

中铁七局通甬高铁海盐段两座大桥同日合龙

浙江嘉兴消息 5月25日,由中铁七局承建的通甬高铁海盐段迎来重要进展——跨百步亭港T构连续梁、跨秦山大道连续梁顺利实现合龙,标志着项目关键控制性工程取得重大突破,为加快后续施工奠定了坚实基础。

通甬高铁跨百步亭港T构连续梁位于浙江省嘉兴市海盐县,全长216.3米,桥跨组合为(108.15+108.15)米,是通甬高铁全线施工难度最大、安全风险最高的重难点控制性工程之一。梁体为单箱单室、变高度、变截面结构,梁顶宽12.6米,采用菱形挂篮悬臂浇筑工艺施工,共划分20个悬浇段落,混凝土浇筑总方量达5835.8立方米。

该连续梁施工存在线形精度要求高、跨航道高空作业风险高、多工序交叉协调难等问题,且临近遗址文物保护区,安全环保管控压力大。项目依托BIM建模、数值模拟、动态监测、精准调控四大举措,对挂篮走行、混凝土浇筑、预应力张拉等关键工序全程采集数据,依托线形监测平台比对分析、精准调控,将梁体线形误差控制在2毫米以内;同时将该跨连续梁列为专项安全穿透式管控单元,针对大跨度、高截面特点采用双拼式菱形挂篮提升施工安全承载力,通过设置航道兜底防护、全封闭梁面防护及专用安全通道,防范施工污染与作业风险,配套全方位视频监控及实时对讲调度体系,全天候把控现场施工状态,保障工程高精度、安全平稳推进。

通甬高铁跨秦山大道连续梁,全长142米,桥跨组合为(40+64+38)米,为预应力混凝土连续箱梁,采用挂篮对称悬臂浇筑法施工。

该梁体上跨城市交通主干道秦山大道,日常车流密集、施工场地受限、高空作业风险突出,现场安全管控与施工组织难度大。针对施工难点,项目建设者贯彻落实施工标准化管理要求,施工区域实行全封闭管理,强化多工种交叉作业现场值守巡查,依托24小时视频监控实现施工全过程动态监管;借助精密测量设备实时监测梁体标高与线形,精准把控施工参数,全力保障梁体浇筑成型质量。

通甬高铁是国家“八纵八横”高速铁路网沿海客运通道的核心组成部分,也是长三角城际轨道交通骨干干线。线路北起江苏南通,途经苏州、嘉兴,南抵浙江宁波,全线新建线路约301公里,设计时速350公里,沿途布设11座客运车站。项目建成通车后,将无缝串联沪苏通铁路、沪宁沿江高铁、京沪高铁、沪苏湖铁路等多条主干高铁线路,进一步完善长三角区域高铁交通路网布局,极大提升长三角南北向交通运输通行效率,便捷沿线群众出行,持续赋能长三角一体化高质量发展,为区域经济协同发展注入强劲动能。

(通甬高铁项目部 郭平刚 西安公司 胡苗苗 白稳超)

夜探中欧班列施工一线

深夜的郑州航空港区归于静谧,城市悄然入眠,中欧班列C地块项目施工现场却灯火通明、机器轰鸣。为抢抓工期、严守建设节点,中铁七局建设者实行24小时不间断施工,一众建设者披星戴月、坚守岗位,以实干汗水全力推进项目建设。

凌晨两点,夜色正浓,工地依旧热火朝天。塔吊运转、泵车作业,各岗位工人分工协作、有序施工。钢筋工周师傅已连续作业数小时,全力攻坚地下室近千平方米钢筋绑扎任务。

长期弯腰作业让他腰酸腹胀,指尖也被扎丝磨得通红起茧,但作业节奏丝毫不乱,银亮扎丝在钢筋骨架间精准穿梭,绑扎牢固规整。“习惯了,干这行就得扛得住。”周师傅擦汗后继续俯身作业。他深知钢筋是工程主体骨架,容不得半点马虎,抢工阶段班组绝不能拖后腿。不远处,混凝土浇筑工作同步开展,工人们稳步操作、精细施工,振捣棒的嗡鸣响彻夜色。

