

# 中原建设



中国中铁

ZHONGYUAN CONSTRUCTION

中国共产党中铁七局集团有限公司委员会主办

2024年5月30日 星期四 第529期

河南省连续性内部资料[省直]154号

内部资料 免费交流

## 奥地利商务代表团一行到访中铁七局

郑州消息 5月26日,奥地利联邦铁路控股股份公司(以下简称“奥铁”)董事长安德烈亚斯·马特伊等一行到中铁七局,就中欧班列建设、市场拓展等进行交流。中铁七局党委书记、董事长何江,郑州市经开区人大工委副主任耿明燕出席座谈会。

何江对安德烈亚斯·马特伊董事长一行的到访表示热烈欢迎,并简要介绍了

了中铁七局的发展情况。他表示,中铁七局作为中国中铁唯一驻豫工程局及王牌工程局创建单位之一,在高速铁路、重载铁路等铁路建设、市场拓展等方面,期待与奥地利商务代表团保持沟通,挖掘铁路建设、新产品新技术运用等合作机会,为中欧班列建设和中奥经贸发展贡献力量。

安德烈亚斯·马特伊对中铁七局的热情接待表示衷心感谢,简要介绍了

奥铁的业务组成及特色优势,期待与在郑铁路相关企业深化交流,加强中奥双方企业合作,积极推动中欧班列奥铁郑州集散中心建设。

维也纳市商会、福豪盛、格士纳材料等奥地利企业代表,中铁装备、郑州地铁运营分公司相关负责人,中铁七局本部相关部门、海外公司负责人参加会谈。

(海外公司 邵文凯 李潇)

## 师建军拜会开封市委书记高建军

河南开封消息 5月28日,中铁七局党委书记、董事长师建军拜会开封市委书记高建军,双方就推进多业态合作进行交流。

师建军简要介绍了中铁七局历史沿革、发展近况及在开封项目建设情况,对开封市委、市政府长期以来的全力支持信任表示感谢。他表示,开封发展势头强劲、营商环境优越、产业发展蓬勃,中铁七局将高标准、高质量完成开封项目建设,同时希望进一步开展深层次合作,

在基础设施建设、城市更新改造等更多领域形成丰硕成果,为开封经济社会发展高质量发展贡献新的力量。

高建军对师建军一行表示欢迎,介绍了开封市发展概况,对中铁七局长期以来对开封发展作出的贡献表示感谢。他表示,开封发展势头强劲、营商环境优越、产业发展蓬勃,中铁七局与开封开展了一系列富有成效的合作,希望中铁七局继续发挥综合实力雄厚、专业优势突出、管理理念先进的优势,实现更高水平、更宽领域、更

深层次的共同发展和互利共赢。开封市委、市政府将全力做好服务保障,提供最优环境,为双方深度合作提供更加便利条件、创造更加广阔空间。

开封市委常委、市委秘书长张松文,市委常委、常务副市长张红伟,相关市直部门负责人;中铁七局副总经理史焱,河南分公司、郑州公司、电务公司主要负责人,中铁七局本部相关部门负责人参加会谈。

(河南分公司 陈涛)



5月19日,中铁七局平漯周川汇制梁场900吨跨线提梁机圆满完成拼装任务,标志着该项目即将开始687孔箱梁提梁作业。(郑州公司 王润宇 摄影报道)

## 黑土地上的匠心坚守

记中国中铁劳动模范邱克孟

在广袤的东北黑土地上,在中韩(长春)中心医院项目工地上,有这样一个人,他认真仔细地丈量着每一处数据,仔细核对每一张图纸,他抓管理、抓创新,他注重商务策划,聚焦提质增效,他就是中铁七局集团

中韩(长春)中心医院项目经理——邱克孟。责任在肩,务实前行,他以实际行动诠释担当精神。在项目技术工作中,邱克孟同志开拓进取,积极组织开展技术攻

关,有一次在现场检查中,他发现传统天窗容易漏水从而导致出现质量安全隐患,于是提出采用无钉无胶圆拱侧开采光天窗的想法,经过多次试验,最终出色有效地解决了这一问题。此类事例还有很多,有一次和作业人员闲聊,一位老同志说:“邱总这个人呀,看起来做事中规中矩、不讲情面,但你别说,他干活的点子却多,给咱们省了老大力气喽。”这位老同志的话,不仅凸显了邱克孟在工作中表现出的严谨态度,也展现了他善于创新和解决实际问题的才华。

脚踏实地,不畏艰难,他以担当精神助力项目建设。在项目管理中,建筑施工安全生产标准化建设过程中面临成本投入过高的困境,他坚持以创建省、市安全文明施工工地及国优工程为契机,实现项目综合管

