

西十高铁正式开通运营

陕西商洛消息 6月30日,由中铁七局参建的西安至十堰高速铁路正式开通运营。这是“十五五”时期我国第一条开通运营的跨省高铁线路,也是全国第一条以350公里时速穿行秦岭的钢铁动脉。西十高铁是我国“八纵八横”高铁网重要组成部分,正线全长256公里,陕西段长163.162公里。中铁七局承担着该线路站前3标施工任务,主要工程包含骆驼项隧道、康家河大桥、西岭隧道及一段路基。

自2021年12月底进场以来,中铁七局项目团队始终秉持“安全第一、质量为本、创新引领、绿色发展、党建赋能”的建设理念,以优质履约为目标,统筹抓好隧道施工技术创新、安全质量标准化管控、绿色文明施工建设、党建引领生产攻坚等方面工作。中铁七局承建的西岭隧道,为全国高铁已贯通的最长I级高风险隧道,隧道洞身穿越泥岩、砂岩、石英片岩等6类岩层,途经2处大型断层,8处褶皱构造带及10处浅埋段,集中了岩溶发育、突涌水、软岩大变形、微瓦斯溢出等12项高风险不良地质问题。面对复杂地质,在建设过程中,项目团队采用数字化施工体系,通过BIM建模和无人机倾斜摄影技术,构建了高精度的数字隧道模型。大力推行机械化、智能化施工,投入CTR300型悬臂掘进机、智能衬砌台车、焊接机器人等智能装备,形成了全方位的机械化施工网络。研发三台阶微震爆破工艺、“全导线网”测量等差异化方案,精准剔除施工误差,实现隧道横向、纵向、高程远超行业标准的高精度贯通。“来时青山绿水,走时绿水青山”,项目把绿色发展理念贯穿建设全过程,坚持工程建设与生态保护同步规划、同步施工、同步落实,不断加大科研攻关力度,强化安全、质量和环保控制,优质高效推进工程建设,为全线开通运营打下坚实基础。

西十高铁开通后,西安至十堰将实现1小时左右到达,西安至襄阳预计2小时到达,西安至武汉3小时可达,对更好支撑高质量共建“一带一路”、长江经济带发展和西部大开发等国家发展战略,带动沿线经济社会发展具有重要意义。(西十高铁项目部 董志振 三公司 李萍萍 西安公司 彭瑞 胡苗苗)

合武高铁塘埠口淝水特大桥桩基施工全部完成

武汉消息 6月25日,塘埠口淝水特大桥最后一根桩基完成混凝土灌注,合武高铁湖北段站前5标段三分部2375根钻孔桩施工全部完成。此次桩基工程全线收官,标志着项目下部基础施工进度过半,为后续架梁、轨道铺设扫清关键障碍,有力保障全线如期贯通。

据介绍,本次收尾的422号墩至64号桥台区段,是全线桩基施工最大卡点。该段地处城市核心区,地下管线密集交错,高压燃气管线迁改为首要重难点。高压燃气迁改工序多、风险高、审批周期长,且需保障周边居民及商户正常用气,施

工窗口期极短。加之各类管线多层交叉,作业面分散,施工多次停滞,工期压力突出。

为突破施工瓶颈,项目团队联动燃气、城管及属地政府,持续优化迁改方案。通过协调主管部门压缩审批时限、整合零散停气窗口,争取到连续施工条件;采取分区分段、错峰施工模式,优先完成高压燃气迁改,分步推进其余管线改移,有序打开作业面。项目同步完善用气保障预案,利用夜间低谷时段开展关键作业,最大限度减少扰民。

施工期间,项目部从严抓实安全质量管控,推行安全穿透式管理,落实

“一岗一员一责”闭环监管、工序三检制及双确认双签字制度,实现全流程质量可控可追溯。通过“日部署、日复盘”机制,细化小时级施工计划,动态调配资源补齐工期差距。同时,项目优化钢筋笼安装工艺,形成I类QC成果及标准化施工工法,具备推广应用价值。

此次桩基施工圆满收官,彻底破解管线迁改制约进度的核心难题。下一步,项目部将有序推进承台、墩身等剩余工程,严控安全质量进度,全力保障合武高铁湖北段建设稳步推进、如期完工。

(四公司 石超群 刘佳玲)



近日,中铁七局承建抚长高速公路人民大街出口改移工程房建项目,斩获长春市建筑装饰优质工程荣誉(公共建筑装饰类)。该项目位于长春市南关区,总建筑面积17677.45㎡,本次申报优质工程装饰面积达13203.83㎡,2021年6月开工建设,2022年9月顺利竣工,是抚长高速提质升级、完善区域交通配套的重要民生工程。(图/文 二公司 孙洋)

简讯

6月29日,中铁七局陇海线2026明洞1标项目人工挖孔桩施工任务全部完成。此次施工共完成41根人工挖孔桩,总桩长892延米。(广州公司 梁呈源 张莎)

6月26日,二公司党

委举办“守初心、严纪律、强管理、促经营”党建知识竞赛,实现了以赛促学、以学促干的预期目标。(二公司 郑连明)

6月28日,中铁七局大河惠济国际食品贸易港冷链物流园项目开展专项防汛应急演练,进一步厘清各岗位防汛抢险权责,完善在建工地雨水

贯入地下室专项联动处置机制。(五公司 韦亚)

6月25日,中铁七局团风工业厂房项目主体结构顺利封顶。该项目位于团风县科创产业园,将建设标准化厂房及配套设施,助力当地打造产城融合示范园区,赋能区域产业发展。

(四公司 李鹏)



西十高铁开通运营 (图/三公司 李平平)

