

# 中原建设



中国中铁

ZHONGYUAN CONSTRUCTION

中国共产党中铁七局集团有限公司委员会主办

2024年6月10日 星期一 第530期

河南省连续性内部资料〔省直〕154号

内部资料 免费交流

## 师建军拜会内江市委书记邹自景

四川内江消息 6月5日,中铁七局党委书记、董事长师建军拜会内江市委书记邹自景,双方就推动基础设施建设进行深入交流。

师建军简要介绍了中铁七局历史沿革、发展近况及在四川项目建设情况,对内江市委、市政府长期以来的关心支持表示感谢。他指出,四川省是中铁七局高度重视的发展区域,内江素有“川南咽喉”“巴蜀要塞”

“成渝之心”之称,经济发展成效明显,发展动能不断增强,中铁七局愿进一步发挥综合优势,深化企地合作,全面参与内江基础设施建设,为内江经济社会发展贡献七局力量。

邹自景对师建军一行表示欢迎,介绍了内江市委、市政府发展概况,对中铁七局关心支持内江发展表示感谢。他指出,新时代内江振兴发展需要实力强、信誉好的央企

共同参与,中铁七局作为有实力、有经验、有资金的综合大型央企,具有较强的综合优势,希望双方进一步深入对接,拓宽合作途径、创新合作模式,实现合作共赢。

内江市委常委、常务副市长苟小莉,市直有关部门负责同志,中铁七局西南指挥部、武汉公司有关负责同志参加会谈。(西南指挥部 张俊)

## 中铁七局党委召开2024年巡察工作动员部署会议

郑州消息 6月3日,中铁七局党委召开2024年巡察工作动员部署会。中铁七局党委书记、董事长、巡察工作领导小组组长师建军出席会议并作动员讲话。党委副书记、工会主席、巡察工作领导小组副组长何继中宣布巡察任务分工和巡察组组长、副组长名单。党委常委、纪委书记、巡察工作领导小组副组长李奇峰主持会议并传达全国巡视工作会议暨二十届中央第三轮巡视动员部署会、国资委党委、中国中铁党委2024年第一轮巡视动员部署会精神。

师建军指出,要不忘初心,切实提升巡察工作站位,将习近平总书记和党中央对巡视巡察工作的新部署新要求,作为开展党委巡察工作的基本遵循和标准戒尺,务必进一步学习领会习近平总书记关

于巡视工作定位的重要论述,坚决做到“两个维护”;学习领会习近平总书记关于巡视工作地位的重要论述,更好发挥利剑作用;学习领会习近平总书记关于提升巡视监督效能的重要论述,切实加强体系化规范化建设。

师建军强调,要突出重点,充分发挥巡察监督作用,通过本批巡察工作,深入自查自纠,持续净化发展环境和政治生态。重点要突出职能定位与职责分工,善于从管理上发现问题、解决问题;要突出发展战略与工作计划,善于从执行上发现问题、解决问题;要突出领导干部与关键少数,善于从能力上发现问题、解决问题;要突出重点领域与关键环节,

善于从专业上发现问题、解决问题。

师建军要求,要狠抓落实,优质高效完成巡察任务,参与各方各司其职、各负其责,把开展巡察工作与抓好中心工作结合起来,做到有机衔接、相互促进,以高质量巡察促进高质量发展。巡察办要牵头管总、精心组织,发挥好统筹协调、指导督导、服务保障作用;被巡察单位要提高站位、主动配合、认真整改、狠抓落实;巡察组要增强本领、严肃纪律,打造过硬队伍,严肃工作纪律,密切联系群众;本部部门要建强系统、改进提升,主动认领系统问题,全面提升系统能力,促进系统管理贯通。

根据中铁七局党委年度巡察工作安排,2024年巡察成立2个巡察组,对华北区域指挥部、华南区域指挥部、西北区域指挥部、

国际事业部、合新项目、西十项目部、西成项目部、一公司、三公司共9家单位党组织开展常规巡察。中铁七局党委巡察组将于6月14日起正式进驻,现场巡察2个月左右。期间,组建三级公司项目交叉巡察组,在中铁七局党委巡察组的指导督导下,对一公司、三公司所属项目同步开展为期1个月的交叉巡察工作。

会议以“主会场+视频会议”形式召开。中铁七局领导人员,本部各部门负责人,巡察组成员,巡察办人员,三级公司巡察机构负责人在本部参加会议。被巡察单位领导班子成员及相关部门负责人,其他单位党委(党工委)书记、副书记、纪委(纪工委)书记及相关部门责任人在视频会议分会场参会。

(郑会星)

## 荆门市荆山大道上跨焦柳铁路立交桥顺利通车



5月30日,由中铁七局参建的荆山大道主线桥顺利通车。荆山大道上跨焦柳铁路立交桥T构全长150米,孔跨布置为2\*75米,立交桥桥面宽度42.5米、转体半径70.5米、转体吨位31792吨、转体角度81°,转体吨位为目前国内在建的转体钢筋混凝土桥中位列第二,转体规模处于国内领先行列。荆山大道全段通车后,对缓解白云大道、象山大道拥堵起到至关重要的作用,对荆门市的城市发展具有深远的影响。(四公司 刘晶晶 王佩琪 摄影报道)

## 河南国际物流专用铁路跨雍州路连续梁顺利合龙

郑州消息 6月2日晚,由中铁七局承建的河南国际物流专用铁路项目跨雍州路连续梁顺利合龙,作为整个项目的控制性重要节点工程,连续梁的顺利合龙,意味着项目进入最后大干冲刺阶段,为专用铁路顺利通车迈出坚实的一步。

