

中原建设



中国中铁

ZHONGYUAN CONSTRUCTION

中国共产党中铁七局集团有限公司委员会编印

2026年4月30日 星期四

(豫)LZ302084 内部资料 免费交流

第10期 总第594期

中铁七局党委举办“论政绩、说清廉、话成长”青年辩论赛

郑州消息 4月28日，中铁七局党委“论政绩、说清廉、话成长”青年辩论赛在郑州本部圆满落幕。中铁七局在郑领导、本部相关部门负责人以及郑州片区相关单位代表共计190余人现场观看比赛。

14时30分，青年辩论赛总决赛准时开赛。通过前期选拔、分片区初赛

脱颖而出的6支代表队，围绕“政绩应更注重久久为功还是立见成效”“廉洁从业，自律更重要还是他律更重要”“企业转型升级，应走专业化深耕还是多元化拓展之路”辩题开激烈角逐。青年辩手们思路清晰、言辞犀利，在各环节展开激烈交锋，展现了扎实的理论功底、敏捷的思辨能力和良好的团队协作精神，为现场观众奉献了一场高水平的思想盛宴。最终，西安公司代表队荣获团体一等奖，电务公司、五公司代表队荣获团体二等奖，郑州公司、四公司、武汉

公司代表队荣获团体三等奖，电务公司、西安公司荣获优秀组织奖，3名青年荣获最佳辩手称号。

此次活动既为青年员工搭建了展现自我、锤炼能力的平台，更以辩论为载体推动正确政绩观、廉洁从业理念入脑入心，引导广大干部职工将思辨成果转化为实干动力、融入企业发展。未来，中铁七局将以此为契机，强化思想引领、搭建成长平台，激励全体干部职工以忠诚干净担当的实际行动，在企业高质量发展新征程上奋勇争先、书写奋进华章。(王从)

广州消息 4月26日，由中铁七局承建的国内首个3D打印隧道一体化衬砌示范工程，在广湛高铁向前隧道1号横洞顺利通过现场核验收。标志着建筑3D打印技术从地上走向地下、从常规环境走向复杂环境的关键跨越，为基础设施智慧建造领域新质生产力的发展提供了重要推动。

3D打印隧道一体化衬砌结构采用喷射3D打印高强度纤维混凝土材料，通过多级均质分散、多频振捣、抗垂挂性与力学强韧性评估、抗渗抗裂优化等方法，实现高性能纤维混凝土材料的设计与优化，使梯度混凝土结构具备优异的强韧性与防水性能，最终形成设计建造与支护防水一体化的新型隧道衬砌结构。该技术从根本上突破了传统工艺长期存在的极端环境适应性差、作业风险高、结构整体性受限等瓶颈，显著提升了隧道衬砌的设计灵活性、建造智能性及结构整体性。作为全国范围内首个依托智能化喷射设备实现衬砌3D打印的工程，该项目已全面突破了设计、材料、装备与安装等关键核心技术。

“3D打印隧道一体化衬砌结构工程示范”的成功，不仅为全国非现浇法隧道施工提供了可复制、可推广的智能建造技术范例，还通过创新性融合新工艺、新材料、新方法新结构体系，为支撑交通强国战略实施、推动我国隧道建设技术跻身国际领先行列奠定了坚实的技术基础。(郑州公司 牛豪杰 广东铁路工程指挥部 翟刚)

4月22日，中铁七局参建宁马市域(郊)铁路正式开通初期运营，标志着国内首条跨省共建共管市域铁路顺利投用。该工程开通运营实现南京与马鞍山中心城区30分钟直达，宁马“同城化”生活照进现实，为长三角一体化交通互联互通注入新动能。

(三公司 闫文凯 马珂娇 电务公司 姜郝梦尧)

国内首个3D打印隧道一体化衬砌示范工程通过验收

何江到郑州南站项目检查调研

郑州消息 4月22日，中铁七局总经理何江以“四不两直”方式到郑州南站项目开展安全生产检查调研，督促项目守安全、强管理、勤沟通、保节点。

何江一行深入施工现场，先后查看了三全路、北到线等临近既有施工点，详细询问了现场值班人员带班情况，听取了项目施工组织安排、重难点工程汇报。对下阶段重点工作，他提出四点要求：一要狠抓安全管控。

郑州南站项目工点多、小而散，临近既有线，管理难度大、安全风险高。局处两级生产监管部门要充分发挥距离较近的地理优势，加大现场工作帮扶频次与力度，以“四不两直”方式，督导项目部时刻绷紧安全生产弦、守好安全发展底线。二要配强管理力量。把真正有责任心、经验丰富的管理人员选派到施工现场，充实一线力量。同时，局指和公司要能担当、善作为，既压实分部经理责

