

四公司深耕科创打造发展新动能

武汉消息 近年来,四公司大力实施“科技兴企”战略,立足桥梁、隧道、环保等核心业务,推动科技创新与工程建设深度融合。尤其是2025年以来,四公司紧盯技术攻关、知识产权培育、科研成果转化等重点工作,一大批实用创新技术落地工程项目,为施工生产提质增效筑牢技术屏障。

夯实技术底蕴,知识产权收获颇丰。将知识产权培育作为提升核心竞争力的基础抓手,聚焦主营业务精准布局。2025年,斩获授权专利15项,其中发明专利11项,占比超73%;获评省部级工法

7项、科学技术奖11项、省级QC成果16项。此外,参与2项国家标准编制在第五届工程建设企业科技创新大赛中摘得一、二等奖各一项,优秀实践经验在全行业推广借鉴。

聚焦技术瓶颈,重点课题攻坚突破。针对重大工程建设中的技术难点,公司组建力量开展靶向科研攻关。2025年12月,参研的“铁路钢混结合桥梁动力时变响应分析与控制技术及工程应用”荣获中国交通运输协会科技进步奖一等奖,破解了复杂环境下桥梁动力管控难题。2026年4月,“高速超

变形控制关键技术”斩获湖南省技术发明奖二等奖,为高铁软岩路基施工提供成熟技术方案,彰显了公司扎实的科研研发实力。

紧跟行业大势,前瞻布局绿色智能技术。围绕国家“双碳”目标与智慧交通发展方向,公司主动布局绿色施工、生态修复、智能建造等前沿领域。依托绵阳游仙高新区南区生态空间治理项目,立项岩质边坡植被修复、低碳透水路路面两大研究课题;结合武汉文化大道南延工程,开展隧道近接施工智能防控技术研究,打造可视化监测与智能预警体

系,为城市密集区域施工安全保驾护航。

坚持学以致用,加快科研成果落地转化。秉持“科研来自一线、成果服务一线”理念,健全技术推广机制,推动成熟新技术在重点工程广泛应用。2025年,“软、硬岩地区锚固桩机械干作业成孔施工技术”在西渝高铁、永柳高速等项目全面推广。该技术摒弃传统湿作业模式,既解决泥浆污染问题,又提升施工效率、质量与安全水平,累计创造经济效益139.98万元,生态效益与经济效益同步显现。

(四公司 阮港港 王佩琪)



当地时间5月6日,中铁七局刚果(金)区域马诺诺—卡莱米公路卢武阿河大桥主纵梁架设任务圆满完成。该大桥长320米,是项目施工范围内唯一的一座大桥。大桥施工区域水文条件复杂,雨季河水暴涨,施工窗口期极短。自2月2日首片主纵梁启动架设以来,项目部克服了恶劣天气、复杂条件及高空作业风险等多重挑战,历时98天,圆满完成了全桥主纵梁架设任务。

(三公司 覃艳平)

(上接一版)施工建设管理经验,持续优化施工管理流程,科学完善施工组织方案,全面提升项目精细化、规范化管理水平。四是健全协同管控机制,压实安全生产责任。构建上下联动、齐抓共管的安全防控体系,严格落实安全管理主体责任,明确各级、各部门、各岗位安全管理职责,实现多级联动管控。五是借力专业技术支撑,破解施工技术难题。针对项目高难度施工工序、复杂技术攻坚任务,主动邀请行业权威专家现场踏勘、技术指导,依托专业力量破解施工技术瓶颈、攻克施工难点。六是科学优化施工统筹,合理调配建设资源。坚持科学施工、精准施策,全面统筹调配人力、机械、物资等各类施工资源,持续优化施工组织设计与施工部署。七是提升应急处置能力,严防各类施工风险。全面做好复杂工况、突发异常情况应急处置准备,不断完善应急预案,配齐应急物资、强化应急演练,常态化开展安全教育培训、技术交底,全面提升全员安全防范意识和应急处置能力。八是聚焦优质高效履约,助力区域市场开拓。牢牢立足在建项目,以高标准施工、高质量履约、高效率推进为核心,扎实做好项目全过程建设管理工作,打造精品示范工程,以优质履约树立良好企业品牌形象,为企业持续开拓区域市场筑牢坚实基础。

