

中铁七局千山湾项目再获国字号荣誉

北京消息 近日,中国建筑业协会公布 2025 年度建筑与市政工程绿色建造施工技术竞赛结果,中铁七局承建的辽宁省鞍山市千山湾(七号桥—樱山路桥段)基础设施配套工程凭借先进的绿色建造理念与施工技术,荣获竞赛二等奖。这是该项目继获评国家级安全生产标准化工地、获《人民日报》头版点赞后,斩获的又一项重量级“国字号”荣誉。

千山湾项目是鞍山南沙河流域环境综合整治的重点民生工程。曾几何时,南沙河因工业废水与城市污水排放、河道行洪能力不足等问题,成为制约城市发展的“痛点”。2023 年 3 月项目开工后,中铁七局承担起七号桥改扩建、滨河道

给排水管网、电力配套及服务驿站等建设任务。项目团队秉持“因地制宜、就地取材”原则,以“微改造”精提升思路,实施生态清淤、岸线重塑与雨水调蓄,将昔日洪涝荒地,彻底改造为水清岸绿、步道贯通的城市生态公园。

在绿色建造技术应用上,项目全面践行海绵城市与韧性城市理念。针对鞍山冬寒、多风、温差大的气候特点,道板砖优选本地抗冻融、防滑耐磨透水材料,优化基层配比与拼接工艺,有效延长路面寿命、降低维护成本。绿化工程优先选用油松、京桃、紫叶李等乡土树种,搭配本地宿根花卉,大幅提升苗木成活率、减少后期养护能耗。亮化系统按滨水、步道、广场

分区,采用暖白柔和光源与低能耗 LED 灯具,既避免光污染又降低电能消耗。同时,项目优化钢箱梁分段加工与拼接方案,减少现场焊接量;木栈道选用防腐耐用本地木材,优化龙骨布局,在保障安全与质量前提下,有效压缩成本与工期。

项目紧密围绕“三生融合”与“水城一体”发展目标,全力将南沙河水体及周边生态的影响。工程有力涵养地下水、显著改善城区环境,施工期各项环保措施使不利影响可控,并随工程竣工同步消除。如今的千山湾,已成为鞍山市民休闲观光、亲近自然的城市新地标,彰显了央企助力城市绿色更新、服务民生发展的责任与担当。

三十年一遇提升至百年一遇,实现生态价值、民生价值与工程价值的高度统一。

施工过程中,项目部严格执行国家环保标准。施工废水经隔油沉淀处理达标排放,扬尘通过洒水降尘与封闭运输有效管控,建筑垃圾分类回收、弃渣定点规范处置,最大限度减少对南沙河水体及周边生态的影响。工程有力涵养地下水、显著改善城区环境,施工期各项环保措施使不利影响可控,并随工程竣工同步消除。

如今的千山湾,已成为鞍山市民休闲观光、亲近自然的城市新地标,彰显了央企助力城市绿色更新、服务民生发展的责任与担当。

(二公司 孔德锐)



3月24日,中铁七局通甬高铁项目跨大横港连续梁顺利合龙,为后续工程建设稳步推进奠定了坚实基础。此次合龙段长12.6米,宽2米,施工过程中,项目作业人员协同配合,连续奋战,历经约3小时的高效作业,实现了合龙段混凝土的精准浇筑。

(南京公司 李浩浩)

滇中引水五华干线花园隧洞输水管顺利通水

昆明消息 4月1日,中铁七局滇中引水二期配套工程五华干线花园隧洞输水管(陡坡高位水池至花园隧洞原输水管线)顺利通水,标志着该区域水资源调配与防洪泄洪体系建设取得关键突破。

滇中地区“冬春旱、夏秋雨”的气候特征显著,水资源分布不均、供需矛盾突出,同时洪涝灾害隐患时有发生。此次通水的五华干线花园隧洞输水管,作为滇中引水二期配套工程的重要组成部分,不仅承担着水源输送的核心功能,更兼具防洪泄洪、调蓄水资源的关键作用,是守护民生、防范洪涝的重要水利枢纽。

据了解,该管线与陡坡高位水池形成联动,构建起科学高效的防洪调蓄体系,有效补齐区域防洪设施短板。面对滇中地区夏季集中降雨可能引发的洪涝风险,管线可快速疏导多余水量,调节水位、分流泄洪,防范山体滑坡、农田内涝等灾害,守护沿线群众生命财产安全,助力完善流域防洪减灾体系,推动实现“旱能灌、涝能排”的水利保障目标,为区域安全稳定发展筑牢水利防线。

施工期间,中铁七局项目团队始终坚守“民生至上、安全第一”的理念,克服地质条件复杂、施工环境特殊等困难,优化施工方案、强化质量管控,高效推进管线建设,确保工程如期通水、安全运行。

(三公司 李嫣莉)

简讯

4月3日,中铁七局杭州地铁15号线龙腾街站至沾驾桥路站区间左线顺利始发。

(三公司 刘福祥) 4月1日,中铁七局盐城凤依府1号楼主体结构顺利封顶。该楼高55米。(南京公司 文一)