据悉,该梁为悬臂现浇连续梁,主跨跨越郑许

市域铁路和雍州路机动车道,全长145.5米,主桥箱梁顶板宽7.1米,箱宽4.0米,为单箱单室直腹板形式,翼板悬臂长1.45米,共计37个悬挑号块,采用后支点挂篮悬浇施工方式。为顺利完成节点任务,项目部采取“三班倒”模式,“全天候”紧张施工,严格按照规范组织施工,加强现场施工生

产组织,加大人员及机械投入,强化安全质量管控,确保了整个施工过程的安全可控。

河南国际物流枢纽专用铁路项目是省级重点工程,一期全长25.3公里,是郑州国际陆港对外唯一的铁路通道,也是实现郑州国际陆港基本功能的战略性和控制性工程。(郑州公司 王露露)

事无巨细,事必躬亲。从业18年的郑州公司房建分公司总经理孟占勇始终将这作为自己的行动准则。他凭着对工作的责任感,先后荣获了河南省郑州市城乡建设局优秀项目经理、中铁七局重大专项任务先进个人、劳动模范等大小荣誉共计12项,更是带领团队创下27.2亿的年产值新高。

青衿之志 履践致远。

18年前,刚从大学校门走出的孟占勇参与了郑州黄河公铁两用桥的建

设。对于他来说,这是一次锻炼和成长的机会。孟占勇清楚地记得,当他第一次站在黄河岸边,看着那条波涛汹涌的大河,心中充满敬畏。他知道,自己将在这里,与众多工友们一起见证一座连接两岸、沟通南北的宏伟桥梁诞生。

从技术员到工程部长再到龙尾河桥项目总工程师,孟占勇一直把“勤”和“思”两个字装在自己的心中,公司的每一个重难点工程项目,他都积极主动参与。在龙尾河桥项目中,孟占勇更是发挥了自己的专业能力和团队协作精神,带领技术团队克服了一个又一个的技术难题。正因为孟占勇的出色表现,龙尾河桥项目最终荣获了“河南省

市政优良工程奖”,这是对他辛勤付出的最好回报。

勇担重任 不惧风雨。2021年的郑州“7.20”特大暴雨灾害,相信每个人都记忆犹新。孟占勇作为中央商务区D6地块项目“第一责任人”,接到支援铁路局调度楼的任务后,团结带领职工不畏艰险,确保了铁路调度楼的正常运行;在得知项目临近住宅小区也遭受严重影响后,他又毫不犹豫

人,孟占勇深知自己必须战胜这些看似无法逾越的困难,他下定决心啃下这块硬骨头。

“施工方案、安全协议、施工计划三部曲”是所有既有有线施工的前提条件。孟占勇参阅大量站改施工及装修的文献资料,深入了解施工的重点难点。在掌握了足够的信息后,他结合自己的专业知识和经验,提出了一个既科学又实用的施工方案。由于施工现场临近营业线,他特别提出了临近营业线施工安全保障方案,确保了施工过程中不会对营业线造成任何影响。

孟占勇几乎每天只休息三四个小时,每天午夜召开一次碰头会,第二天还没亮,就赶到施工现场给工人们讲当天的工作内容和安全要点,施工现场的每一个角落都能看到他忙碌的身影,他的严谨和敬业得到了安阳综合段和各级领导的高度赞扬。

作为长期奋斗在施工一线的建设者,孟占勇带领着他的团队在奋斗中作为,在实干中担当,不驰于空想,不骛于虚声,争做“占”鳌头的实干者,“勇”做只争朝夕的行动者!(郑州公司 闫飞宇 严泽)

## 笃行勇担当 躬身践初心

——记中铁七局劳动模范孟占勇

地再次投入到抢险工作中,在抢险中腿部被划伤约15厘米,当问及受伤情况时,他轻描淡写地说:“大家身上都有伤,这两天已经好多了。”而此时,他的伤口因长时间在泥水里浸泡已经发炎,双腿浮肿。

临危受命,力挽狂澜。2022年10月,郑州公司接到国铁集团郑州局改建红旗渠站的紧急任务,将红旗渠站由单一的货运站改造成客货一体车站,要求15天具备红旗渠站改造专业验收条件。对于孟占勇,无疑又是一次重大的考验。

“最大的困难就是场地太小,多工种交叉作业又繁多,既要保证工期,又要确保安全,整个现场施工组织异常困难。”作为站台、风雨棚、站房翻修施工的负责

## 西渝高铁开州段最长隧道 观面山隧道掘进突破1000米

重庆消息 6月3日,由中铁七局承建的西渝高铁项目传来喜讯,观面山隧道出口正洞掘进顺利突破1000米大关,标志着项目建设取得了重要进展。观面山隧道位于重庆市开州区境内,为单洞双线隧道,全长12857米,设计时速350公里,是西渝高铁开州段最长隧道。

观面山隧道作为西渝高铁全线重点工程之一,该隧道全长12.85公里,全线地形陡峭,施工便道修筑困难,存在滑坡、危岩落石等不良地质,隧道口均处在大山腹地,隧道围岩大部分为IV-V级,施工难度大,施工风险系数高,是标段内控制性工程。自开工以来,项目部积极采取有效措施,优化施工工艺,采用三臂凿岩台车、多功能开挖台架、拱架安装台车等隧道机械成套工装,全面提升隧道施工工效,有效加快了施工进度,此次观面山隧道出口正洞掘进突破1000米,为观面山隧道按期贯通奠定了坚实基础。

据悉,西渝高铁是全国“八纵八横”高铁网之京昆通道的重要组成部分,铁路建成后将极大地改善沿线交通条件,促进区域协调发展,具有十分重大的战略意义和重要支撑作用。

(武汉公司 李万祥 高希军)

本版编辑 陈文菊

见证荣光