

广湛铁路全线单体量最大梁场圆满完成箱梁架设任务

广东茂名消息 7月1日15点18分,随着广湛铁路三江特大桥最后一幅32米长,重逾800吨的高铁双线箱梁稳稳落在湛方台上,由中铁七局承建的广湛八标茂名制梁厂的1201幅预制箱梁架设任务圆满完成,标志着广湛铁路全线单体量最大的梁场安全顺利完成使命。

茂名制梁场是全国范围内在建规模最大、制梁数量最多、双向运距最远的高铁双线预制梁场。这是继4月30日完成制梁任务以来实现的又一重大节点目标,也是国内首台1000吨“陆吾号”架桥机的首个架梁任务完成项目。

自箱梁首架以来,历时28个月,在各级单位的大力支持和精心指导下,在项目全体员工的共同努力下,架桥机先后经历了四次调头,穿越5条隧道,跨越G15沈海高速、2条既有铁路及多处跨江跨河施工,攻克了隧道内

桥机不解体驮运作业、隧道口超短距离箱梁架设、高温天气下超远距离运输等多项技术难题,高标准、高质量、安全高效完成连通茂名和吴川两市的架梁任务。为圆满完成架梁任务,广湛八标项目部成立了架梁青年突击队,针对标段桥隧占比高的特点,制定专项施工方案,强化架梁安全质量提级管控,对箱梁出场、支座安装、提梁、运梁、现场落梁及支座灌浆等各环节进行全过程管控,关键工序领导带班作业,坚持安全质量、进度效益双管齐下,严抓关键节点目标。

在箱梁架设过程中,国内首台千吨单主梁低位过隧架桥机“陆吾号”凭借其出色的工况适应能力和高效的施工速度发挥了重要作用。“陆吾号”架桥机由1000吨单主梁架桥机和分体式运梁车组成,是国内首台轮胎驱动过孔走行一次纵移

到位的双模式单主梁架桥机。针对24-40米之间各种跨度的高铁箱梁,“陆吾号”都能快速、稳定地完成架梁任务,可实现不用拆卸整体通过铁路隧道并满足在隧道口架梁的需要,极大地提高了施工效率。为实现架梁工期目标,广湛八标项目部配备“一架两运”,大大提高运梁工效。这套先进设备的成功运用,不仅展现了我国高铁建设装备的技术实力,也为广湛高铁的早日通车提供了有力保障。

广湛高铁是国家“八纵八横”高速铁路网、350公里沿海铁路客运大通道的组成部分。广湛高铁的建成通车可以有效促进区域经济发展和改善民众出行条件,对推动粤西地区经济产业的全面升级和产业集群效应的形成具有重大的战略意义。(广东省铁路工程指挥部 翟刚 郑州公司 武聚盟)



7月7日,由中铁七局承建的当枝松高速6标项目木天河大桥左幅预制箱梁架设圆满完成,标志着整个工程建设取得阶段性进展,为今年施工总体目标的实现打下了坚实基础。(武汉公司 曹曼 摄影报道)



6月29日,由中铁七局承建的襄阳小河港区疏港铁路专用线小河港特大桥70m+128m+72m连续梁中合龙混凝土浇筑,经过近4个小时的有序施工顺利完成,为疏港铁路一期工程顺利竣工奠定了坚实的基础。(武汉公司 郭晓松 冯莹 摄影报道)

宁慈市域铁路卫山隧道顺利贯通

浙江宁波消息 6月30日,随着最后一声爆破声响,由中铁七局承建的宁慈市域铁路卫山隧道顺利贯通,项目施工取得重要进展。

卫山隧道位于宁波市慈溪市观海卫镇,为单洞双线马蹄形隧道,长719.7m,地面最大高程

110m,最大埋深76.8m,采用单头掘进,钻爆法施工。隧道于2023年10月正式进洞施工,项目部严格执行“先探测、管超前、短进尺、弱扰动、强支护、快封闭、勤量测”的原则,历经9个月艰苦奋斗,按期实现了隧道贯通的节点目标。

宁慈市域铁路项目建成后,将为沿线居民和就业人员提供便捷的通勤服务,支撑宁波市城市空间向北拓展,加快构建“一体两翼多组团”市域空间格局,对宁波都市圈发展具有重要意义。

(三公司 谢海龙)



6月28日,随着最后一方混凝土浇筑完成,雄商铁路项目跨周高速公路连续梁顺利合龙,标志着项目建设取得新进展,为后续施工奠定了坚实的基础。(南京公司 张兆华 摄影报道)

乌干达卡鲁玛桥修复项目开工

乌干达消息 当地时间7月6日,中铁七局乌干达卡鲁玛桥修复项目开工典礼胜利召开,乌干达工程部、乌干达公路局规划与设计局和卡鲁玛市政府有关官出席开工典礼。乌干达卡鲁玛桥紧急

