

在三门峡城市交通提质升级的建设浪潮中,甘棠路立交工程以精致的施工品质、顺畅的通行体验,成为城市基建的亮眼标杆。从困境攻坚到精品落成,从难题叠加到样板出圈,中铁七局项目经理崔新立扎根施工一线,以实干担当破局解难,以精细匠心提质创优,带领项目部全体建设者攻坚克难、奋勇争先,用点滴坚守与技术创新,高质量完成项目建设任务,用责任与汗水铸就城市精品工程。

暴雨夜的第一个身影

暴雨如注,青龙涧河水位在半小时內暴涨一米有余,湍急水流猛烈冲刷施工围堰,外侧土袋被湍流撕开裂口,浑浊泥水顺势倒灌施工区域。凌晨两点,风雨肆虐的深夜工地,时任中铁七局三门峡甘棠路项目经理崔新立,第一个义无反顾冲进滂沱大雨中,挺身抢险。

“快,沙袋往这边堆!抓紧加固!”风雨吞噬了大半喊声,但现场施工人员无一人迟疑退缩。项目经理率先泡在冰冷的泥水里躬身抢险,全员瞬间鼓足干劲、并肩作战。历经五个小时的通宵奋战,肆虐的洪水被成功阻隔,围堰险情彻底排除,关键施工点位稳稳守住。险情过后,崔新立拖着满身泥泞、

透支的身躯回到板房,靠在椅子上沉沉睡去,桌上摊开的施工日志,页面被雨水润湿大半,默默记录着工程人的坚守。

这场突如其来的暴雨险情,一旦处置失利,不仅项目工期会大幅延后,还将产生围堰重建、抽水清淤、场地复原等大量繁重工作,耗费巨大的人力物力。危急关头,崔新立没有片刻迟疑,第一个踏入齐膝深的泥水,坚守在最危险的核心点位,持续奋战五小时。雨停之时,他的雨衣早已被狂风碎石划破,安全帽里灌满积水,用实打实的坚守,筑牢了施工安全防线。“崔经理那晚是真的拼,他往那一站,我们没人好意思躲懒!”这是现场工人对他最真切的敬佩评价。

迎难而上的攻坚带头人

作为中铁七局进驻三门峡市场的首个市政项目,甘棠路立交工程承载着企业品牌落地、深耕区域市场、打造本地标杆工程的重要使命。项目建设初期,各类施工难题接踵而至,重重考验着整个建设团队。施工现场A、B、E、F四条匝道纵横交错,多工序交叉作业密集繁杂、相互制约,施工统筹难度极大;44.5米宽的陕州大道桥上空高压线密布,密集的线路压缩了

作业空间,架梁施工风险高、难度大,复杂的施工环境一度让团队承压较重、士气低落。

面对重重施工困境,崔新立没有空喊口号、虚画蓝图。在项目动员会上,他将安全帽重重搁在桌上,话语质朴却掷地有声:“困境是考验,更是突破的契机。我们要向管理要效益、向技术要突破、向

响,存在诸多安全隐患。

为破解施工瓶颈、提质增效,崔新立扎根河岸现场,反复观察水情、踏勘场地,一遍遍翻阅水文资料、比对施工参数,结合多年施工经验反复推演论证。经过缜密测算,他大胆敲定全新施工方案,以筑岛围堰替代传统钢便桥,利用工程已浇筑完成的预制砼构件开展

崔新立的创效之路

细节要成果,全力以赴攻坚克难,实打实干出精品工程!”简短有力的动员,瞬间凝聚人心、提振士气,让团队重拾攻坚底气,也让项目部的技术人员们看到了实干破局的希望。

青龙涧河上的工地“精算师”

跨青龙涧河水中墩施工与挂篮悬臂浇筑,是制约项目建设推进的核心“卡脖子”工序。甘棠南路主线桥全长315.08米、宽32米,跨河主跨采用变高度预应力混凝土悬臂浇筑连续箱梁、单箱四室复杂截面结构,施工工艺繁琐、精度要求极高。按照传统方案,项目需搭设钢便桥、采用沙袋预压施工,不仅耗材多、人工投入大、施工周期长,还极易受汛期河水影

单T构加载预压。新方案落地初期,不少员工心存疑虑,崔新立始终笃定:“全部数据都反复核算过,科学施工不会出错。”

全新施工工艺成效显著,不仅大幅精简施工进度、省去大额材料与人工成本,还从根源规避了汛期施工安全风险。为保障施工零偏差,挂篮预压关键阶段,崔新立带头24小时在岗值守。深夜值守期间,技术人员多次劝他休息,他都婉言拒绝,坚持逐一核查挂篮每一颗螺栓的紧固度、校准每一项施工数据,严谨细致如同为大桥精准“问诊施治”。凭借严苛管控与科学施工,项目挂篮施工工序提前25天圆满完成,高效兑现施工节点,节约了可观的建设成本,项目部财务由衷感慨:

