

「技术+考核」双轮驱动 西渝高铁项目建设跑出加速度

晨曦初露，西渝高铁项目经理门文博正在用项目部最新研发的安全巡检管理系统“计支宝”检视整改情况。作为创新工作室负责人，他几乎每天一亮就到项目现场，带头巡检工程质量和现场安全，收集各类技术难题，组织研讨攻坚。

观面山隧道作为西渝高铁康渝段站前十四标内最长隧道，斜井全长2731米，正洞12857米，是西渝高铁全线控制性工程，施工难度大与安全风险高等多重挑战相互交织。

为确保隧道施工安全、质量、环保达标，项目部成立“门文博创新工作室”，坚持“管理+考核”双轮驱动，针对项目重点难点施工部位开展技术攻关及科技研发工作，为项目建设持续注入创新动能。4月10日，观面山隧道1#斜井顺利贯通；6月3日，观面山隧道出口正洞掘进顺利突破1000米大关，标志着康渝段重难点工程建设取得阶段性进展，也让创新之花在巴渝大地灼灼绽放。

以技术先行，打通科技创新“最先一公

里”。炎热六月，随着夜色渐深，西渝高铁项目部创新工作室的灯还在亮着。门文博正带领创新工作室成员就白天收集到斜井和正洞凿岩关键数据进行分析讨论，想方设法优化工序，提升工效。

“由于处在西南深山之中，全线多处施工区域位于滑坡落石区，施工难度大，安全危险高”现场负责人介绍到“特别是施工期恰逢雨季，便道改扩建长达21公里，面临的挑战可谓前所未有。”

项目团队将施工现场各项“疑难杂症”作为“置顶”任务，一方面优化便道设计方案，充分利用地方施工资源，化整为零、多点开花，在短短一个月的时间里，长达8公里的改扩建便道已经具备了重型

车辆通行的条件，为隧道主体工程的顺利进行奠定了坚实基础。另一方面，针对隧道施工工法、超挖超耗治理、质量通病防治等开展技术攻关活动，记录梳理每循环作业时间及影响因素，周分析，月汇总，通过采取隧道零开挖进洞、钢拱架间距调整、抢抓工序循环等措施，使斜井IV级围岩开挖进尺由原来每月120米/月增加到进尺180米/月指标，在标段位居前列。

以考核落实，打通成果转化“最后一公里”。成果转化作为技术与生产紧密结合的重要环节，如何推动科技创新“关键变量”转化为新质生产力“最大增量”？项目成员集思广益，想出了各种“金点

子”。

项目部让“云数据+考核”成为打通束缚科技成果转化堵点卡点的“关键一招”，以此来提高项目安全管理成效。经过与软件厂家多次商讨研究，开发计支宝软件用于开展隐患排查及现场问题整改，软件与员工月度安全绩效挂钩关联，反向督促全员参与安全质量管理，使得现场标准化作业水平大幅提升。

此外，为推动项目工作高效运行，项目部开发应用绩效考核app，实行员工绩效考核结果与本人绩效工资挂钩、与本人荣誉挂钩的“双挂钩”机制，根据工作表制度动态地衡量员工的工作成效，以“考核”促“进度”，激励员工立足岗位开展降本增效。

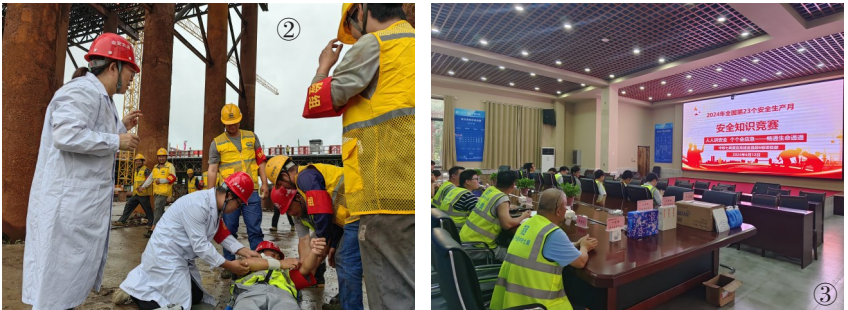
通过优化施工方案、开展工序流程卡、

工序写实、土方调配等小改小革，观面山出口17套小型工装的投入使用，有效提升了现场质量管控力，现场施工质量细节得到明显提升；通过添加增粘剂，使得喷射混凝土回弹由30%下降至9%，超挖超耗治理成果得到上级认可。

