

我们在这里,向五一献礼

雅叶项目主线沥青摊铺全部完成

西藏拉萨消息5月5日,由中铁七局承建的雅叶高速第九标段项目主线沥青摊铺任务圆满完成,项目正式进入通车倒计时阶段。

雅叶高速九标项目位于拉萨市尼木县和日喀则市仁布县境内,主线全长18.504千米,全线按双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公

里,共设特大桥4座,大桥9座,中桥10座,隧道2座。该项目位于雅鲁藏布江河谷地带,平均海拔3800米,具有“海拔高、技术难度高、地质灾害频率高、环保要求高、建设标准高”等“五高”特点。

自2023年10月11日路面沥青下面层摊铺工程正式启动以来,面对高

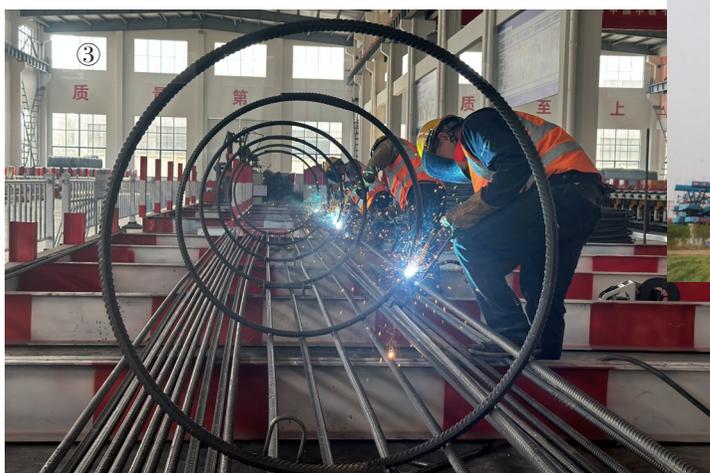
寒缺氧,施工中存在风沙活动频繁、气候干旱等不利因素。项目部多方调配资源,采用挂图作战、责任到人等手段动态调整施工进度,同时对施工各环节进行全面把关、全程监控。按时圆满完成了主线沥青摊铺任务,为雅叶高速通车奠定了坚实的基础。

(郑州公司 阿继朝)

①5月2日,中铁七局珠肇高铁项目,工人正在进行工字钢对接焊。(南京公司关乾摄影报道)



③5月1日,中铁七局承建的宁盐高速扬州段项目5号钢筋集中加工配送中心正在进行施工,图为施工人员配合正在进行钢筋笼加工作业。(西安公司刘可敬摄影报道)



②五一前夕,中铁七局承建的津潍高铁站前三标滨海南特大桥首榀箱梁成功提吊就位,项目建设正式进入线上施工阶段,为后续架桥机上桥正式架设预制箱梁提供了详实数据。(三公司冯毅杨玉霞摄影报道)

合新铁路站前四标箱梁预制任务全部完成

安徽滁州消息五一前夕,随着最后一孔预制箱梁混凝土浇筑完成,中铁七局合新铁路(安徽段)站前四标定远北制梁场603孔箱梁预制任务全部完成,为架梁及桥面施工有序推进奠定了坚实基础。

合新铁路(安徽段)站前四标定远北制梁场位于安徽省滁州市定远县三和集镇境内,占地面

积151.43亩,主要承担着标段内603孔后张法预应力混凝土简支箱梁的预制和架设施工任务。

该梁场自建成投用以来,坚持高标准、严要求,严守安全红线,聚焦现场,在细节上下功夫,场内投入全自动化智能张拉设备、智能压浆机、数控钢筋加工设备、混凝土拌和站信息化等智能装备系统,有效提高了工

程质量和生产效率。

合新高铁建成开通后,将进一步完善国家高速铁路网布局,加强皖江城市带、长江中游城市群与山东半岛、辽东半岛等沿海地区的经济融合,对建设淮河生态经济带,促进沿线区域经济协调发展,服务长江经济带、长三角一体化产高质量发展等具有重要意义。

(三公司李文祥)

茂名制梁场1201榀箱梁预制任务圆满完成

广东茂名消息4月30日,随着最后一榀箱梁顺利浇筑,标志着广州至湛江铁路站前八标茂名制梁场全部箱梁预制任务圆满完成。

由中铁七局承建的广湛八标茂名制梁场是目前全国规模最大、智能建造水平最高的高铁制梁场之一。梁场位于广东省茂名市电白区,占地263亩,承

担着广湛八标、九标共计1201榀箱梁的预制及架设任务。梁场以智能化为引领,联合多家单位,通过“产、学、研、用”深度融合,研发了“世界首条高铁预制箱梁钢筋骨架智能建造生产线”,同时配备自动张拉、自动压浆、自动喷淋及智能提运架等设备,实现了生产方式的变革,形成了集技术、工艺工法、装备

