

中原建设



中国中铁

ZHONGYUAN CONSTRUCTION

中国共产党中铁七局集团有限公司委员会主办

2024年7月10日 星期三 第533期

河南省连续性内部资料〔省直〕154号

内部资料 免费交流

师建军与河南交通职业技术学院领导集体座谈

郑州消息7月3日,中铁七局党委书记、董事长师建军在中铁七局本部与河南交通职业技术学院院长焦宏涛举行会谈,双方就进一步深化企校合作进行了深入交流。

师建军对焦宏涛一行到访表示热烈欢迎。他表示,河南交通职业技术学院办学质量高、专业实力强、师资条件优,双方地理位置近,专业互通性强,具有良好的合作基础和条件,希望在现有合作的基础上进一步扩大合作范围,在教育培训、科技创新、技术管理、人才引进、海外市场等方面继续深化合作,充分发挥各自优势,促进合作取得更多成果。

焦宏涛感谢中铁七局对河南交通职业技术学院的关心和支持。他表示,通过参观中铁七局初心使命馆,对七局发展历程、生产经营、企业党建等方面有了更加深刻的认识,对七局企业综合实力和“家”文化建设表示充分肯定,希望双方以此次会谈为契机,强化合作交流,在毕业生就业、产教融合和培训实践等方面实现良好发展。

河南交通职业技术学院副院长李小明,相关部门、院系负责人,中铁七局副总经理史焱,科信部、人事部、办公室等部门相关人员参加座谈。

(蔡百顺)

要闻播报

6月30日,中国国家铁路集团有限公司工管中心主任马明正,渝黔铁路有限责任公司党委书记、总经理张智一行,到中铁七局重黔铁路项目对无砟轨道智能化工装应用进行调研指导。

(重黔铁路项目 刘建学)

7月4日上午,陕西省总工会副主席、党组成员高莉,陕西省建设工会主席李幸,山东省

建设建材工会主席杨宝光一行到中铁七局承建的青岛地铁6号线项目一线调研并开展“送清凉”活动。

(西安公司 宋苗桐 刘军亮)

6月30日下午,长春市绿园区西新派出所为中铁七局长春妇产医院项目部送来了一面写有“素不相识伸援手,央企担当暖人心”的锦旗,对项目部履行社会责任表示感谢。

(二公司 周明飞 孙浩鑫)

炎炎夏日,站在广西永柳高速建设路面上,李玉龙的足迹遍布祖国大地。18年来,他从名不见经传的见习生成长为野外,开建之初无人无车,通讯困难,一切都要从零开始。”随时出没的野猪、毒蛇,给项目建设带来了更大的挑战,施工人员只能一手持砍刀开路,一手紧拽安全绳,背上还背着各种设备。

“那种感觉,就像红军过草地一样。”李玉龙说,在没有信号的山区,他们只能统一对讲机时刻表,确保信息畅通,食物和水全靠皮卡运送,生活条件艰苦。在这样的环境下,团队仍坚持工作,只为确保项目的顺利进行。

“坚守工作底线,坚持技术创新,坚持追求跨越。”这不仅仅是一句口号,更是李玉龙职业生涯的真实写照。从陕西到广

西,李玉龙的足迹遍布祖国大地。18年来,他从名不见经传的见习生成长为野外,开建之初无人无车,通讯困难,一切都要从零开始。”随时出没的野猪、毒蛇,给项目建设带来了更大的挑战,施工人员只能一手持砍刀开路,一手紧拽安全绳,背上还背着各种设备。

现在的李玉龙,担任中铁七局三公司广西永柳高速公路项目经理,多年来,他先后荣获全国五一劳动奖章、陕西省五一劳动奖章等多项荣誉,参建的项目先后取得李春奖、国家优秀焊接工程奖、中国中铁优质工程奖等多个奖项。

2006年,李玉龙从兰州交通大学桥梁工程专业毕业后,进入三公司参加工作。20出头的小伙子,没有社会阅历,也缺乏工

塞拉利昂驻华大使到访中铁七局

郑州消息7月8日,塞拉利昂驻华大使阿布·巴卡尔·卡里姆一行到中铁七局访问。塞拉利昂驻华使馆官员,河南省外办亚非处相关负责人,中铁七局安全总监曹洪超、国际事业部及海外公司相关人员参加会谈。

阿布·巴卡尔·卡里姆大使对中铁七局的综合实力及在塞拉利昂发展取得

的成绩给予高度肯定,重点介绍了投资塞拉利昂的资源、市场及政策优势。他指出,中铁七局是塞拉利昂的“明星”企业,双方有着良好的合作基础,期待与中铁七局继续保持密切沟通,借助中非合作论坛等多双边合作机制,进一步探索新的合作空间。

中铁七局自2007年进入塞拉利昂市场以来,

在传统基建、矿业等领域实现了蓬勃发展,并为当地创造了数以万计的就业岗位,得到了社会各界的一致好评。今后,中铁七局将继续积极参与“一带一路”建设,进一步加强与塞拉利昂政府对接,在基础设施、能源资源、农业开发等领域深化合作,为当地经济社会发展贡献更大力量。(海外公司 邵文凯)

