

武汉轨道交通12号线首开段正式开通运营

世界第二、亚洲最长地铁环线

武汉消息 5月1日,中铁七局参建世界第二、亚洲最长地铁环线——武汉市轨道交通12号线首开段正式开通运营。武汉地铁家族再添新成员,迎来第13条运营线路,首次实现武汉“三镇同环”,将重点片区纳入“半小时通勤圈”,为区域协同发展注入强劲动能。

据悉,武汉轨道交通12号线是首条地铁环线,串联青山、洪山、武昌、汉阳等七大中心城区,此次开通的首开段起于钢都花园站,止于墨水湖公园站,全长约34.9公里,设站23座。中铁七局承建的江北段土建2标2工区位于汉阳区,线路全长约4.76公里,施工内容主要包括港口村站、墨水湖公园站、十里铺站及三个相邻盾构区间。该标段施工难度极大,沿线地质条件复杂,集浅覆土水域、极硬岩体于一体,且地处中心城区,环保与降噪要求极高。其中,港口村站至墨水湖公园站区间更是武汉地铁建设中的“硬骨头”——需下穿150米宽的墨水湖,湖底覆土最薄仅7.4米,且浅层为极易透水的淤泥质黏土;同时还要穿越长约63米、饱和抗压强度最高达251兆帕的中风化石英砂岩,硬度是普通混凝土的8倍多。

面对“上软下硬、水下穿岩”的挑战,中铁七局建设团队科学施策、精准破局。据该项目负责人文斌介绍,团队对盾构机进行针对性改造,换装抗压强度高达2800兆帕的重型滚刀,配合地面深孔爆破预裂技术,并引入全天候动态监测系统,最终实现区间双线“零事故、零塌陷、零涌水”安全贯通。在攻坚地下施工难题的同时,施工团队同步做好地面环保降噪工作。针对墨水湖公园站毗邻密集居民区的特点,项目部增设隔音棚与移动式声屏障,科学调整高噪音工序作业时间,使施工投诉量下降90%,项目还先后获得中施企协绿色建造三星评价及中国建筑业协会绿色施工工地荣誉。

此次首开段通车后,将有效缓解区域交通压力,极大便利沿线群众出行,对促进武汉区域经济社会协调发展具有重要意义。据悉,武汉地铁12号线全长59.9公里,设站37座,二期工程预计2026年内具备通车条件,届时将实现环线“画圆”目标。(武汉公司 雷霄 冯苗蕾 刘孟维)



二公司:安全“体检”全覆盖 守牢施工安全底线

沈阳消息 4月29日,二公司组织开展“五一”节前安全大检查,以抽检与自检相结合的方式实现所有在建项目全覆盖,紧扣“零死角、零容忍、零放过”要求,切实防范化解各类安全生产风险、守住安全底线,全力保障节日期间施工生产稳定有序。

此次检查以“压实责任、排查隐患、强化管控”为核心,由公司主要领导带队,安质部、工管中心等多部门联动组建专项检查小组,重点聚焦建筑施工关键风险领域,其中专项检查小组深入沈阳地铁项目施工现场开展实地核查,其他区域项目则同步开展自检工作,确保检查无盲区、无遗漏。

为精准排查隐患,检查工作围绕五大核心环节有序推进,重点强化危大工程安全管控,细致核查深基坑支护、高支模搭设质量及塔吊等起重机械运行保养情况,严格落实专项施工方案交底制度;深化消防安全整治,严查动火作业审批、电气焊人员持证上岗等环节,排查易燃材料储存、消防设施配备等隐患,杜绝私拉乱接现象;做好汛期应急准备,全面检查防汛物资、排水系统及应急值守预案,筑牢防汛“安全堤”;规范临时用电管理,排查配电箱接地、线缆绝缘等违规行为,保障用电安全;夯实现场安全防护,检查脚手架、临边防护栏等设施完整性,督促作业人员规范佩戴防护用品,杜绝违章作业。

此次检查严格坚持“边检查、边整改、立行立改”原则,对排查发现的安全隐患逐一建立问题台账,实行“清单化管理、销号式落实”,明确整改责任人、整改时限和具体整改措施,确保隐患整改闭环管理、不反弹回潮。针对能够现场整改的隐患,要求立即整改到位;对需限期整改的问题,下达整改通知书并跟踪复查,同时检查组与项目管理人员、一线作业人员深入交流,强调要牢固树立“安全第一、预防为主”理念,克服麻痹侥幸心理,将安全责任层层压实到每个岗位、每个环节,真正实现“人人讲安全、个个会应急”。