修复项目,大桥宽7.3米,全长84.8米,主要修复内容包括钢梁修复,除锈、喷漆,支座替换,伸缩缝替换,混凝土桥面板修复等。卡鲁玛大桥始建于1964年,是乌干达北部连接南苏丹以及刚果重要

交通枢纽,更是推动该地区发展的关键纽带。当天,乌干达国家电视台,新景报,乌干达国家公路局官推等媒体对本次开工典礼进行了报道。(海外公司 武巍彬 陈蔚)



6月28日,中铁七局西安公司举办第三届“争先杯”技能大赛——专职安全管理人员岗位技能竞赛,图为现场实操竞赛。(西安公司 孙粟超 王占东 摄影报道)

湖南长沙消息 7月4日,三公司长沙金安大道项目施工现场迎来了中南大学2021级工程专业近百名大学生观摩学习团队。

金安大道项目总体呈东西走向,起点位于长沙县香堤北路与物流大道交叉口,自西向东在回龙村南侧终于黄兴大道北延线,路线全长2.895公里。项目分两期建设,捞刀河大桥是全线控制性工程,全长593米,按照左右幅双向八车道设计。

在捞刀河大桥工程施工现场,观摩学习团首先听取了施工负责人对项目施工情况的介绍,包括项目进展、使用的最新技术及破解的难题等。在智慧工地指挥中心大厅,大家详细了解了项目概况、施工工艺、智慧管理平台及党工团建设等情况,随后来到施工现场,实地察看桥梁墩身、

悬臂挂篮连续梁等上部结构施工细节,并与现场施工人员进行面对面交流探讨。

“通过这次参观学习,我切身体会到了课本知识在现实生活中的运用,视野更加开阔,对自己未来的就业方向和工作情况也更加清晰了解。”现场观摩的学子们纷纷表示,通过体验施工一线建设动态及观摩学习,有利于将理论与实践相结合,加深了对所学课程知识的理解。同时,此次观摩也是一次提高现场施工管理水平和技术能力的契机,使大家深刻感受到项目现场施工的重要性。

捞刀河大桥是长沙金安大道全线的控制性工程,目前正在进行墩身浇筑、桥梁上部结构施工,预计年底前完成大桥工程建设。金安大道作为长沙县“东拓西融”战

百名师生走进金安大道项目观摩学习

工地变课堂

略的东向西通道,将串联起万家丽路、黄兴大道等主干道,成为一条贯穿长沙城北的重要通道。下一步,项目部将加大施工管理力度,确保工程质量和施工安全,全力推进项目建设。(三公司 郑平安)

简讯

7月1日,由中铁七局承建的南阳至邓州高速公路1标项目最后一块空心板梁顺利浇筑完成,为后续架梁架桥、桥面铺装施工创造有利条件。(郑州公司 阿继朝)

7月1日,由中铁七局承建的天津市轨道交通

Z2线滨海西站~宁海路站盾构区间右线盾构始发,标志着项目施工建设迎来新的大干热潮。(西安公司 贾霞)

7月4日,由中铁七局承建的207国道襄阳市襄州至宜城改建工程交叉工程与汉丹铁路交叉工程HDSG标段顺利完成了首片预制箱梁的浇筑工作,标志着该项目箱梁

预制开启重要篇章。(四公司 刘晶晶 王佩琪)

7月3日,菏泽至兰考铁路河南段顺利通过了中国国家铁路集团有限公司初步验收。这是该线路继静、动态验收、试运行之后的又一个重要节点。(荷兰铁路项目部 耿立)

7月7日,武汉公司合武高铁湖北段站前5标塘

埠口特大桥首个墩身顺利完成浇筑,标志该项目建设取得阶段性成果。(武汉公司 李晶晶)

7月2日,由中铁七局承建的阳信高速土建10标三分部全线现浇梁施工圆满收官,标志着项目全线施工进入最后决战冲刺阶段。(广州公司 覃浩 周怡清)

6月30日,沈阳三环立

交项目金山停车场正式开通试运行,切实缓解周边停车难的问题,对增强市民幸福度,完善城市服务功能,助力城市品质提升有着重要意义。(二公司 吴振科)

6月28日,三公司承建的周至县杨路改扩建工程项目提前迎来重要建设节点——仰天河3号桥首片预制空心板梁成功架设,项目正

式进入上部结构施工阶段。(三公司 曹迪)

6月30日,中铁七局新密古城项目部泊河安置区一期项目9栋楼提前完工。该项目是新密市重点工程,也是提升城市品质的重要民生工程,项目的提前完工让安置区居民们的早日回迁、安居乐业梦想更进了一步。(郑州公司 顾晓萌)