“踏平坎坷成大道。汇众智，聚共识，坚定信心，鼓足干劲，我相信在项目全员的努力下，一定能拼出个未来”项目书记陈超坚定地说。

惟创新者进，惟创新者胜。项目部将汲取经验，总结成果，以新姿态再启新征程、再添新动能，为西渝高铁的建设继续谱写高质量发展的崭新篇章。(武汉公司 林宪政 李万祥)

项目聚焦



① 近日，三公司津潍高铁站前三标项目部组织开展2024年安全生产月启动仪式暨防汛防洪应急演练。
② 6月18日，三公司长沙金安大道项目部联合湖南湖大监理公司等

安全生产“战”训结合

中铁七局各单位开展“安全生产月”相关活动



③ 6月12日，武汉公司襄宜高速公路项目部围绕“人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道”安全生产月主题，组织开展安全知识竞赛活动，以赛促学，让安全知识入脑入心。(武汉公司 喻梦蝶 摄影报道)
④ 6月16日，四公司WYZF-4标项目部组织“五进”安全宣传活
⑤ 6月12日，郑州公司溪云雅园项目顺利承办沛县建设工程“安全生产月”活动启动仪式暨消防应急救援演
⑥ 6月10日，郑州航空港高铁配套项目部组织开展了趣味“安全宣传咨询日”送清凉活动，通过趣味安全漫画和答题游戏，将“生命至上”理念深入人心。(郑州公司 王超 摄影报道)

简讯

6月16日，由中铁七局承建的桂林至钦州港公路(永福三皇至柳州段)衡柳铁路跨线桥右幅6号主墩下承台顺利完成首次浇筑工作，标志着该项目涉铁工程主体工程进入下部结构施工阶段。(四公司 杨渤 王佩琪)

6月11日，西渝高铁项目部观面山隧道2号斜井小里程正洞第一板二衬混凝土浇筑施工顺利完成，标志着观面山隧道2号斜井正洞施工取得了新的进展。(武汉公司 燕鸿军)

6月16日，由三公司承建的滇中引水二期配套工程昆明施工2段空港干线开工建设，标志着该干线正式进入实质施工阶段，至此该公司承建的四条输水干线实现全部开工。(三公司 杨平海)

6月17日，随着最后一孔预制箱梁精准落位，由中铁七局承建的合新铁路(安徽段)站前四标项目箱梁架设工程圆满完成，为后续桥面系和无砟轨道施工奠定了坚实基础。(三公司 李文捍)

近日，由中铁七局承建的天津高速渭河特大桥主桥T构主梁顺利完成浇筑，项目建设取得突破性进展。(三公司 张瑞)

6月15日，由中铁七局承建的长春创新产业园二期基础设施项目兴创路人民大街以东段正式实现顺利通车。届时，将进一步完善长春新城路网系统，加快长春城市建设步伐。(二公司 刘立国 周明飞)

6月11日，随着人民胜利渠特大桥120吨架桥机成功完成首架，标志着中铁七局沿黄快速路项目施工进入快车道。(郑州公司 于潇、郭翠)

科技范儿十足 重黔铁路无砟轨道智能化工装亮相现场会

重庆消息 6月13日，中国铁路成都局集团有限公司铁路工序标准化及轨道精调现场会在重庆市南川区召开，中铁七局重黔铁路项目部无砟轨道智能化工装在现场会上获“强势围观”，这也是该工装在全国高铁施工中的首次亮相。

重黔铁路项目针对目前无砟轨道施工时轨枕间距不易控制、轨排精调受温度、湿度、风速等外界环境影响因素多、耗时长的技术瓶颈，积极与智能设备研发单位联合开展智能化分枕平台和动力轨排研究。

据了解，智能化分枕平台实现了轨枕的自动分层、自动分枕、自动定位、自动输送、激光检测等技术突破，轨枕间距精度控制在1mm以内，同时可减少一半的作业人员和三分之一的作业时间；智能动力轨排实现了精调自动测量、批量化数据采集、分析和无线传输，所有轨排高程与中线一键同步精调，精调过程无需人员踩踏轨排和手动作业，仅需两人进行精调作业，极大减少了作业时间，同时精度控制更为精准。

下一步，项目部将借助更多技术力量，依托施工现场、服务施工现场，在不断的实践中提升优化此项研究，争取尽早在全线推广使用。(三公司 马鹏辉 马珂珂)