

沿江高铁合武段塘埠口溲水特大桥成功跨越京广铁路

武汉消息 6月2日12时50分,沿江高铁合肥至武汉段湖北段塘埠口溲水特大桥启动转体施工。重达约6000吨的桥体历时80分钟,沿顺时针方向平稳旋转82度,横跨下方京广铁路上、下行线,于14时10分成功抵达设计桥位,实现桥梁结构精准对接。16时14分,转体完成后第一列列车顺利通过桥下京广铁路,工程建设取得新进展,加速全线贯通。

塘埠口溲水特大桥位于湖北省武汉市境内,是沪渝蓉沿江高铁合肥至武汉段长江新区至武汉天河段关键工程,由武铁武汉工程建设指挥部建设管理,中铁七局承建。桥梁转体结构边缘距既有铁路线接触网立柱最近处不足18米,需同时跨越京广铁路上、下行线。此次转体时间80分钟,较以往同类型转体减少30分钟时间。武铁武汉工程建设指挥部工程师杨军介绍说:“京广铁路是全国最繁忙的普速干线之一,在短时间内将一座数千吨重量的桥梁精准转位,任何微小偏差都可能影响铁路运输秩序。”

为确保转体顺利进行,建设人员提前谋划,制定详细施工方案,现场每个操作环节定人定岗定责,不断优化施工工艺流程。转体前,布设风速监测仪、接地电阻测试仪、电子位移计及红外线定位装置,转盘刻度线与红外设备双重校核,测量组实时监测梁端位移和撑脚间隙。现场施工负责人苟波庆介绍:“转体过程中,测量组每旋转5°汇报一次角度,旋转75°后减速精调,最后1米进入‘点动模式’,依次执行10秒、5秒、3秒、1秒逐级点动操作,确保轴线偏差控制在1厘米以内。此外,提前设置防超转装置与反力座,双重保险可在超转时反向顶推,实现精准回调。”

作为沿江高铁重要组成部分,合武高铁湖北段的顺利推进,将加速沿江高铁贯通。建成通车后,将对加快构建沿江高速铁路通道、优化武汉城市圈城际铁路网起到积极作用,武汉至合肥通行时间将缩短至1小时。

(武汉公司 段晓宇 肖昕怡 胡嵩)

5月27日,韶关市“百县千镇万村高质量发展工程”指挥部办公室为三公司送来表扬信与奖牌,并以“匠心筑就城乡景 实干赋能千百万”予以肯定。长期以来,公司主动投身地方建设,深度参与乡村振兴、新型城镇化、人居环境整治等重点工作,高标准完成各项工程任务,用实干彰显企业责任与担当。

(图/文 三公司 陈彦辉)



宁盐高速高邮湖特大桥跨淮河入江水道连续梁合龙

江苏扬州消息 5月29日,中铁七局承建的宁盐高速高邮湖特大桥跨淮河入江水道连续梁成功合龙,打通了特大桥运梁、架梁核心通道,为建成通车筑牢关键基础。

全长8.8公里的高邮湖特大桥是宁盐高速全线最长、施工难度最大的控制性工程。桥梁依次跨越航道、湿地、河道及市政道路,施工区域敏感、地质条件复杂,同时面临环保管控严、防洪压力大、多结构施工交叉干扰等多重难题,施工管控

难度极高。

本次合龙段采用55+3×100+55米五跨连续梁结构,最大单跨100米,相较于传统结构,合龙工序复杂,对梁体线形、标高控制要求极高,需全程实现毫米级精准施工。

为保障施工质量,项目团队优化专项施工方案,细化作业流程,采用动态监测、数据拟合分析、施工预抬值测算等精细化管控手段,通过合龙前专项推演优化施工工艺,针对性破解温度应力、线形偏差等技术难

题。同时落实管理人员全程旁站盯控制度,严控各工序安全质量,最终高标准完成精准合龙。

宁盐高速全长约126公里,为江苏重点高速路网工程,采用双向六车道、时速120公里标准建设。项目通车后,将拉直南京至盐城高速通道,缩短两地车程至2小时以内,有效串联沿海与长江经济带,对完善区域路网、带动沿线经济发展、加速宁镇扬同城化建设具有重要推动作用。(西安公司 胡苗苗 张帅)



列车通过转体施工段(图/文 武汉公司 雷霄 冯苗蕾)

永柳高速公路顺利通过交工验收

涵、隧道、交安、机电及房建工程各项指标均满足设计及规范要求,路面线形顺畅、行车舒适度高、工程外观质量良好;环境保护、水土保持工程贴合项目实际,各类服务设施功能总体完善,工程档案资料完整规范,正式同意项目通过交工验收。