(二公司 郑连明)

工程,该项目立足青岛国际邮轮港区核心片区,以“智慧管控、精细施工、文明绿色”为鲜明定位,全力打造区域安全文明施工标杆工地。

(南京公司 王新柱)

4月28日,随着最后一方混凝土浇筑完成,标志着中铁七局S229改建工程挡土墙、涵洞等路基附属工程全部完工。

(二公司 郑连明 于滨)

中铁七局承建东三省首个城市高空体验地标亮相

黑龙江消息 4月30日,由中铁七局承建的黑龙江广播电视塔(龙塔)维修维护平台“云中漫步”项目正式交付使用。作为东三省首个城市高空体验项目,该项目以190米高空环形栈道为载体,为哈尔滨打造了一座全新文旅地标,助力城市文旅融合发展。

据悉,该项目位于龙塔190米高空,全长120米,创新设置内环、中环、外环三层体验空间,兼顾不同游客需求。其中外环栈道采用全透明护栏设计,游客在专业安全装备保护下,可360度俯瞰哈尔滨城市全景,将松花江风光与城市天际线尽收眼底。

“项目通过差异化空间设计,既有适合轻松观光的内环步道,也有挑战感十足的外环高空栈道。”运营方负责人池寿利介绍,项目未正式交付前,已吸引不少游客提前探访,来自俄罗斯的游客安体验后称赞其景色壮观、体验有趣。

施工期间,中铁七局建设团队克服高空作业、风场复杂、精度要求高等多重挑战,严格落实安全管控标准。从高强度不锈钢护栏的精密焊接,到防滑栈道的铺设调试,每一处细节均经过反复校验;安全防护系统更是经过多轮压力测试,确保游客体验万无一失,建设者们在百米高空坚守作业,以匠心工艺保障项目高质量推进。

该项目的建成投用,不仅填补了东三省城市高空体验项目的空白,更将惊险刺激的高空体验与冰城风光深度融合,打造“观光+体验+打卡”的文旅新场景。未来,中铁七局将继续以精品工程助力城市文旅升级,为哈尔滨打造更多亮眼城市名片。(五公司 罗文喆)

4月30日,中铁七局宁盐高速公路扬州段关键控制性工程——跨淮河入江水道连续梁左幅中跨合龙圆满完成,成功打通全线运梁通道,为后续预制梁架设奠定坚实基础。该连续梁为五跨连续箱梁,全长410米,地处高邮湖湖区、湿地保护中心,地质复杂,施工难度大。施工中,项目团队优化方案、精准调控线形与温度应力,实现毫米级合龙,如期完成任务。(西安公司 张帅)

兰州消息 4月29日,中铁七局兰合铁路全线控制性工程——西固隧道左线实现全面贯通,为后续无砟轨道、铺轨施工奠定坚实基础。

西固隧道是兰合铁路全线最长的Ⅰ级高风险隧道,横跨甘肃省兰州市西固区与临夏州永靖县,采用双洞单线隧道设计,其中左线长22055米,右线长21866米,分为两个标段建设,中铁七局承建西固隧道进口至4号斜井。该隧道穿越黄土高原与青藏高原过渡地带,地质条件极其复杂,堪称一座“地质博物馆”。面临穿越多条区域性断层,叠加高地应力软岩大变形、活动断裂带、日均3000-4000m³涌水等多个高风险挑战。项目所处区域海拔偏高、山大沟深,生态环境脆弱,隧道通风、交通运输、反坡排水等方面都面临重重阻碍,多重复杂工况及施工条件叠加,让西固隧道施工难度跻身国内同类工程前列。

兰合铁路是国家“八纵八横”高速铁路网兰(西)广通道的重要组成部分,建成后将结束甘肃省临夏回族自治州和甘南藏族自治州不通铁路的历史,也将成为兰州至成都的客运主通道,对促进沿线地区经济社会发展、完善区域铁路网布局、推动区域协调发展具有重要战略意义。

(西安公司 胡苗苗)

兰合铁路西固隧道左线顺利贯通



5月2日,中铁七局国道G207线遂溪县穿城改线工程启动路面水稳层摊铺作业。该工程建成后,将彻底改变国道G207线穿城而过的现状,有效分流县城过境交通压力,提升道路通行能力与安全水平。

(郑州公司 王储泽 牛昊远)



4月30日,中铁七局郑州公司第十届工程测量员技能竞赛圆满闭幕。本次比赛分为理论知识考试和实际操作考核两部分,全面检验参赛选手的理论素养、操作技能及解决实际问题的能力。(郑州公司 刘佳莉)