“崔经理管工地,就像居家过日子一样,精打细算、事事上心。”

效益是一颗颗螺栓拧出来的

攻克跨河施工难题后,项目又迎来陕州大道桥施工的严峻考验。桥面上空密集的高压线形成“电网丛林”,极大压缩架梁作业空间,传统施工方式效率低下、成本偏高。

为破解这一难题,崔新立多次实地勘测、反复优化施工方案,创新采用“现场预制+折臂吊架梁”施工模式,在高压线下精准稳妥完成架梁作业,巧妙破解空间受限难题,大幅提升施工效率、节约建设成本。针对匝道线型复杂、精度控制难、易返工耗材的问题,他积极推广BIM技术,通过三维可视化模拟提前优化桥梁线型、精准测算参数,从源头规避施工偏差,彻底杜绝返工浪费。

施工全程,崔新立坚持精细化管理、技术创新、细节管控三管齐下,全方位筑牢工程质效防线。材料进场实行逐批核验把关,杜绝不合格材料投入使用;各道施工工序逐项验收管控,严守质量、安全双重底线。同时,他结合现场实际优化施工设计,调整桥梁结构、优化路基填料,持续完善施工工

艺。他始终保持每日记录施工细节、梳理资源消耗的习惯,严控每一处细节损耗。面对同事的调侃,他始终认为,工程建设容不得半点马虎,唯有抠紧细节、抓实管控,才能筑牢精品根基。

日复一日的精工细作、点滴攻坚,让项目建设质效持续提升,最终实现全过程零安全事故、零质量缺陷,一次性通过竣工验收,成功获评省级优质工程。如今,甘棠路立交已然成为三门峡城区亮眼的交通新地标,青龙涧河两岸桥头堡巍峨挺立,多条匝道如缎带交织延伸,车流不息的桥梁与城市发展深度相融。面对荣誉,崔新立始终初心不改,时常驻足桥面查验细节、排查隐患,默默守护工程长效安全。

谈及精工筑路、实干创优的初心,崔新立话语朴实真挚:“干工程的,亏得起力气,亏不起良心。精品工程不是算出来的,是一颗螺栓一颗螺栓拧出来、一道工序一道工序干出来的。”青龙涧河流水潺潺,立交车流昼夜不息,崔新立以匠心践初心、以实干担使命,扎根一线、精益求精,用最质朴的工程人坚守,书写了一份不负岗位、不负使命的精品建设答卷。(郑州公司 连娜 付金峰)



6月12日,随着架桥机将重达697吨的32米预制箱梁精准地落位到通甬高铁海盐特大桥992号墩与杭州湾跨海铁路桥1号墩上,标志着通甬高铁海盐段顺利实现“海陆会师”。截至目前,通甬高铁海盐陆路段总体进度已完成近70%。

(图/文 通甬高铁项目部 郭平刚)

简讯

6月11日,中铁七局铁路中和苑项目1号楼主体结构顺利封顶。作为铁路局重点保障工程,同时也是惠及职工及群众的重要民生工程,项目建成后,将切实改善职工及660户居民居住条件,完善区域居住配套功能,打造宜居舒适的居住环境,真正把民生工程落到实处,兑现安居惠民承诺。

(五公司 郭瑞)

为深入贯彻全国第25个“安全生产月”,认真落实“6·16安全宣传咨询日”活动要求,6月16日,

中铁七局鞍山综合提升项目部联合鞍山城市建设投资有限公司,在鞍山西站站前广场设立专项安全咨询服务台,面向过往旅客及广大市民开展公益安全科普宣讲,推动安全知识进社会、进群众。

(二公司 孔德锐 于森)

6月12日,在第25个全国“安全生产月”期间,荥阳市建设工程2026年“安全生产月”启动仪式暨安全生产应急救援演练观摩会在中铁七局河南光电源新材料基地项目举行。此次活动由荥阳市城建局主办、中铁七局承办,荥阳市政府、

市城建局、市质安中心相关领导及全市施工企业代表共160余人参加。(郑州公司 郭武军 王治方)

为压实高温安全生产责任,防范安全事故,保障一线人员身心健康,近日,中铁七局津维高铁项目部优化施工方案,避开11时至16时极端高温时段,实行错峰轮岗施工,合理降低作业强度;布设施工现场防暑驿站,全天候供应冰镇绿豆汤,为工人提供纳凉休息场所;常态化开展高温安全交底,普及中暑急救、防火用电知识,提升全员安全防护和应急处置能力。(二公司 陈玮)



6月12日,依托全国首单文商旅REITs资产运营优势打造的中铁·泰和里好吃街正式揭牌开业。项目立足“社区、景区、街区”三区融合定位,创新运营模式、降低创业门槛、践行国企担当,以文商旅融合新业态激活城市夜经济,为城市发展注入民生温度与商业活力。

(图/文 中产置业公司 王成龙 耿震杰)

中欧班列新郑综保区扩区首个重点项目顺利封顶