以冲刺姿态战首季　以实干实绩迎开门红！

以匠心守初心 用数据铸品质

——记工程质量“守门人”贺蛟龙

三公司　刘雪红　马珂娇

在中铁七局三公司，提起贺蛟龙，同事们都会竖起大拇指。这位1992年出生的年轻人，扎根公路工程检测一线十二载，从一名连砂石批次都辨不清的青涩试验员，成长为独当一面、攻坚克难的岗位尖兵。他的足迹遍布十房高速、海南西环、临白高速、西藏S201线、永柳高速等多个重点项目，先后获评“陕西省技术能手”“中铁七局岗位能手”等荣誉，用严谨的态度和精湛的技术，守护着每一项工程的质量底线。

初心如磐　在勤学苦练中蜕变成长

初入职场时，贺蛟龙也曾面临理论与实践脱节的困惑。第一次做沥青针入度试验，因操作不稳反复校准十余次；第一次去料场抽样，被尘土呛得直咳嗽，却难以分辨不同批次砂石的差异。但他从未退缩，把每一次失误都当作学习机会，在一遍遍操作中打磨技能，在一个个项目历练中积累经验。

十二年间，他始终保持着勤学善思的初心，从只会按流程操作的普通试验员，成长为能独立设计配合比、解决施工难题的技术骨干。在他的工作中，每一份试验报告都字迹清晰、数据精准，每一次现场检测都细致严谨、不留死角，用日复一日的坚守，让“精益求精”成为刻在骨子里的职业准则。

勇毅笃行　在艰苦一线书写实干答卷

2015年，临白高速项目所在的茫茫戈壁滩上，沙尘暴是家常便饭。面对业主提前工期的要求，贺蛟龙把试验室“搬”到了现场。在沥青配合比验证期间，他常和同事奋战到凌晨，反复测算、优化设计，最终以最快速度制定出既满足施工工艺要求，又能节省成本的配合比。他全程跟踪施工过程，及时解决混合料级配、压实度等各类问题。在他和团队努力下，项目部连续7次夺得全线综合评比第一名，沥青路面完工较计划提前79天。

2022年，在西藏S201线项目。海拔3000多米的高原腹地，高原反应、恶劣气候、施工难题成为三重考验。初到西藏，头痛、胸闷、失眠的高原反应便给了贺蛟龙一个“下马威”，沥青路面施工更是挑战重重：昼夜20度的温差，使按平原经验设计的混合料出现低温脆裂、高温软化问题；受风化和开采影响，当地砂石级配极不稳定。作为试验室主任，他深知每一粒砂石都关系到工程百年质量，工程推进过程中，他克服高反蹲守料场，把每批砂石拆分成几十份试样逐一检测分析；为攻克低温抗裂难题，他反复调整改性剂掺量，完成20多组配合比试验；针对砂石级配不稳，他创新提出“动态调整配比”工作法，要求每批砂石进场先快速检测，再实时调整掺量。历时近一个月，他终于啃下了水稳基层和沥青路面施工的硬骨头。

精耕细作　用硬核举措筑牢质量防线

在贺蛟龙心中，试验室是工程质量的第一道防线，而“数据”是守护质量最硬的底气。2025年，永柳高速项目建设中，79公里沥青路面施工任务，每天平均施工单层路面5公里，工期紧、标准高。他扛起质量守护重任，构建起全流程精细化管控体系。

原材料管控上，他严格执行“先检测、后进场，先验收、后使用”的铁律，沥青进场第一时间开展光谱识别检测，从源头杜绝不合格材料。施工过程管控中，他要求试验室人员全程驻场、跟班检测，聚焦拌和、摊铺、碾压三大工序，实时采集数据、及时反馈问题。成品验收管控上，他带领团队对压实度、厚度等关键指标逐一核查，对不合格指标立即组织分析整改。在他的带领下，“精检求精”成为每一位试验人员的行动准则。

薪火相传　以匠心引领团队共同成长

“个人的优秀是微光，团队的优秀才是星河。”贺蛟龙始终秉持这一理念，把自己的经验、技能毫无保留地分享给团队成员。他结合十余载一线经验，为同事分享技术能力提升的宝贵建议：要吃透规范更要灵活运用，要带着问题工作做“会思考”的试验员，要学会团队协作让好经验代代相传，要保持学习热情主动关注新材料新工艺。

他以身作则，先后取得“道路工程”“桥梁隧道工程”及“交通工程”试验检测师资格证书。在工作中，他组织开展技术交流活动，把一个人的难题变成大家的课题，把一个人的经验变成团队的财富，培养出一批又一批能吃苦、懂技术、善攻坚的优秀试验人员。

十二载风雨兼程，贺蛟龙最美的青春奋斗在公路建设事业。从戈壁滩的风沙到雪域高原的寒风，他始终坚守“质量第一”的初心，以工程师的严谨、试验员的细致、带头人的担当，在平凡的岗位上做出了不平凡的业绩。新的征程上，他将继续以实干为笔、以数据为墨，在公路工程检测的一线持续耕耘，用专业的技术和无私的奉献，书写新时代工程人的责任与担当。