夜间施工隐患多发,安全管控尤为关键。凌

晨三点,项目安质部长苏松浩带队开展全场巡查。“越是夜间,越不能放松。”

凌晨是施工事故高发期,夜间视线差、风险高,项目部特意加密夜间巡查频次。苏松浩逐项排查塔吊运行、临时用电、消防设施、基坑防护等所有关键点位,不留盲区隐患。单轮巡查徒步超5公里,即便疲惫不堪,他依旧全程严谨细致。项目部通过配齐照明设备、推行“定点点+流动”双巡查、管理人员轮流带班值守,实现24小时安全监管全覆盖,筑牢施工安全防线。

充足的物资供应是连夜施工的保障。凌晨四点,万籁俱寂,满载建材的货车错峰进场。为保障日间施工连续推进,项目建材均选择深夜进场,物机部长黄刚强每次都会第一时间到场调度。“夜间运输本就不易,停工待料更是不行!”黄刚强对照材料清单,仔细核对每批建材的规格、数量与品质,有序完成验收、卸货、码放工作,坚守物资保障一线,筑牢项目建设大后方。

会在郑州南站二分部举办。

(郑州公司 窦雪瑶)

5月23日,中铁七局深圳地铁22号线黎光站全预制装配式车站圆满完成拼装施工。黎光站装配段总长116米,采用矩形平顶全预制装配式结构,共337块预制构件。本次施工重难点为

清晨六点,晨光初露,施工现场迎来昼夜交接。夜班负责人沙哑着嗓子清晰交底:“1号楼主楼4层还剩最后200方混凝土就封顶了,振捣要跟上;C4西侧钢筋绑扎、支设模板进度要加快,今天晚上要把砼打了。”

白班负责人认真记录后回应:“辛苦了,剩下的交给我。”十分钟的高效交接,是任务的传递,更是责任的延续。项目部依托“班前会+现场交接+网上通报”机制,实现施工信息零遗漏、岗位责任不断档,全员倒班不倒斗志,推动项目稳步提速。

从星夜沉沉到旭日东升,建设者们以平凡坚守深耕岗位、实干筑路。据了解,该项目是中欧班列(郑州)集结中心核心工程,也是新郑综保区扩区重点开局项目。建成后整合空港、陆港、综保区资源,落地“关铁融合、区港一体”发展目标,推动郑州区位优势转化为枢纽经济优势,提升港区开放能级,为河南融入全国统一大市场、深化对外开放注入新动能。

(郑州公司 连娜 王超)

大尺寸预制底板拼装,构件最大单重104.8吨、长度20.3米。

(三公司 樊葭)

5月20日,中铁七局黑龙江边检总站漠河片区戍边公寓项目主体结构顺利封顶。该项目总建筑面积8067.17m²。

(五公司 罗文喆)

5月27日,中铁七



5月20日,中铁七局通甬高铁119.5米跨盐百线连续梁顺利合龙。该梁跨越既有公路,存在工期紧、安全质量及标准化施工要求高的难点。项目部组建专项管理团队,落实班子包保管控,优化施工工序、严控安全质量,实现梁体按期优质合龙。(南京公司 王丽鑫)

解锁“观赛文旅”新热潮 基建赋能沈阳出圈

2026年东北城市足球联赛(东北超)火热开赛,让沈阳迎来了一场全民体育狂欢。数据显示,开赛前夕一个月内,沈阳“东北超”相关文旅产品搜索量暴涨169%,“为球赴沈”成为新晋文旅风尚。八方球迷游客奔赴盛京,看球赛、逛街巷、品烟火,畅享“观赛+文旅”的全新体验。赛场热闹出圈的背后,是沈阳城市基建的全面升级,二公司以一项项精品工程,为城市热度托底,让赛事活力尽情绽放。

顺畅便捷的交通,是城市迎客的第一张名片,也是赛事顺利举办的重要保障。针对沈阳城区地质复杂、管线密集、施工空间狭小等诸多难题,中二公司迎难而上、精细施工,采用区域化“兵团作战”模式,统筹调配人力、物资、设备,精准优化施工方案,严把质量关口,稳步推进沈阳地铁3号线、6号线、9号线建设,顺利攻克多个施工节点,用匠心打通城市地下脉络。

