

信用领跑全线

—— 中铁七局雄商高铁项目建设纪实

四公司 杨晨雨

在冀鲁豫三省的广袤沃野上,一条串联冀鲁豫3省9个城市的高铁大动脉正全速向开通运营推进。雄商高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京港(台)通道的重要组成部分,正线全长552公里,设计时速350公里。中铁七局参建标段全长16.62公里,位于河南省商丘市。项目建成通车后,将加速商丘从中原城市群,向北承接京津冀、雄安新区,向南连通长三角和沿江经济带,形成中原城市群1小时经济圈、京津冀2小时经济圈、长三角3小时经济圈,拉动北中南城市群协同发展。

中铁七局建设者们高度重视信用评价工作,项目两年四次通过郑西铁路客运专线有限责任公司标准化创优考评,得分均超99分,在11个标段中排名第一,多次斩获郑西铁路客运专线有限责任公司施工单位信用评价A+,斩获中国铁路郑州局集团公司2025年上、下半年铁路建设项目施工企业信用评价A+,在中国铁路郑州局集团公司2025年一、二、三季度专业管理评价排序施工单位第1名。

攻坚克难保节点工期

中铁七局项目标段进场比其他标段晚四个月,关键控制性工程连续梁因三电迁改及征地拆迁影响滞后。为按期完成各项节点任务目标,项目部根据年度生产计划

目标,紧紧围绕架梁、铺轨工期红线,结合现场实际进行分解细化,制定桥梁下部结构、连续梁、箱梁制架及无砟轨道等重点工程的施工计划和保证措施近百项,积极协助雄安公司办理商丘土地手续。获得雄安高速铁路有限公司表扬信,获得信用评价加分。

项目创建“三自”班组,以架子队建设为抓手,打造“设备自有、队伍自管、生产自控”的“三自”班组。注重设计变更,在取得国铁集团同意且不影响任何安全质量的情况下,通过多轮技术论证,加强沟通,创新将(32+48+32)m连续梁变更为32m预制梁+48m支架现浇+32m预制梁,将3联悬臂现浇梁变更为支架现浇梁,节约工期3个月。

项目坚持“常梳理、勤预警”,根据工期进展及时纠偏,梁场及时增加制存梁台座,对对滞后连续梁采取冬施措施,确保项目整体工期可控。2025年11月20日,郑西铁路客运专线有限责任公司专门发来贺电,对项目按期完成阶段性施工任务且工程质量和施工安全得到有效保障表示祝贺和感谢。自进场以来项目

部未收到建设单位因进度问题的来函投诉,各项节点任务目标100%履约。

多措并举抓安全质量

项目坚持以“零伤亡、零事故、零投诉”为目标,以现场安全穿透式管理为抓手,坚持管理网格化、作业清单化、流程规范化、检查定量化,推行“作业队黑名单”“作业工人积分制”“管理层安全绩效工资考评”“管理层党纪问责”,严控人员资质,组织营业线、工程线施工人员专项复训超百次,累计核发铁路场所作业证近千人次,确保全员持证上岗、培训达标。2024年12月27日,在项目现场顺利召开中国铁路郑州局集团有限公司范围内安全穿透式管理观摩会,获得信用评价加分。

项目高度重视桥面附属施工进度和工程质量,新进场队伍必须通过桥下反复试验练兵,验收合格后方可上桥施工,实现“能者多干、以质定量”,鼓励作业队伍加大人员投入、增强质量意识。全面推行“技术背包”制度,所有现场技术人员携带技术背包,携带施工图纸、作业指导书、技术交底、规范验标、检查记录本及常用质

检工具等,更好地服务现场施工,保证工程的实体质量。

针对现场施工关键工序管控易发问题,项目开展“一周一主题”活动,将中铁七局“四合一”要求延伸扩展为“六合一”。即设计文件(含规范标准)、施工方案交底、检验批、隐蔽工程影像资料、现场实施六个方面,确保现场实体达标、内业完善、内外业一致。在作业班组上线施工前,项目先进行线外试验段练兵,通过实操让每名职工及工人熟悉施工标准,上线作业施行“首件验收”,解决线下线上“两个样”。

在取得业主同意后,项目积极推行机制砂代替河砂,成为河南省唯一在工程实体中全面推行机制砂代河砂的国铁项目,有效提高混凝土的外观质量,连续梁施工质量两次获国铁集团检查组表扬。2025年项目共接受国铁集团专项督导检查2次,国家铁路局及上海、武汉铁路监督管理局检查3次,郑州局集团公司、郑州监督站安全质量监督导检查16次,均无重大安全隐患和不良行为。

自开工以来,项目未发生任何安全质量事故,未受到外部任何不良投诉、不良通报、不良反映。

科技创新筑品质工程

项目高度重视工程首件评估工作,先后开展桩基、承台、墩身连续梁、无砟道床等首件评估。通过首件工程验证施工工艺技术方案可行性,统一质量标准,确保工程质量可控,项目深入推进工艺、工装、工法“三微改”,在无砟轨道底座施工中改进底座模板使用整张面板卷制的加长钢模板支撑加固、拼缝连接标准化管控,消除了模板拼缝、错台、线形扭曲等问题。