任，围绕现场需要鼓励其挑担子、勇争先；又以服务现场、事不避难的管理态度，进一步强化后台支撑，共同形成监管、帮扶合力。三要强化沟通协调。征地拆迁工作是项目顺利推进的重要前提，公司、局指要用好属地企业先天优势，主动作为、多方联动、高效推进，全力破解征拆难题，尽快创造更多作业面，为分部施工生产腾出充足精力、营造有利氛围。四要紧盯节点目标。有限的作业

面制约了施工的连续推进，局处两级后台要紧紧围绕现场难点堵点，提供全面细致的策划指导，帮助局指、分部理清各自重点、明确攻坚方向，结合过程实际，动态优化整体施工组织，全力以赴保证项目履约兑现。

中铁七局安全总监、安质部长岳育群，本部相关部门、郑州南站指挥部、郑州公司有关负责同志参加检查调研。

(郑州公司 邢兰心)



合武高铁智能造桥机首次自动行走成功

连续梁施工迈入“智造”新阶段

武汉消息 随着操作员在5G智能终端上轻触“启动”键，一台重约360吨的智能悬臂造桥机在半空中平稳向前滑行。4月17日，中铁七局合武高铁横店东上行联络线特大桥108号墩造桥机首次自动行走任务圆满完成，标志着合武高铁连续梁施工正式迈入“智能行走、精准定位”的新阶段。

此次执行任务的108号墩T构转体梁，单侧悬臂长达128.8米，是目前国内同类结构中悬臂最长的转体桥。该桥梁上跨京广高铁、合武下行线等繁忙铁路干线，施工环境极其复杂。在没有轨道锚固的高空环境下，让这台“钢铁巨兽”完成前移、定位等一系列动作，对高精度控制提出了严苛挑战。

在过去的传统挂篮施工中，往往需要工人反复进行人工锚固轨道和调节模板，不仅耗时长，而且在营业线周边高空作业风险极高。为破解这一难题，中铁七局项目团队首次启用了智能悬臂造桥机的自动行走系统，一举实现了长悬臂施工的三大技术突破：一是安全防护全面升级，采用支点反顶与全封闭设计，从原理和结构上双重发力，消除了设备倾覆及高空坠物侵入铁路干线的风险；二是实现“一键智能行走”，依托5G网络和液电控制集成系统，设备依靠液压油缸同步伸缩驱动即可前行，此次行走耗时45分钟精准就位，时间较传统挂篮大幅减少80%；三是毫米级精确定位，自动化模板调节系统不仅将调节时间缩短了75%，更将最终的定位误差严格控制在2毫米以内。

除了“走得快、走得准”，这台造桥机还拥有一颗“数智大脑”。在行走过程中，系统能够实时监测设备结构的内力与变形等关键参数。操作人员只需在后方远程查看，就能为设备进行实时的电子“健康体检”，充分保障了高风险环境下的施工安全。

项目负责人表示：“造桥机的首次自动行走，是‘智能建造’理念在合武高铁落地生根的重要实践。”据测算，该设备投入使用后，单个节点的人工投入可减少50%，整体工期预计缩短约20%。目前，建设团队正全力推进后续23个悬浇段的高效施工，为特大桥按期实现空中转体打下坚实基础。

(武汉公司 刘佳琪 肖昕怡 冯苗蕾)

本版编辑 岳琦

4月16日，中铁七局广西永柳高速全线电力线路迁改工程全部完成。该工程工程量大，涉及电力线路417处、通信线路226处，覆盖多区域及多家产权单位，协调与安全管控压力极大。(电务公司 姜郝梦尧)

要闻播报

4月24日，新乡县委副书记、县长李绍青一行前往中铁七局S229新焦铁路跨线桥项目检查指导工作。他深入施工一线实地察看了四电迁改、挡土墙、路基填筑及桥面架梁等作业面，听取了工程建设与施工计划汇报，详细了解了项目建设内容、关键节点及推进



难点。他指出，该项目是完善区域路网、便利群众出行的重要民生工程，各相关单位要紧盯既定工期、压实工作责任。他要求，要压紧压实主体责任，细化任务分工、落实闭环管理；严守质量安全底线，规范施工标准，常态化排查安全隐患，重点防范涉铁、高空作业风险，打造精品放心工程；要优化施工方案，统筹调配资源，抢抓施工工期，

提速项目建设，力争早日建成通车，切实增进民生福祉，为区域高质量发展提供交通支撑。

(郑州公司 秦承成)

近日，2025年河南省交通运输系统职工职业技能竞赛公路水运工程试验检测员决赛结果公布，中铁七局郑州公司代表队凭借扎实的业务能力与高效的团队协作，成功斩获团体三等奖。

(郑州公司 袁之观)