

中原建设



中国中铁

ZHONGYUAN CONSTRUCTION

中国共产党中铁七局集团有限公司委员会主办

2024年6月20日 星期四 第531期

河南省连续性内部资料[省直]154号

内部资料 免费交流

河南国际物流枢纽专用铁路铺轨完成

郑州消息 6月16日,在柳河框架中桥施工现场,随着最后一对25米长钢轨成功铺设,中铁七局承建的河南国际物流枢纽专用铁路项目18.8公里铺轨任务全部完成。

该项目位于郑州市航空港经济综合实验区内,一期全长23.97公里。项目正线新铺轨道15.8公里,站线新铺轨道3公里。

为确保全线施工顺利推进,项目部合理调配作业队伍、上足机械设备,全体参建人员克服工期紧、作业面多、持续高温天气等不利因素,科学组织、规范作业,保障了各项关键节点有序实现。其中,项目大中桥19座共220片T梁于6月11日架设完成,全线贯通,为铺轨任务顺利完成提供了有利条件。

据悉,该专用线利用现有新开铁路(朝杞铁路)线位,打造链接京广、陇海铁路的联络线,建成后不仅能保障郑州新能源汽车上下游仓储服务,为汽车产业集群发展提供更为便捷的交通条件,还能保障中欧班列顺利开行,是实现中欧班列“万列、千万吨”发展目标的重要保障性工程。

(郑州公司 王露露)

师建军受邀参加中国铁路成都局重黔铁路工序标准化暨轨道精调现场会

郑州消息 6月13日,中国铁路成都局集团有限公司召开重黔铁路工序标准化暨轨道精调现场会。中国铁路成都局集团有限公司党委书记、董事长冯定清,总经理刘勇,渝黔铁路公司党委书记、总经理张智出席现场会。中铁七局党委书记、董事长师建军受邀参会。

师建军介绍了中铁七局智能化工装设备研发的初心及应用思考,表示中铁七局将以实际行动贯彻落实中国国家铁路集团有

限公司“建维一体”建设理念,高质量推进重黔铁路建设。据悉,此次由中铁七局研发参展的无砟轨道智能化工装是全国首个铁路无砟轨道智能化施工设备,由智能化分枕平台和智能化动力轨排两部分组成。智能化分枕平台将轨枕自动分层、自动分枕、自动定位、自动输送、激光检测,与传统工法相比,不但减少一半作业人员,减少三分之一作业时间,而且将轨枕间距精度控制在1mm以内。智能化动力轨

排实现了精调自动测量、批量数据采集分析、无线传输,所有轨排高程与中轨一键同步精调,且精调过程中仅需2人,无需人员踩踏轨排和手动作业,与传统工法相比,精调时间减少四分之三,精度控制更为精准。

中国铁路成都局集团有限公司下辖单位及设计施工单位相关人员,中铁七局党委常委、副总经理李晓峰共130余人参加观摩交流。(重黔铁路指挥部 李永利)



6月11日,珠肇高铁项目茶山隧道、乐安隧道安全顺利贯通,标志着由中铁七局承建的珠肇高铁6标项目建设取得重要突破,为全线按期建成通车奠定了坚实基础。(广东铁路指挥部 翟刚 南京公司 关大乾 摄影报道)

本版编辑 陈文菊

奋战珠三角珠肇高铁建设进入「快车道」

广东省铁路指挥部 栗才亮 南京公司 关大乾

4月2日,34号路基三电迁改完成;

5月27日,龙湾大桥连续梁1号主墩0号块浇筑完成;

6月11日,茶山隧道、乐安隧道双双贯通……

在广东这个中国经济第一大省,中铁七局的建设者们,在珠肇铁路建设的战场上,挥汗如雨,昼夜奋战,为广东省经济腾飞做着默默无闻的奉献。施工现场

捷报频传,项目建设的“进度条”持续刷新。

抢晴战雨吹响攻坚“冲锋号”

6月,广东佛山的雨,像是把天戳了个窟窿,一场场暴雨接踵而至,红色、橙色、黄色暴雨预警不断。在广东施工,建设者们早已做好了与雨斗争的准备。“我们有专人负责观测天气、协调物资供应,日常加强电气、电力设备检查,备足防汛应急物资,严格控制弃渣场堆积高度,在四周安装围挡,防止雨水冲刷……”总工王宁对自己制订的雨季施工方案信心满满。事实也验证了雨季施工方案行之有效。

乐安隧道是项目部承建的5座隧道中的一座,全长140米,长度不长,难度却不小。隧道出口仅有狭窄的乡村道路可用,交通不便,隧道进口在半山腰上,林木繁茂且无路可通,要施工,先修路。

回忆起修路那段日子,项目经理刘博感慨万千,“当时那个心急啊,我们组织了十余台装载机、挖掘机等设备,最多时集结了130余名员工连夜奋战。只有早一天把路修通,后面的工作才能顺利开展。”