理成本最优的管理理念,大力推行安全标准化建设。针对防护棚、钢筋棚、安全走廊等常规临时工器具,通过调研及使用经验,组织编制了工装标准化图册。经过多年的探索,他在项目管理上有了自己独到的见解和标准化的项目管理模式。2023年10月,项目成功举办了“中铁七局西安公司和北方区域房屋建筑专业项目管理观摩交流会”,并荣获北方区域“2023年度安全管理先进单位”荣誉称号。

攻坚克难,锐意进取。他积极贯彻落实大商务管理理念,以商务思维为主导,紧盯开源增效,在他的精心策划和组织下,项目建安费每平方米增加了近千元,这一成绩的背后,凝结了他无数的心血与智慧。项目团队在他的带领下,确立了以商务、现场、施工和资金四大策划为核心

的工作方向。邱克孟也因出色的成本管控理念,获评2023年度“中国中铁大商务管理优秀个人”、“中铁七局西安公司优秀项目经理及年度人物”。

工作中,他始终将“清清白白做人,干干净净做事”铭记于心。对同事,他严格要求;对客户,他似乎也不近情理。有一次,项目需要采购一批材料,在与供应商洽谈期间,一位供应商悄悄递给他一个厚厚的信封,邱克孟没有丝毫犹豫,直接拒绝了供应商的好意,还十分认真、严肃地说:“谢谢你的好意,我们不搞这一套,只要材料合格、价格合适,就是我们工作最大的支持。”

在项目实施队伍的选择上,邱克孟更是一丝不苟。他严格按照公司的招投标流程选择队伍,并制定了一条廉洁纪律:不达到标准的材料不接收,不达到条件的工程不验收。

价格优势。中铁七局物资集采坚持钢材、水泥从生产厂家直采直供直发的“一站式”采供模式,消除中间商,减少二次搬运和仓储环节,有效将采购端优势转化为项目使用端优势。目前,中铁七局已与国内200多家生产厂家建立了战略合作伙伴关系,涉及20多种物资,覆盖了企业主要施工区域。截止今年一季度,中铁七局物资集采比例99.16%,招标采购总额与市场调查价相比,降本率达4.71%。

探索经营机制,严控法务风险。物资公司作为中铁七局物资集采的实施主体,明确物资公司与项目协商确定供应价格并且不得高于市场

调查价,倒逼物资公司提高上游厂商获取优质资源的能力,开创二级物资集采由“强制推动”到“主动融入”的新局面。针对直管项目,要求物资公司除钢材水泥按市场价进行供应外,其他物资由物资公司实施招标采购并按零利润供应项目,从源头上阻断了供应商与企业的法务风险。(局宣)

## 中铁七局转变经营理念推动两级集采向纵深发展

## 沪渝蓉高铁武宜段全线最后一座隧道贯通

湖北当阳消息 5月21日,位于湖北当阳的沪渝蓉高铁石门1号隧道顺利贯通。至此,沪渝蓉高铁武宜段全线25座隧道全部贯通,为下一步项目建成通车刷新进度。

此次贯通的石门1号隧道长1366米,单洞双线,采取两头掘进方式,是全线控制性工程之一。为确保沪渝蓉高铁武宜段全线最后一座隧道顺利贯

通,中铁七局沪渝蓉高铁7标项目部成立隧道攻关小组,坚持“短进尺、弱爆破、强支护、早封闭、勤量测”原则,实施超前地质预报加强地质监测,严控炸药使用减少爆破影响,配备智能衬砌台车等智能工装群提高机械化施工水平,有效确保了隧道施工安全质量可控。

沪渝蓉高铁线路总长约2100公里,全线设计时

速350公里。其中武汉至宜昌段位于湖北省境内,正线全长313公里,桥隧占比85%。项目建成后将大幅缩短武汉至宜昌间的时空距离,为沿线多个城市的发展提供了便利,对于进一步服务支撑长江经济带高质量发展、促进湖北加快建成中部地区崛起重要战略支点等方面具有重要意义。(武汉公司 郭强 雷霄 王建勋)

## 要闻播报

近日,广西壮族自治区交通运输厅印发了《关于转发高速公路用地报批有关经验材料的通知》,对永柳高速分类解决“三改”设施问题等用地报批经验予以了高度赞扬,并发文组织全区交通系统推广学习。(永柳高速项目部 周红)

当地时间5月28日,标准银行集团北京代表、伦敦代表、赞比亚代表、赞比亚分行一行到访中铁七局赞比亚地区,双方围绕进一步深化合作开展了座谈交流。(海外公司 聂诗文 陈茵)

5月17日,2024年广东省五一劳动奖和工人先锋号表彰大会在广州举行,中铁七局广湛八标二分部项目经理刘同斌获得广东省五一劳动奖章。(郑州公司 武聚盟)

本版编辑 陈文菊

见证荣光