

以冲刺姿态战首季 以实干实绩迎开门红!

在豫西南的广袤平原上,一条承载着区域发展厚望的交通动脉已全面建成。南邓高速作为河南省“13445工程”重点项目是连接豫西南与鄂西北的重要交通通道,建成后将进一步畅通区域路网,有力推动豫西南、鄂西北沿线产业协同发展与城乡融合,为中原城市群与长江经济带的互联互通注入新动能。

南阳至邓州高速公路项目路线全长66.537公里,中铁七局承建其中33.7公里的施工任务,主要工程量包括路基填方628.6万方,桥梁49座总长5694米,张华岗枢纽互通、彭营互通、穰东互通、邓州东互通4处互通。在全体建设者的共同努力下,该高速已于2025年12月通过交工验收。

快建造、优履约

项目团队以“开局即决战、起步即冲刺”的奋斗姿态,“一步一个脚印”勘测现场,绘制优化项目施工平面布置图,坚持“无策划不施工”,依据工程总进度目标要求,深化施工组织设计,科学制定实施方案,合理调配资源,6个月完成110座涵洞,为路基施工奠定基础。

项目位于河南平原腹地,管段内路基占比83%,

全线需填筑600多万方土。周边土源均为不适宜直接使用的膨胀土,为确保施工建设快速推进,项目团队对膨胀土掺加石灰进行改良,创造性利用全线桩基钻渣,经晾晒和石灰处理后“变废为宝”,作为路基填料。积极开拓土源渠道,有效整合南水北调主干渠弃土场、南阳房建基坑土场、邓州市房建基坑土场、邓州市湍河复航土场等土源资源。合理安排各土场运输时间,指派专人清理市政道路及协调便道问题,确保现场24小时不停运,施工高峰期200多台大型机械,300余名施工人员日夜奋战,单日可回填4万到5万方土,为后续施工创造有利条件。

项目创新推进“大标段制”管理模式,全面整合并合理调配路基、桥梁、路面等专业队伍,对进度滞后的专业队伍约谈,严重的清退,对进度完成较好的专业队伍予以奖励。建立“红黄蓝”三色预警机制,精准监测与评估项目进度,确保各关键节点如期完成。首个房建主体封

顶、首段96区路基交验、首段94区路基交验、首个制梁架梁完成、首个构件投入生产,自2023年5月业主开始启动月度考核机制以来,先后15次在业主履约考核中位居榜首,连续三年被业主单位授予“先进集体”荣誉称号。

“豫”见通途

——中铁七局南邓高速项目建设纪实

四公司 杨晨雨

抓安全、重质量

项目团队始终秉持“安全质量即最大效益”理念,严格落实全员安全生产责任制,配备3辆安全巡查车,上午7点到下午6点车载“大喇叭”巡回播放《安全生产十不准》等现场安全注意事项内容。推行“违章人员讲安全”行动,违章人员对本班组讲授安全注意事项,应用隐患排查系统软件,安装塔吊可视化智能系统,在塔机标准节安装智能预警螺母,对“挂篮走行”等高危工序制作三维视频动画技术交底,全线装设70

余台监控设备。

抓好安全管理各项工作,配备8套桩基钢筋笼打吊盘、10套盖梁垫石施工及支座作业防坠落安全保护装置等,梁板使用不锈钢底座和不锈钢外模板,应用智能凿毛机器人、智能喷涂机器人、钢筋骨架

片焊接机器人、智能张拉一体机和、三维激光摊铺机等装备,保证施工质量提高施工效率。

中分带排水系统施工质量好坏直接关系到高速公路的耐久性、安全性和环保性。针对当地强膨胀土的土质特点及气候环境影响,对中央分隔带排水体系施工工艺总结完善提炼521工作法(五查两布一开挖)八项施工工艺流程及质量控制措施,延长中分带排水系统使用寿命,有效提升整个官沟的施工质量。河南省质监站及业

主单位先后8次前来观摩学习,6次在全线作经验交流并在全线推广实施。

项目践行绿色低碳环保理念。跨南水北调特大桥施工区域为一级水源保护地,为保证南水北调干渠以及水质安全,特大桥采取全封闭挂篮与浮桥联合防护,挂篮设置带5%坡度的防护吊棚,确保所有施工废水、杂物100%收集,实现“滴水不漏,一尘不染”。自进场以来,项目未发生一起安全质量事故,荣获中国中铁在豫施工项目平安工地等荣誉。

担使命、勇作为

项目团队坚持以实际行动彰显央企责任担当。2023年12月,甘肃省临夏州积石山县发生6.2级地震。地震无情,人间有爱。项目得知现场缺少保暖御寒物资和南阳市神鹰救援队将驰援甘肃地震灾区的消息后,迅速采购防寒棉衣100件、方便面50箱、火腿肠20箱送到神鹰救援队手中,为灾区人民

送去一份温暖与关怀。

2024年2月,豫南地区迎来强降雪天气。为最大程度降低对河南省高速出行的影响,项目部坚持“以雪为令、雪停必清、清雪必净”,出动20多名人员、装载机6台、平地机5台、8辆后勤物资保障车,清除道路积雪300余公里,助力河南高速畅通无阻。2024年7月,南阳市多县防汛工作告急,项目闻“汛”而动,携带大功率“龙吸水”应急排水设备柴油泵车、400KV发电机柴油配送车等装备近20台,为镇平县、青华镇、穰东镇等地共抢通堵塞道路(涵洞)5条,疏通积水农田近4000余亩。同时星夜驰援唐河开展排涝抢险工作,完成排涝10000余立方,受到地方政府及群众的一致好评。截至目前,项目共获锦旗6面、感谢信8封,荣获南阳市爱心企业、南阳市除雪保通先进单位等荣誉16项。