项目总结出50棒+插板+30棒的组合振捣工艺,消除底座板侧面气泡问题。在全线率先引入数智精调台车,实现一键精调和轨道板翘曲扫描预警,轨道板抓取、对位、精调全流程自动化。

作业人员由6人精简至2人,综合工效提高11%。在全线率先全面应用数字化门型扣压工装,实现可视化扣压力值和轨道板防横移锁定,提升扣压结构强度,消除了工人

差异化操作影响,轨道板工后高程及横向位移偏差由验标要求2mm提高至“亚毫米”。项目采用无损检测设备进行自密实缺陷检测,单块板检测仅需10分钟,效率较传统人工抽检提升7-10倍。

在桥面防水及保护层施工中,引入防水卷材吊机、智能铺粘机、智能振捣整平等全套设备,覆盖五大关键工序全流程机械化与智能化施工,解决防水卷材通铺的难题和黏结不匀的通病。在防范现场安全风险上,精调台车设置自动避障、防碰撞控制模块,龙门吊设置声光报警、限重报警和自动制定系统,现场临时用电应用具有漏电监测预警、自动切断电路、远程控制等功能的智能配电系统,推动施工现场从“人控”到“机控”并迈向“智控”的转变。2025年9月17日在项目现场召开郑西铁路客运专线有限责任公司CRTSⅢ型无砟轨道观摩会,获得信用评价加分。

当前,雄商高铁建设已经进入“尾声”阶段,中铁七局全体参建职工将转变工作重心,从过程管控向风险防控转变全面、高效、精准地完成收尾工作,在冀鲁豫地区打造铁路施工管理新标杆,让中铁七局品牌名片底色愈加亮丽。

重点项目走基层·来自一线的深入报道



近日,中铁七局盐城凤依府项目再迎关键建设节点,3号楼、5号楼主体结构相继顺利封顶。两栋楼均为地下1层、地上17层,建筑总高度58.40米,整体布局规整、功能配置完善,建成后将有效提升区域居住品质与配套服务能力。(南京公司 文一 李浩浩)

中铁七局成温邛高速金马河大桥左幅下部结构完工

成都消息 4月17日,中铁七局承建的成温邛高速扩容项目金马河大桥河道左幅拼宽段Z7号盖梁浇筑圆满完成,标志着该桥梁河道左幅内下部结构施工全部收官,为后续上部结构安装及桥面系施工筑牢基础、按下“加速键”。

金马河大桥全长555.04米,是成温邛高速扩容项目的重要节点工程。此次改扩建中,左幅新建拼宽桥9.75米,右幅拼宽9米,旧桥保留第1-3跨和21-22跨,其余跨段拆除重建,采用新的上下部结构设计。

此次浇筑的Z7号拼宽盖梁,是左幅范围内最后一道关键盖梁,单次浇筑方量43.5立方米,历时4小时完成。该盖梁位于河道内,地质条件复杂、地下水丰富,且需兼顾施工安全与河道生态保护,施工难度较大。为确保盖梁浇筑安全有序推进,项目部结合现场工况优化施工方案,强化技术交底和安全培训,严控支撑体系、模板安装等关键工序,全程旁站监督,确保盖梁浇筑安全可控、质量达标,同时采取洒水降尘、废水处理等绿色施工措施,减少生态影响。

成温邛高速扩容项目是成都市“强县活区”战略的重要交通支撑,项目建成后,将进一步强化中心城区与崇州、大邑、邛崃等县市新城的交通连接,为全域提升人口和经济综合承载能力、推动县市新城高质量发展提供坚实的交通保障。(三公司 薛阳阳)

简讯

为切实筑牢汛期安全防线,提升项目应对突发汛情的应急处置与协同救援能力,4月9日,中铁七局广东汕汾高速公路改扩建项目部组织开展2026年防汛应急救援演练。(西安公司 车逢博)

4月11日,中铁七局滨海县中医院项目深基坑工程顺利完工,为项目主体结构施工奠定坚实基础。(南京公司 李浩浩)

4月3日,中铁七局廊坊市华晟名居项目顺利开工,正式进入施工建设阶段。

(南京公司 马彦强)

4月8日,中铁七局

海南师范大学留学生公寓及外籍教师公寓项目1号留学生公寓主体结构顺利封顶。

(四公司 熊云)

4月17日,中铁七局鞍山综合提升项目联合鞍山市铁西区消防大队举办2026年上半年消防救援应急演练。(二公司 郑连明 孔德锐 于森)

4月17日,中铁七局贵阳卷烟厂改造项目拆除作业较原定节点提前8天完工。本次拆除作业面分散,交叉施工频繁,项目部坚持以“稳字当头、摸清底数”策略,迅速全面铺开施工面,实现了人、机、料的最高效流转,跑出了拆除作业的“加速度”。

(西安公司 孙荷婷)