星光璀璨

佛山地铁四号线技术成果获中国产学研创新成果三等奖

北京消息　近日，由中铁七局佛山地铁四号线项目部参与研发的《城市轨道交通工程施工扰动控制关键技术与工程应用》荣获中国产学研创新成果奖三等奖。

中国产学研合作促进会“科技创新奖”，聚焦“学术——技术——工程”全链条创新，评审严格，是国内产学研融合领域最具权威性的科技奖项之一。

该成果采用“高校理论支撑+工程实践验证”的协同创新模式，依托佛山地铁四号线等项目开展技术攻关，系统解决了城市轨道交通施工扰动控制领域的关键技术难题。针对地铁施工对周边环境产生的力学扰动，研发团队建立了精准的施工扰动力学模型，揭示了复杂地质条件下地层变形的演化规律；研发了先进的减振施工工艺，有效降低施工过程中的振动影响；创新构建了智能监测预警系统，实现了对施工扰动的实时感知与动态调控。三项核心技术相互支撑，形成了“理论分析——技术研发——工程应用”的完整创新链条。（西安公司　肖明阳）

自2月份新购设备进场以来，中铁七局埃塞俄比亚米德洛克金矿项目迅速完成设备调试与施工准备，项目产量迎来阶段性突破，日采剥量首次突破一万方。（海外公司　王红顺　李名）

3月16日，中铁七局邢台市任泽区职业技术教育中心扩建工程项目教学楼主体结构顺利封顶。该教学楼总建筑面积约13044平方米。（西安公司　王光辉）

3月2日，中铁七局合武高铁塘埠口漫水特大桥一孔32米、697吨箱梁精准落位于260—261号墩之间，为后续架梁及全线工期目标奠定基础。（武汉公司　段晓宇　李思靓）

（上接一版）制作“共话安全”6期漫画在企业官微发布，近200件职工原创安全文化作品在线上展播，举办群安员岗位胜任力大赛，直播观众达六千余人次，大力营造“人人讲安全、事事为安全、处处要安全”氛围；强化降本增效的管理理念。深入贯彻落实中国中铁“大商务管理再提升暨降负债三年行动”，在全集团范围内组织开展了“协同融合解难题，夯基固本促发展”大商务管理主题系列活动。其中线上举办的“博闻强识共奋进，多能多艺强管理”知识竞赛，14700余名员工踊跃参加；坚持稳中求进的工作基调。通甬高铁、南邓高速、合武高铁等重点项目如期兑现节点工期，相继承揽焦平高铁、云南滇中新区机场北高速公路、宁夏京宁数字冷链物流产业园等项目，企业发展态势向善向好。

（上接一版）依据光照轨迹和屋顶结构，为每寸可用空间“量体裁衣”，精准避开阴影遮挡，优化组件排布，实现发电效率与空间利用的最大化，并最大限度减小施工难度。

针对光伏构件“小批量、多批次”的独特需求，项目部自主建起一条钢构件专属生产线，如同一个“工业母机”，接到“订单”即刻启动，2至3天内即可交付成品，平均周期较外采模式缩短70%以上。

更令人称道的是，项目自主研发的“智慧大脑”——管理端光伏发电运营指挥中心与移动端智慧光伏App。通过这个系统，179处已并网点位的实时运行状态、发电数据尽收眼底，一旦某处电站出现功率曲线异常，智能运维系统能自动识别故障点并生成初步维护工单。运维人员闻令而动，2小时内抵达现场，48小时内排除故障，确保电站99%以上的时间在健康“工作”。

深耕：光伏电站里的“绿色施工”

屋顶光伏，集约利用屋顶，不占用地面生产空间，又提供安全可靠的清洁能源。然而改变建筑结构是否存在安全风险？在每一块光伏板架设之前，一份由国家级资质机构出具的“体检报告”是必不可少的通行证。只有通过严格的屋顶承载力检测，确认建筑结构安全无虞，施工才会启动。安装过程中，严格按照混凝土后锚固技术标准，采用化学锚栓安装，保证不对屋顶结构造成影响，同时确保施工质量。

对质量的敬畏，贯穿于每一个细节。项目部严格执行“三检制”，落实定整改责任人、定整改措施、定整改完成时间、定整改完成人、定整改验收人“五定”措施，并建立内部事故隐患报告奖励制度，让“质量至上”成为全员共识。

这份坚守，换来的是沉甸甸的成绩单：分部、分项工程验收合格率100%，已完成的179处并网点位质量合格率同样达到100%。截至目前，总装机容量已达26.5兆瓦，覆盖面积11.5万平方米，累计输出清洁电能突破1307万度。这相当于减少二氧化碳排放约1.02万吨，节约标准煤约4000吨——一片片光伏板，化身为一棵棵默默吸收排碳、释放清洁能量的“隐形森林”。