在茶山隧道贯通倒计时日子里,参建员工夜以继日、争分夺秒,以顽强的斗志、决战的气势、无畏的姿态,大干、实干、快干,掀起了建设热潮。

在隧道掘进到36米时,围岩稳定性极差,“要加快施工,还要确保安全,我当时神经高度紧张,按照‘短进尺、弱爆破、强支护、勤监测’原则,小心谨慎推进,直到安全通过,我悬着的心才放下来。”技术员王清飞面对难点、卡点、风险点,必会全力以赴、精心应对,确保万无一失。

全体参建员工携手并肩,拼搏奉献,取得了良好

的业绩,截至目前,项目产值目标已完成72%。项目部在2023年广东铁路指挥部管理的7个项目中综合成绩排名第三,在2024年上半年4次月度评比中,在9个参评项目中2次位列前三名。

创新创造鸣奏科技“奋进曲”

珠肇高铁是广东省自主投资建设的第一条时速350公里高铁,连接珠海、江门、佛山、肇庆,主线接入规划中的珠三角枢纽机场。

参加珠肇高铁六标建设的队伍,他们曾参与过郑万高铁、中兰高铁等项目建设,有着丰富的高铁施工经验。

项目部从建设之初就确立了“创精品工程”的目标,技术人员努力钻研高铁施工新技术、新装备,在创新创造上孜孜以求,锐意进取,努力向更高的台阶迈进。

大顶隧道是项目部承建的隧道中最长的一条,全长2601米,地质条件复杂,施工难度大,安全风险高,是全线重点控制性工程。干好这个隧道,是考量项目团队施工能力的一把“尺子”。

“一定要把大顶隧道打造成样板工程、亮点工程、看点工程,彰显我们铁军实力!”项目经理刘博在动员大会上掷地有声。

大顶隧道不但长,而且难。隧道穿越一个断层带,洞身围岩较破碎,出口地势陡峭,安全风险高;隧道穿越高明茶山森林公园,环境保护要求更高。

项目部严格落实广东省铁路工程施工管理标准化指南,全面加强施工组织和标准化建设,隧道施工创新使用“六线标识”,有效控制土工布、防水板、纵向排水管及钢筋的安装位置,显著提高了施工精度,标准化施工赢得了业

主的认可。4月26日,广东铁投集团组织了在建铁路项目安全质量示范工地现场观摩会,大顶隧道作为全线隧道施工的典范接受观摩,会上,为大顶隧道颁发了“安全质量示范工地”牌匾。

积极推进“机械化换人、自动化减人”,引进了智能化二衬台车、智能养护台车、等离子数控切割机等一系列智能加工设备,其中,等离子数控切割机,切割速度是火焰切割的6倍;衬砌边墙凿毛机,每天凿毛功效相当于28个人工……

员工积极开展“五小”创新活动,创新研制并使用“超前小导管角度定位卡具”“锁脚锚管角度定位卡具”等,使施工精度更高。(下转四版)

中铁七局深化「放管服」改革 赋能企业高质量发展

集团公司层级管控事项和范围,逐步放开三级公司、项目部授权,既让三级公司、项目部在得到授权后“走得动、行得顺”,又让企业行为“看得见、管得住”。

精准靶向施策,做好“管”的“加法”。健全管控机制。着力细化完善集团公司、三级公司、项目部三级规章制度管理职责,权责边界,防止出现“一对多”或“多对一”管理“打架”问题。同时,强化规章制度的“立、改、废、释”管理,及时废止不适用制度,确保制度管用有效,提升管理的精准度。严控重点风险。聚焦金融风险,摸排并科学评估涉及及投资、地产、供应链金融等业务的潜在风险,科学设定各类业务峰值,严防过度运用金融工具推高债务,抬高成本。聚焦安全风险,持续推进安全质量管理体系提升,补短板、强弱项,不断提升企业本质安全水平。聚焦合规风险,健全合规管理机制,高度重视经营承揽、分包分供、招标采购等领域风险防控,不断提升企业依法合规管理水平。应用信息化手段。一体推进信息贯通工程,加大专项资金、专业人员投入,加快各类数据平台融合应用步伐,稳步拓展企业大数据应用,已累计完成20个业务系统模块开发应用,切实打破各层级、各部门、各业务板块间的信息藩篱和管理梗阻。

着力提升质效,算好“服”的“乘法”。增强服务

意识。强化调查研究,先后开展“三级公司区域生产经营一体化”“困难企业脱贫解困”“非上市资产管理”等专题调研,及时帮助解决基层急难愁盼问题,不断汇聚企业发展动能。同时,开展两级本部作风评价和三级公司职能系统评价,发挥考核指挥棒作用,倒逼本部部门提升履职能力和服务质量。提高服务效率。针对基层反映管理审批流程多、时间长、效率低等突出问题,抽取相关单位合同评审、用印和支付三个环节全流程样本135条,进行多维度、多层次统计分析,总结归纳典型问题,制定审批流程压减清单,提高了业务办理时效性。为基层减负赋能。印发《精文减会和规范调研检查工作十二项措施》,压减会议文件、检查调研、报告报表数量频次,2023年较2022年发文减少18.4%,会议减少18.7%,让基层轻装上阵,充满干事动力、创业活力。(史玉)

项目聚焦