3月28日,中铁七局合武高铁湖北段跨汉十

内地与香港青年工程师交流营走进中铁七局

郑州消息 4月4日,由中国土木工程学会主办的2026年内地与香港青年工程师交流营活动在郑州举办,30余名香港特别行政区水务署、运输署及青年工程师代表走进中铁七局,开展参观交流活动,搭建两地青年工程师学习互鉴、深化合作的桥梁。

代表团一行首先参观了中铁七局承建的郑州航空高铁站配套工程项目,详细了解了项目功能定位、前期设计、工程规模及建设历程,重点询问了项目施工技术难点与解决方案,对中铁七局建设者攻坚克难、创造港区建设新速度的攻坚精神给予高度评价。

随后,代表团一行前往中铁七局试验检测分公司试验场所,实地察看检测设备,详细了解了分公司检测业务开展情况,对分公司专业能力及智能化转型情况给予高度肯定。参观结束后,随即在试验检测分公司召开内地与香港青年工程师交流座谈会。座谈会上,香港青年工程师代表与中铁七局技术人员围绕施工技术、质量管控及跨区域合作等问题进行深入研究。代表团对中铁七局本次交流活动的精心安排表示衷心感谢,并授予锦旗以表谢意。

此次交流营活动进一步促进了两地青年工程师技术交流和经验互鉴,为持续加强内地与香港工程领域协作,助力两地基础设施建设协同发展奠定了坚实基础。

(试验检测分公司 别磊)

高速及匝道刚构连续梁顺利合龙,共浇筑混凝土6558.9立方米。

(四公司 石超群 刘佳玲)

3月31日,中铁七局西安东三环至临潼快速路上跨西康铁路斜拉转体桥

桥塔塔座浇筑完成。(西安公司 汤凯)

3月30日,中铁七局深圳地铁22号线一期工程桂花站至库坑站区间右线盾构机顺利始发。

(三公司 樊葇)

浙江嘉兴消息 3月31日,中铁七局嘉善轨道板场首块CRTSⅢ型预应力无砟轨道板顺利浇筑成型,标志着该轨道板场正式进入试生产阶段,为通甬高铁建设提供关键支撑,助力“轨道上的长三角”加速成型。

据悉,此次试生产成功的CRTSⅢ型轨道板,是我国自主研发且拥有完全知识产权的无砟轨道核心产品,总体技术达到国际领先水平。该轨道板不仅外形规整、结构性能优越,更具备高平顺性和高安全性,可确保高速列车以350公里的时速平稳运行,同时兼具低噪声、少扬尘的环保优势,适配通甬高铁设计标准需求,也是我国高铁技术自主化的重要体现。

作为通甬高铁的“轨道板粮仓”,嘉善轨道板场位于嘉善县天凝镇,占地约120亩,相当于11个标准足球场大小。场区采用“三区一站一室”布局,办公生活区、生产区、存放区、混凝土拌和站、试验室五大功能区一体化运作,实现从生产、检测到存储发运的一站式服务。正式投产后,该场每日可生产120块CRTSⅢ型轨道板,峰值产能达144块,将承担通甬高铁六个标段共计31916块轨道板的预制、生产及装车任务。

与传统轨道板生产模式不同,该轨道板场以“全工序智能管控、核心工位无人操作”为理念,打造CRTSⅢ型轨道板预制“智造标杆”产线。生产采用流水机组法,涵盖15道工序,其中11个关键工位实现自动化、标准化作业,数据可视化、质量可追溯。场内自动放张、脱模、清模及3D扫描检测等设备一应俱全,一块轨道板从生产到检测合格全程由自动化设备精准把控,较传统工艺用工减少35%,综合效率提升25%,有效解决了传统生产中粉尘噪音大、质量不稳定、安全隐患多等问题。此外,轨道板场还实现了全流程信息化掌控。控制中心集成自动养护、生产线监控、生产制造信息化管理及智能仓储等多个系统,全方位整合生产进度、预应力张拉与放张、构件养护、质量控制、堆场库存等核心信息,实现轨道板从混凝土浇筑至出厂发货全链条数据环环相扣。通过控制中心实时监控,生产现场视频同步上传建设管理平台,真正实现无死角、全过程监管,为轨道板质量筑牢保障。

(南京公司 李浩浩 王丽鑫)



4月3日,中铁七局中欧班列C地块项目完成1号保税服务中心主楼地下室结构封顶施工任务,为后续主体结构施工奠定了坚实基础。(郑州公司 连娜)



近日,中铁七局刚果(金)姆布吉玛伊-古巴道路建设项目第三套碎石生产系统正式投产,月均综合碎石产量可达6000立方米。(海外公司 魏远航 李名)



4月1日,中铁七局石家庄高新区蒸汽管网项目闽江道(秦岭大街—环城水系)段DN630直埋钢套钢成品预制保温管安装完成。(郑州公司 侯明辉)

中铁七局嘉善轨道板场进入试生产阶段

通甬高铁「轨道板粮仓」