师建军强调,要主动加强与业主单位沟通对接,提升沟通交流频次、深化沟通协作深度,及时汇报项目建设进展、管控举措、困难需求,积极争取业主单位对项目安全管控、施工推进的全方位支持,营造良好的项目建设外部环境,合力保障项目顺利完工。

中铁七局办公室、华南指挥部、西安公司相关负责人参加上述活动。

(西安公司 王占东 胡苗苗)

简讯

5月12日,中铁七局津潍高铁举办国家铁路局工程质量监督中心京津冀地区铁路建设项目“四新”示范工点观摩学习活动,共计150余参加观摩学习。

(三公司 冯毅)

5月12日,中铁七局滨海中医院项目门诊医技综合楼主体结构顺利封顶,建筑高17.70米,总建筑面积17740.81平方米。

(南京公司 葛超)

为进一步强化项目施工现场消防安全管理,5月18日,中铁七局漠河戍边公寓项目组织开展

消防应急演练。

(五公司 罗文喆)

5月11日,中铁七局铁路中和苑3号楼主体结构顺利封顶,为工程高效推进打下了基础。

(五公司 郭瑞)

5月8日,中铁七局广新五六线铁路1标项目中心试验室通过验收,标

志着该试验室已具备开展各项检验检测工作的条件。试验室位于广州市黄埔区,占地面积1900㎡,实行检测区、办公区、生活区三区分离,设计防水材料室、力学室、信息化室等17项专业功能操作室。

(广新五六线铁路 孙广磊)

重庆消息 5月20日,由中铁七局承建的西渝高铁康渝段取得重要进展——全线控制性工程观面山隧道2号斜井正洞大里程至出口段顺利贯通。此次贯通,是项目在复杂地质条件下取得的阶段性成果,为隧道剩余约500米施工创造了有利条件,也为全线按期推进奠定了基础。

观面山隧道全长12857米,为标段内最长隧道,属Ⅱ级风险隧道。其中2号斜井正洞段地处山地陡坡,便道修建难度较大,施工中还面临滑坡、危岩落石等不良地质影响,施工难度和安全风险较高。施工期间,项目积极采用隧道机械化施工工艺,投入智能凿岩台车、多功能拱架拼装台车及多项实用工装,推进机械化、标准化作业;推行喷射混凝土“三喷两刮一刮面”标准工艺,配套应用超前小导管角度控制、钢筋保护层定位、止水带精准安装等“五小创新”工装,提升施工质量品质与安全保障能力;累计形成省级工法7项、实用新型专利8项、实用技术成果2项,领先示范效应明显,科技赋能提质增效。同时,项目部通过提前规划环保方案,严格落实大气污染防治、污水处理及弃渣场绿化等措施,将绿色施工理念贯穿于施工全过程,实现工程建设与生态保护双向兼顾、协同并进。

观面山隧道2号斜井正洞段贯通,是西渝高铁建设的重要节点。项目建成通车后,将与成渝高铁、郑渝高铁、渝昆高铁等线路衔接,进一步完善中西部高铁网络,便利沿线群众出行,对助力区域协调发展、服务西部建设具有积极作用。

(西渝铁路项目部 石鲲鹏 武汉公司 王嘉欣)



5月7日,中铁七局通甬高铁JQSD1000型架桥机顺利完成首次掉头作业。此次作业是项目重难点工序,设备体型庞大、吨位重,对施工组织、技术精度、安全管理要求极高。目前,该项目已累计完成359孔箱梁架设任务。

(三公司 杨玉霞)



近日,中铁七局辽宁区域第三项目部和平河道治理项目清淤作业高效完成。该项目建设内容为对长白内河、浑南总干进行河道整治,总长9.9千米。项目建成后,将为区域防汛安全、农业生产及基础设施的平稳运行提供有力保障。

(二公司 付军 郑连明)



5月14日,中铁七局中原农谷现代农业示范项目启动一期46座温室大棚阶段性预验收。该项目占地470亩,总建筑面积约17万平方米,规划建设82座温室大棚及多座配套中心,建成后将助力农业科技创新、种业发展,赋能乡村振兴。

(郑州公司 赵亚涛)

西渝高铁观面山隧道2号斜井正洞大里程至出口段贯通