当下项目建设已接近尾声,项目团队将“站好最后一班岗”以严谨务实的工作作风确保工程圆满收官。

重点项目走基层·来自一线的深入报道

城发高新生物经济产业园项目安全建设成效显著

郑州消息 自2024年12月进场施工以来,中铁七局城发高新生物经济产业园项目始终将安全生产摆在突出位置,多措并举筑牢安全生产防线,着力打造精品工程与安全工程。截至目前,该项目已实现连续安全生产450天,先后斩获郑州市建设工程施工安全生产标准化工地、河南省建设工程施工安全生产标准化工地等荣誉。

理念铸魂,夯实责任体系。坚持“理念先行”,成立以项目经理为第一责任人的安全生产领导小组,明确各岗位安全职责,形成“层层负责、人人有责、各负其责”的安全管理格局。编制并严格落实30余项安全管理制度,从安全教育培训、技术交底到隐患排查、应急演练,构建起严密的全流程闭环管理机制。通过常态化安全例会、专项培训及警示教育,累计覆盖建设者超1500人次,让“生命至上、安全第一”的理念深植每一位建设者心中,为安全施工筑牢思想根基。

精细管控,化解施工风险。大力推行“网格化”安全管控模式,将工区划分为5至8个责任单元,实行项目领导分片包保,由技术、物资设备、安全管理人员及协作队伍负责人担任网格员,实现安全责任精准落地、无缝衔接。针对基坑、高支模、起重吊装等重大风险源,专项编制施工方案并组织专家论证,通过每日班前讲话、风险公示牌、现场可视化提示等方式,将防控措施传递至每一个作业面。严格执行安全验收先于其他工序验收制度,实行安全验收一票否决制,确保各类施工风险全程可控。

科技赋能,提升安防质效。积极引入信息化手段,以“科技赋能”升级安全管理水平,打造智慧管理中心,为传统安全管理装上“智慧大脑”。现场6台塔吊均全覆盖安装安全监测系统,实时监控幅度、高度、载重、风速等关键数据,实现超限自动预警,有效保障多台塔吊协同作业安全。推行作业人员实名制管理,将智慧化监管与人工巡查深度融合,构建起“人防+技防”的立体安防网络,大幅提升安全监管的精度和效率。

标准立规,打造施工样板。施工现场材料分区码放整齐划一,施工道路硬化整洁,喷淋系统、扫地车、洒水车、雾炮机与扬尘在线监测系统联动运行,裸土覆盖严密,严格落实环保“八个百分百”要求。常态化开展“四口”“五临边”防护设施巡查,及时整改各类安全隐患,配齐配强消防设施,临时用电严格执行“三级配电、两级保护”标准,以细致入微的防护措施,筑牢安全生产最后一道防线。

(五公司 崔晨)



3月29日,随着55002次检测列车从西安东站缓缓驶出穿越秦岭山脉驶向鄠西站,标志着西安至十堰高速铁路陕西段正式启动联调联试,自此,西十高铁全线正式进入联调联试阶段。(三公司 马珂娇)

国道107漯河跨铁项目四维标准化+穿透式管控筑牢施工安全防线

河南漯河消息 近日,中铁七局国道107漯河跨铁项目部聚焦2.4万吨转体T构核心控制性工程,全面落实现场标准化建设与安全穿透式管理,以系统化、精细化、智慧化管控推动项目安全、质量、进度协同发展。

四维标准化,构建全过程管控体系。以制度标准化为基础,建立技术、安全质量等六大类共121项管理制度,实现全岗位有章可循;以人员标准化为支撑,按岗位配备专属安全防护装备,清晰划分岗位权

责;以现场标准化为载体,规范场地布局、临建设施与安全防护,确保现场合规有序;以过程控制标准化为保障,严控设备进场验收与大型机械“一机一人”防护,建立智慧安全管控平台,实现AI安防、列车预警等现场保安一体化管控,实现管理全闭环。

穿透式管控,压实安全全链条责任。在组织架构上穿透层级,建立从经理至安全员的四级监管架构,划分独立安全网格,配齐管理力量;人员管理穿透到事,严格落实班前讲话、晚

交班制度,每日研判风险、明确作业、复盘问题,实现全周期动态管理;能力建设穿透到岗,严格执行关键岗位持证上岗,作业人员进场必须培训、考核合格,常态化开展安全警示教育;激励约束穿透到人,建立关键岗位专项考核机制,结果与绩效关联,为施工安全筑牢全链条责任防线。

全流程管控,筑牢品质安全双防线。以总工程师为核心明确技术分工,施工方案执行班子至作业班组三级审批与超危大工程专项论

证,落实“四合一”检查纠偏,并以“一页纸”极简交底覆盖全工序工种。同步建立设备“双检双控”准入机制,同多方联合验收合格后方可进场。严格执行“定人、定机、定岗”原则,推行“巡查+检查+保养”一体化管控,重点排查起重设备关键部件,实现检测全覆盖。同时每月开展风险辨识、闭环整改问题,同步强化专项培训、以案促改,为项目高品质安全施工提供坚实支撑。

(五公司 刘一白)