自2023年12月项目全面开工建设以来,建设团队成功克服了地质条件复杂、岩溶发育、雨季漫长、征拆迁协调难度大等多重挑战,始终坚持全生命周期科学管控理念,统筹协调安全管理、施工进度、技术质量等关键环节,持续优化各类资源配置。建设过程中,项目团队坚持科技赋能建造,积极推

广应用生态基材防护、高边坡智能自动化监测、岩溶地段挖方路基全断面地质雷达扫描、北斗系统大跨度T构转体施工线性监测等多项创新技术,累计斩获多项省级工法、授权专利及QC成果,成功荣获广西建设工程优质结构奖,真正实现了科技创新、绿色建造与品质工程的深度融合。进入交工验收冲刺阶段,项目团队提前梳理编制缺陷整治清单、实行动态销项管理,主动对接行业主管部门与第三方检测单位,高效推进各项验收准备工作,最终实现项目一次性顺利通过交工验收。

桂林至钦州港公路(永福三皇至柳州段)是

《广西高速公路网规划(2018—2030年)》“纵7线”的重要组成部分,路线全长78.918公里,起于柳州市融安县泗顶镇,止于柳州市柳北区,横跨桂林、柳州2市4县1区,全线设置互通7处、收费站4处、服务区2处、养护工区1处。项目通车后,将进一步完善广西高速公路网布局,助力柳州打造西江经济带龙头城市,加快沿线城镇化发展进程;进一步打通桂林国际旅游胜地与北部湾城市群的连接通道,促进区域经济社会协调联动发展;进一步激活区域资源要素流动,为沿线经济高质量发展注入强劲动力。

(永柳高速指挥部 周红)

深圳消息 5月23日,中铁七局承建的深圳地铁22号线黎光站全预制装配式车站顺利完成全部拼装施工,标志着车站装配式主体结构施工正式收官。作为中铁七局首个装配式地铁车站项目,本次施工圆满落地,为轨道交通装配式、智能化施工打造了优质样板,积累了可复制、可推广的成套施工经验。

黎光站装配段总长116米,采用矩形平顶全预制装配式结构,施工涵盖底板、侧墙等9大类共计337块预制构件。项目施工重难点集中在大尺寸预制底板拼装,单块最大构件重达104.8吨、长度20.3米,具有自重大、体型尺寸大、拼装毫米级精度要求高等特点,施工管控难度极大。

为高标准推进施工建设,项目团队结合现场工况,科学编制专项吊装拼装方案,依托智能专用设备精准调控构件姿态,顺利攻克异型构件精准对位、精细微调、结构稳固等技术难题。项目创新推行“经验对标+数字推演”双轨管控模式,依托BIM技术搭建全站仿真模型,提前模拟拼装工序、预判施工风险,累计完成20余次工艺优化,从源头规避施工偏差与结构隐患。同时,项目积极落地智慧建造理念,运用自主研发虚拟建造云端平台和数字孪生施工管理系统,实现构件运输、吊装、拼装、验收全流程仿真模拟与动态管控,有效优化工序衔接、提升施工质效,相较传统施工模式效率提升30%以上,全面实现施工流程的标准化、数字化、可视化管理。

深圳地铁22号线一期是串联龙华、光明与深圳中心城区的重要轨道交通干线,线路建成后将进一步完善市域路网体系,优化市民出行条件,助力区域协同发展。此次黎光站装配式施工顺利完工,树立了轨道交通工程模块化、智能化建造标杆。下一步,项目团队将持续深耕技术创新,严守安全质量底线,稳步推进后续施工,全力保障线路如期高质量通车交付。

(三公司 樊韵)

简讯

6月5日,中铁七局河南省第二人民医院医以“人人讲安全、个个会应急—排查整治风险隐患”为主题开展防汛专项应急演练。

6月5日,中铁七局平漯周高铁站前八标完成全线首次无砟轨道板

自密实混凝土灌注施工。(南京公司 罗鹏娟)

6月9日,中铁七局绥德县大理河分洪洞项目以“人人讲安全、个个会应急—排查整治风险隐患”为主题开展防汛专项应急演练。

(西安公司 孙风利) 5月22日,中铁七局南京公司宝鸡区域党支

部联合金台区宝铁西社区开展防汛防洪应急演练。(南京公司 王娟)

为扎实推动安全宣传“五进”工作向纵深发展,近日,中铁七局五公司哈尔滨分公司联合哈尔滨市总工会,特邀国内安全领域权威专家开展安全生产专项培训。

(五公司 罗文誌)

深圳地铁22号线黎光站全预制装配式车站完成全部拼装施工

中铁七局首个装配式地铁车站项目