如今,地铁9号线已稳定成网运行,极大提升了

城市通勤效率。赛事期间,各地球迷游客搭乘地铁便可轻松穿梭于赛场、商圈、景区之间,一站式解锁观赛、游玩、美食体验,让跨城看球、同城漫游变得轻松又便捷。待3号线、6号线全线通车后,沈阳轨道交通网络将更加完善,持续为城市文旅发展和民生通勤注入长效活力。

地下轨道四通八达,地上路网迭代焕新。为适配赛事保障和城市发展需求,二公司深耕市政基建,高质量完成元江街三环立交改造、金山停车场、劳动路停车场等一批民生市政工程。通过优化路网布局、补齐交通配套短板,城区道路通行承载力大幅提升,有效缓解了赛事期间的车流压力,让城市出行更畅通、更有序。

立体畅通的交通体系,串联起体育场馆、特色街区与文旅景区,打通了文旅消费“最后一公里”,彻底激活城市商圈活力与消费潜力。游客穿梭在整洁通畅的城市街巷,既能感受足球赛事的热血激情,也能沉浸式体验沈阳

的烟火气息与崭新风貌,这一切都源于建设者对城市细节的精益求精。

深耕沈阳以来,二公司始终扎根城市、服务民生,不止于交通基建,更用心雕琢城市品质。从沈阳工程学院新建学生宿舍项目改善学子居住学习环境,到百度西片区住宅及商业配套工程完善片区功能,一系列民生精品工程落地见效,持续优化城市人居环境,提升城市承载能力。每逢节假日和大型赛事活动,公司党员志愿者、一线建设者主动在岗值守,全力保障道路畅通、市容有序,一抹抹“志愿红”“劳动红”成为街头最暖心的底色,用实干担当守护城市烟火。

一场赛事,激活一座城。“东北超”的火爆,是沈阳城市活力的生动彰显,更是城市综合实力的真实缩影。未来,二公司将持续深耕沈阳,赋能城市发展,以铁军匠心雕琢城市细节,筑牢发展根基,让体育赛事的激情活力,持续赋能沈阳高质量发展,让这座城市愈发宜居、鲜活、动人。

(二公司 郑连明)

河南新乡消息 5月28日,中铁七局狮子营车站信号联锁及区间闭塞改造工程圆满完成各项施工任务并顺利开通运营,标志着狮子营车站铁路运输指挥系统全面升级,为提升线路整体运输效能、保障运营安全奠定了坚实基础。

狮子营车站为新焦线中间站,道发线8条股道,其中正线股道2条,共设3个方向。随着铁路运输量持续增长,既有信号设备已难以满足高效运输需求,本次改造工程涵盖车站信号联锁系统更新、区间闭塞设备升级以及配套通信、电力等系统优化调整等施工。

面对既有有线施工安全风险高、技术难度大、天窗作业时间紧张等挑战,项目团队科学统筹、周密部署,严格落实既有有线施工安全管理规定,现场作业人员紧密配合、精准施策,严格按照预定方案完成系统倒接与试验验证,圆满完成室内外设备安装、软件换装、联调联试及模拟试验等关键工序,确保各项技术指标符合设计及验收标准,保障了设备运行稳定、数据通信正常,顺利实现安全正点开通,获得业主单位的一致好评。

此次改造工程的成功实施,将有效提升狮子营车站的列车通过能力与行车安全保障水平,减少设备故障率、降低维护成本,为区域铁路运输安全畅通提供有力支撑。

(电务公司 姜郝梦尧)

闭塞改造工程顺利开通运营 狮子营车站信号联锁及区间

通过业主、监理、路面施工单位验收。

(海外公司 樊继成 李名)

5月28日,中铁七局S229辉原线改建工程上跨新焦铁路跨线桥最后一根桩基浇筑完成,标志着该项目桩基工程全部完工,正式转入地上主体施工阶段。

(郑州公司 秦承成)

简讯

进一步提升公司在建涉铁施工项目营业线(邻近)安全施工标准化管理水平,塑造营业线施工标准化亮点工地。5月23日,郑州公司2026年营业线(邻近)安全施工标准化管理经验交流观摩