及管理标准等为一体的成套自主知识产权。

自2020年10月项目建设以来,面对生产任务繁重、原材料紧张等不利条件,项目部精心部署、科学谋划,严把材料进场关、工序过程关、文明施工关,保障梁预制任务有序推进。

(广东铁路指挥部 翟刚 郑州公司 武聚盟)

武汉公司扎实开展“两拖欠”治理工作

武汉消息近日,武汉公司将“两拖欠”治理工作作为“一号工程”,坚持“去存量、控增量”,通过健全治理体系,靶向施策,强化源头治理,狠抓治理质效,不断推动“两拖欠”治理工作走深做实。

以健全治理体系提升“两拖欠”治理能力。武汉公司通过完善“两拖欠”治理制度体系,先后制定完善《关于开展大额债务排查工作的通知》《“两拖欠”工作考核办法》等9项管理制度文件,通过强化保证金管理、加大供应链分包分供合同合

规管理及相关债务日常排查力度,明晰“两拖欠”治理流程及奖惩措施,建立“一查一审一书一促”债务诉讼处理机制,全面构建“早预防、细排查、强治理、严考核”多系统联动的立体“两拖欠”治理体系。同时强化了治理机构及人员配置,成

立了湖北、华南、广西、云贵等七大财务中心及收尾项目管理中心,优化财务人员配置,分区域、抓重点阶段不断强化项目资金日常管控,从源头上杜绝了外部欠款“三不管”现象,有效降低相关民企投诉风险。

以夯实管理短板提升“两拖欠”举措有效。武汉公司优化供应链建设,加强了分包分供管理,在坚持“项目非必要不自采”“应采尽采”的原则下,不断扩大物资统采统付范围,通过遴选培育优质分供商,压减分供商数量,持续降低物资分供商“两拖欠”压力。通过持续深化劳务实名制管理,在建项目实现全覆盖,确保“农民工工资拖欠”投诉率、诉讼率为零。同时,武汉公司通过深化项目资金预算管控,强化债务风险及诉讼管理,确保了支付均衡及时,控制了争议和投诉“增量”。此外,武汉公司还持续推行了“大段落、多工序”劳务分包模式,加强对分包商的考核力度,建立完善分包商对项目及公司的反向考评机制,全面构建“共生共长、合作共赢”的劳务管理机制,从源头减少了“两拖欠”风险。

以畅通沟通渠道化解“两拖欠”风险。武汉公司通过在在建项目设置“欠薪欠款维权公示牌”,公示集团公司、公司两级商务

电话及举报平台二维码,筑牢了内部投诉“防火墙”;在所有新签分包分供合同,增加了公司系统部门联系电话;畅通了分包分供商与公司的沟通渠道,积极解决“投诉无门”现象,以内部沟通、投诉前置为防线从源头上减少了外部投诉。同时完善了分包分供商“友商”大会制,在岁末年初、重要时间节点及时召集分包分供商座谈会,通过面对面的沟通及时稳固分包分供商心态,获取谅解支持,深化与分包分供商互信合作,打通互利互信“联系网”,有效降低了外部投诉风险。

以严肃工作纪律确保“两拖欠”治理实效。武汉公司通过压实分管领导及相关部门责任,建立“两拖欠”工作责任清单,明确了分管领导包保责任及各业务系统治理职责,按月查验履责情况并在月交班上通报,确保各责任主体履责到位。同时加强了纪委再监督作用和严厉追责问责机制。严格落实各层级、各系统内部投诉线索与纪委信息共享机制,由纪委通过督办、约谈等方式,督促相关单位积极作为,及时化解闭环内部投诉线索,有力提升了各单位及时有效处理“两拖欠”问题的自觉性和主动性,降低内部投诉向外部投诉转变风险。

(武汉公司 李万祥)

效益提升 价值创造

变废为“宝”出实招

员们的动手能力,更进一步帮助大家树牢了“开源节流”的好思想。接下来,物资设备分公司将持续坚持“修旧利废”的好做法,深挖内潜,夯基础,强管理,为企业高质量发展贡献力量。

(郑州公司 李震 刘佳莉)