江苏扬州消息 6月26日,中铁七局承建的宁盐高速关键性工程取得重大突破,全线最长桥梁——高邮湖特大桥跨京杭大运河连续梁精准合龙。此次合龙顺利打通项目关键施工节点,为后续架梁、桥面系施工及全线贯通通车筑牢坚实基础。

据了解,全长约8.8公里的高邮湖特大桥是宁盐高速施工难度最大、制约因素最多的控制性工程。大桥依次跨越淮河入江水道、湿地缓冲区、京杭大运河及地方道路,施工覆盖水域、航道、生态湿地等多重敏感区域,存在地质复杂、环保标准高、防洪通航风险大、作业条件受限等诸多难题。桥梁上部结构形式多样,交叉施工工序多、节点管控难度大,对施工技术与现场管理提出极高要求。

本次合龙的跨京杭大运河连续梁为大跨变截面结构,主跨145米,跨越240米宽的二级航道。该桥段0#块为大体积混凝土浇筑,温差控制难度极大;梁体采用挂篮悬浇施工,施工期间需保障航道正常通航,安全管控压力突出;双悬臂悬空合龙作业距水面超30米,叠加温度变化影响,线型与合龙精度控制难度翻倍。

针对系列施工重难点,项目团队精准施策,科学攻坚。通过优化混凝土配合比、添加抗裂剂、布设冷却管等工艺,严控大体积混凝土温差,保障结构质量;采用封闭挂篮施工,布设水上警戒设施,落实24小时专人通航疏导,守护航道安全。同时,项目创新采用“配重锁定、低温浇筑、同步卸载、分级张拉”一体化合龙工艺,通过对称水箱配重、凌晨低温锁定骨架、多维度动态监测等精细化举措,将合龙高差严格控制在5毫米以内。待混凝土强度达标后,分批次张拉压浆,顺利完成桥梁体系转换,实现高精度、零缺陷合龙。

目前,宁盐高速扬州段施工整体进度已达90%,其中桥梁工程完成88%、路基工程完成92%,现阶段重点推进桥面系施工,预计2026年11月实现全线主体拉通,后续将有序开展沥青摊铺等工序。

宁盐高速全长约126公里,采用双向六车道、时速120公里标准建设,是江苏高速路网重要组成部分。项目建成后,将进一步完善苏中地区高速路网布局,提升路网通行与转换效率,改善里下河地区交通出行及物流运输条件,助力提升南京城市首位度,为沿线区域经济社会高质量发展赋能提速。(西安公司 胡苗苗 张帅)

宁盐高速高邮湖特大桥跨京杭大运河连续梁成功合龙

(上接一版)调研组对指挥部实施经营生产一体化、集群式管理、资金池动态分配及阵地经营等创新实践给予高度评价,并围绕行业形势和企业实际,提出四方面指导意见:一是深耕区域,筑牢根据地。强化“根据地”意识,紧抓港区市场空间大、发展潜力足的战略机遇,以细节管理树品质标杆,以深度服务超业主预期,以主动对接巩固各层级互信,推动项目滚动接续和区域长期可持续发展。二是拓展新城,培育增长极。加大新能源、生态环保、数据中心等新质生产力领域拓展力度,以施工能力为支点,撬动后期运维增量市场,推动业务从工程建设向全生命周期服务转型,拓宽利润来源。三是经验共享,活学善用。系统总结会展中心等项目在科技创新和管理创新的成功实践,对外讲好品牌故事,对内搭建共享平台、纳入培训体系,确保优秀经验“活起来、用下去”,带动更多项目对标提升。四是机制完善,激发内生力。深化集群式管理,资源调配权下沉一线,提升项目群统筹效能;强化资金全周期管理,完善资金池动态配置功能,统筹安全与回款效率;健全激励约束机制,将属地深耕成效纳入重点考核,对优秀团队重奖快提拔,确保三级公司扎根属地、深耕不辍;恪守合规红线,倡导真诚服务与情感连接,杜绝违规营销,筑牢可持续发展根基。

师建军对郑州航空港区域工作给予高度评价。他指出,港区拓展已迈入“3.0版本”新阶段——即从初创期以基础设施为主的“1.0”阶段、重大事件保障的“2.0”阶段,转向强化内部管理、系统把控风险、拓展新兴业态及实现稳定营收的新阶段。针对下一阶段工作,他提出四点要求:一是完善制度机制。针对指挥部“保履约、拓市场、抓双清”的特殊功能定位,进一步完善内部考核与约束指导机制,切实发挥连接集团职能的桥梁作用,为区域发展提供制度保障。二是拓展运营业态。积极探索智慧能源管理、场馆基础设施运营等后市场服务,向产业链后端延伸,弥补单纯施工环节的利润局限,培育新的营收增长极。三是坚守根据地战略。坚定不移走属地化建设道路,严禁三级公司在核心区域内无序竞争,集中优势资源做深做透港区市场。四是落实整改要求。迅速传达此次调研意见,结合“十五五”规划编制和巡视整改要求,切实提升经营质量与项目履约能力,以更高标准推动区域实现高质量发展。中铁七局副总经理、董事会秘书孙胜峰、郑州航空港地区指挥部、五公司、郑州公司及本部有关部门负责人参加调研和座谈。

现场调研结束后,中铁七局还召开了第六届董事会第十三次会议。会议审议通过了投资项目、企业年报、聘任副总经理等5项议案。对议案中涉及到的战略类、审计与风险(合规)类相关内容,会前分别组织召开了第六届董事会战略委员会第十一次会议、审计与风险(合规)委员会第七次会议,并就相关议案进行充分讨论。纪委书记、总会计师、总法律顾问、首席合规官,副总经理,董事会秘书及议案相关部门负责人列席会议并为会议提供支持服务。(刘冰)