

编者按 时序初夏，双节同辉。五一劳动节、五四青年节接踵而至，属于我们的奋斗篇章正激昂展开。连日来，中铁七局在建项目广大员工立足岗位、抢抓节点，以“五一”大干为号令，铆足干劲、攻坚克难，用坚守诠释担当，以实干扛起责任，尽显吃苦耐劳、拼搏奋进的本色。“五四”系列文体活动精彩启幕，既有青春风采的尽情绽放，更有企业文化的生动彰显，凝聚起全员同心同向、团结奋进的精气神，进一步提振士气、汇聚合力。



五公司 姚明智



广东铁路工程指挥部 翟刚



广东铁路工程指挥部 翟刚



三公司 刘志平



三公司 朱宗艳



二公司 付军



西安公司 张雪梅

三公司 吉晨曦



劳动铸就荣光 青春奔赴山海

五月，褪去春的温婉，带着奋进的劲头，恰如中铁青年的模样。

当五月摇出姹紫嫣红，工地上的年轻技术员正蹲在刚浇筑的桥墩旁，用智能设备检测混凝土密实度。他们身后，边坡上的野杜鹃开得正盛，生态复绿后的花海与青山相连，那是大地赠予他们的绿色勋章，虽无人刻意欣赏，却默默映衬着他们的坚守。

当五月传来万物拔节的声响，隧道掌子面里二十多岁的工程师，正紧盯智能掘进系统的数据，分析围岩变化。屏幕上的曲线平稳跳动，国产智能装备自动匹配岩层条件，头顶的滴水声，是大山与他们的对话，而他们的青春，也在每一米掘进中拔节，每一次施工都在为后来者探路。

当五月掠过清香的麦田，梁场的90后经理正沿着存梁区小跑，两公里的梁场，他每日往返数趟。旁边老乡的麦子灌浆正盛，清香漫溢，他刚开完调度会，要求压缩箱梁预制周期——不为赶工，只为应对雨季，守护省内首条时速350公里高铁的铺轨节点。他无暇细闻麦香，却深知，这条线通车后，老乡们坐上高铁，半天就能与务工的儿女相聚。

五月的握手，藏着传承的力量。导师带徒签约仪式上，三十年工龄的老中铁人握着新入职大学的手，“我有经验，你有新知，互相学习”。接过安全帽，也接过“精益求精”的信念，在产业工人队伍改革中，年轻人们正从“工”到“匠”，在一线淬炼成长。

五月的思考，彰显青春担当。青年突击队围在BIM模型前，为跨河连续梁挂篮合龙出谋划策，数字孪生模拟工况、低碳混凝土减少排放，黝黑的脸庞上满是热忱。他们深知，桥梁既要安全通车，更要经得起绿色与“双碳”目标的检验，图纸上的每一根线条，都要化为坚实的墩身梁体。

五月从不是只为花开，更是中铁青年抖落工装尘土，将蓝图奋进大地的季节。他们抖落单调与疲惫，抖出智能建造的突破、绿色工地的荣光，书写中国高铁的新名片。当复兴号平稳驶过，当群山不再遥远，当旅人踏上归途，那轰鸣里，是他们的青春在绽放。

中铁青年以新质生产力赋能基建，用智能化、绿色化重塑“中国建造”。他们的青春，浇筑在墩身里，扎根在山河间，在高质量发展的征途上，永远滚烫，永不褪色。五月正青春，这便是中铁人的五月。（四公司 王佩琪）



西安公司 胡苗苗 易志



中产置业公司 袁敬雅 王成龙



西安公司 郑悦