中国国家铁路集团有限公司党组成员、副总经理王同军到兰合铁路项目调研

兰州消息7月1日,中国国家铁路集团有限公司党组成员、副总经理王同军到中铁七局承建的新建兰州至合作铁路站前工程项目调研。兰新铁路甘青有限公司党委书记、总经理王在广,中铁七局总经理何江,副总经理孙胜峰陪同调研。

王同军一行深入了解了项目整体情况,详细询问了西固隧道施工组

织安排及下穿南绕城施工情况,现场观摩了西固隧道工艺工装情况,对项目整体推进表示肯定。他强调,兰合铁路是国家高速铁路网“八纵八横”通道的重要组成部分,意义重大。要严控工程施工质量,对照铁路建设工程质量提升行动方案,细化目标任务,精心组织实施,扎实推进质量提升行动;有效推动安全穿透式

管理,将专业分包和劳务分包纳入到安全生产管理体系,守住安全最后一公里;扎实做好防洪防汛工作,压实工作责任,加强监测预警,完善应急预案,及时排查整治重点地区和关键点的风险隐患,确保人民群众生命财产

安全和社会大局稳定。何江表示,中铁七局将全面落实国铁集团、甘青公司要求,加速推进项

目建设,不断提高施工工效,确保项目优质履约;切实提高项目管理标准,把工程质量作为最核心、最关键、最重要的工作抓实抓细,确保质量管控到位;严格落实安全生产穿透式管理举措,加强现场作业安全管控,把责任落实到最基层,确保安全形势稳定。(综合来稿)

何江到中产置业公司调研

了重要的作用,作出了一定的贡献。在当前建筑市场结构深刻调整的特殊时期,要切实解放思想、认清定位,把准方向、抓牢重点,推动企业发展向更高效、更有韧性、更可持续转变。

何江强调,要加强品牌建设,以质量求发展,以质量创效益,以质量树品

牌,努力打造产品硬实力;要注重创新发展,积极探索“地产+”多种商业模式,加快培育相关轻资产运营管理能力,积极总结“文商旅”运营经验,持续提升市场竞争力;要打造过硬团队,加大文商旅、物业服务、研学旅行等相关专业人才的培养力度,切实强化转型

发展战斗力;要严控经营风险,强化内外部沟通,有序推进“去库存”,严守合规经营底线,有效增大企业发展安全力。

中产置业公司在郑领导班子成员,中铁七局本部相关部门负责人参加座谈会。

(中产置业公司 王成龙)



7月9日,由中铁七局承建的筠连北互通连接线正式通车。筠连北互通连接线起于筠连县筠连镇红权村与北环路相接处,止于筠连北互通收费站,全长约3.9公里,为双向四车道,设计时速60公里。项目涵盖路桥隧施工,主要工程内容含分离式隧道1座和大、中桥8座,桥隧比达46.4%。(武汉公司 戴家宝摄影报道)

作经验,但李玉龙一直秉持着“踏实做人、用心做事”的人生理念,常常向师父、同事请教,不放过任何一个学习的机会。每天下班后,他会将所学的内容一一复盘,记录在笔记本上,反复钻研,一点一点摸准吃透规范标

驻扎一线锤炼劳模精神

——记全国五一劳动奖章获得者李玉龙

准,丰富自己的理论知识储备。

2017年,在韶关曲江大道项目建设过程中,李玉龙通过BIM应用建立斜拉桥模型,使得钢模加工、索道管定位和预应力控制得到极大提升,主塔合龙高程精度控制到

27mm,平面精度控制到3.2mm,达到斜拉桥建设施工国内先进水平。韶关曲江大道项目建设在施工中创造了粤北桥梁建设史上“七个第一”,获得了极佳的社会效应。

经过多年的虚心求教、摸爬滚打,李玉龙带领团队完成国家级科研成果3项,省部级科研成果9项,省部级工法4项,省部级QC9项,发明专利39项,发表论文30余篇,他本人还进入韶关市专家资源库。

李玉龙始终将“科学管理、优化调整”放在工

程施工管理首位,不断研究和探讨,延伸施工管理的科学管理渠道。“我们将单项工序计划进度图推广至其他工序部位,用施工计划指导现场作业,严格控制了施工管理节奏。”李玉龙说。也正是因为优化部署,桥梁引桥、主塔、丹霞大桥栈桥等关键工程节点均提前完成,项目也多次被调研褒奖。

在安全管理方面,李玉龙同样展现出了极高的责任担当,他深知“安全是工程建设的基石”。在广西永柳铁路建设过程中,李玉龙带领团队制定了严格的应急预案,确保在危险来临前能够迅速响应。“我经常带领团队凌晨值班守岗,人员、设备、物资都集中在山里,

一旦遇到山洪等自然灾害,后果不堪设想。”他说,今年,团队已经组织了两次应急疏散。

“我的每一项荣誉都离不开公司的培养和师傅的用心点拨,我要把这个好传统传承下去。”李玉龙说,他深知言传身教的重要性,于是经常与年轻技术人员交流工作心得,并将多年的工作经验和方法毫无保留地传授给他们。近年来,李玉龙通过导师带徒、技能比武、搭建创新平台等方式,先后培养项目经理3人,省技术能手2人,项目总工7人,项目副经理6人,技术骨干31人,建设过程中,李玉龙带领团队制定了严格的应急预案,确保在危险来临前能够迅速响应。“我经常带领团队凌晨值班守岗,人员、设备、物资都集中在山里,

(三公司 张华)

见证荣光