中铁七局获评省级质量竞赛多项荣誉

中铁七局创新工艺攻克高铁下穿施工难题

杭州消息 7月9日,中铁七局杭州地铁15号线15标段龙腾街站至沽驾桥路区间左线盾构,顺利完成宁杭高铁下穿施工。本次施工历时18天、累计推进69环,全程实现零预警、零沉降超标,以硬核创新技术保障了宁杭高铁安全平稳运营。

宁杭高铁是国内重要交通大动脉,车次密集、运营标准严苛。此次地铁盾构下穿作业为项目高风险控制性工程,施工区域叠加高铁高架、道路板桩复杂工况,桥下8根原有钻孔桩基础阻碍盾构掘进。传统清障施工易扰动高铁地基,引发沉降隐患,施工难度大、安全管控要求极高。

为破解施工难题、守住高铁运营安全底线,项目团队优化施工方案,摒弃传统清障模式,创新采用非清障磨桩技术,在不破坏高铁原有结构、不影响线路正常运营的前提下,精准磨除全部障碍桩基,完美适配复杂高架板桩施工场景,填补了国内同类工况施工技术空白。

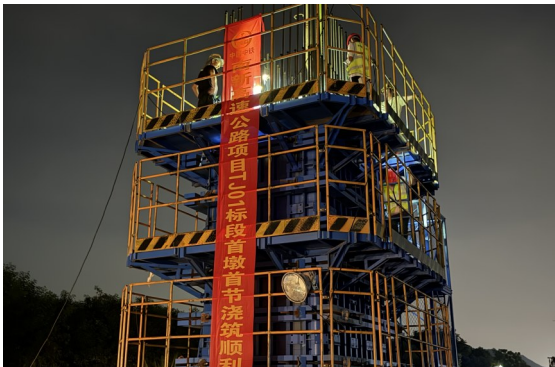
施工全过程中,项目部依托智慧工地数字化平台,搭建全流程动态管控体系。通过精准实测定位、提前风险研判、定制专项掘进方案,动态调整施工参数,严格把控注浆质量、砂浆检测等关键工序。同时配套加装克泥效设备加固地层、校准盾构姿态、严控管片成型质量,布设高密度监测点位,融合超前地质预报、地层加固、自动化沉降监测等多重举措,构建全方位安全预警防护体系,牢牢把控施工安全与工程质量。

此次下穿施工所有地面沉降数据均控制在设计规范范围内,未对宁杭高铁运营造成任何影响,高标准完成重大风险源穿越任务。据悉,本次积累的成熟施工技术与精细化管理经验,将为项目后续右线盾构施工提供有力支撑,同时为国内高铁复杂工况下地铁盾构施工提供可复制、可推广的实践范本。

(三公司 刘福祥)



7月9日,中铁七局平漯周高铁商周特大桥CRTSⅢ型板式无砟轨道线上试验段首件工程通过验收。此次首件验收完成全线无砟轨道施工工艺、质量标准统一固化,为后续大面积规模化轨道施工提供标准化技术范本,有效降低施工试错成本,稳步推进平漯周高铁建设提速提质。(图/文 南京公司 罗鹏娟 李浩浩)



7月14日,中铁七局广东南新高速西樵枢纽互通立交主线桥4号-2墩柱首件首节混凝土完成浇筑。本次完成浇筑的首墩墩高29.589米,采用翻模工艺施工。(图/文 西安公司 詹国田 胡苗苗)



7月8日16时,中铁七局合武高铁塘埠口渚水特大桥598-600号墩十字连续梁浇筑完成,累计浇筑混凝土1630立方米。(图/文 四公司 季顺虎 刘佳玲)

简讯

7月10日,中铁七局米东供热项目1号源首桩顺利浇筑完成。1号热源总建筑面积约6015平方米,包含锅炉房、附属楼、门卫室各一座及配套蓄热罐区和变电站各一处。

(南京公司 王亮 李浩浩)

当地时间7月7日,中铁七局利比亚东南部走廊61公里道路项目K40桥全部12片梁板吊装工作圆满完成。

(海外公司 刘泽鹏)

7月11日,中铁七局广州东站改造及广州东至新塘五六线首幅地下连续墙开始施工,标志着项目正式进入地下复杂作业新阶段。

(三公司 赵浩)

7月12日,中铁七局珠肇高铁项目一分部无砟轨道施工全部完成,标志着项目13.3公里CRTSⅠ型双块式无砟轨道施工圆满收官。

(南京公司 钟红丽 李浩浩)

7月10日,中铁七局西安公司在本部组织开展了2026年火灾处置(初期)及疏散逃生应急演练。

(西安公司 易志 胡苗苗)

桂钦公路永福三皇至柳州段进入通车倒计时

广西柳州消息 6月27日,中铁七局承建的桂林至钦州港公路(永福三皇至柳州段)完成交工验收,建设人员开展全线最后巡检,标志着这条串联桂北、桂中城镇群与产业新区的高速公路正式进入通车倒计时。

该项目自2023年12月全面开工,建设团队攻坚克难,妥善应对喀斯特复杂岩溶地质、漫长雨季、征地拆迁难度大等诸多难题,秉持全生命周期科学管控理念,统筹安全、进度、质量各项重点工作,高效推进工程建设。

华山西特大桥是全线重点控制性工程,全长1536米,最大墩高69米,坐落于深山峡谷斜坡岩溶地貌区域,高墩线型控制、结构耐久度及施工安全均为行业重难点。针对施工难

点,项目团队落实精细化管理体系,推行首件工程认可制、工序“三检制”及周检月查常态化机制,对施工全流程、全工序闭环管控,实现工程一次验收合格率100%,打造出山区高速高墩桥梁标准化施工示范样板。

施工过程中,项目依托科技创新破解地质与跨线施工难题。K74段创新采用“长护筒跟进+组合钻机接力”工艺,彻底解决岩溶边坡桩基塌孔、漏浆问题;上跨衡柳铁路两座万吨级现浇T构梁,搭载北斗卫星智能监测系统完成同步转体,对接精度控制在±0.5毫米,创下国内同类桥梁施工精度标杆。项目多项智能化、本土化施工技术成功落地,斩获多项省级工法、授权专利及QC成果,以智

慧建造赋能工程提质增效。

项目始终坚守生态优先、绿色施工理念,最大限度降低工程对生态环境的影响。全线弃土场严格落实“先挡后弃”,完善水土防护体系,完工后及时复绿复耕,植被覆盖率超95%;边坡施工实行分级开挖、分级防护、分级绿化,精准修复自然地貌;同步落实河道水保、裸土抑尘、污水净化等环保举措,打造路景相融、山水共生的生态公路样板。

据悉,项目通车后,将进一步完善区域综合交通路网,优化群众出行与物流运输条件,激活沿线产业与文旅资源,为桂北、桂中区域经济社会高质量发展注入强劲动力。

(三公司 马珂娇 白稳超)