

# 中原建设



中国中铁

ZHONGYUAN CONSTRUCTION

中国共产党中铁七局集团有限公司委员会主办

2024年4月30日 星期二 第526期

河南省连续性内部资料〔省直〕154号

内部资料 免费交流

## 师建军拜会中国铁路广州局集团有限公司党委书记、董事长韦皓

广州消息 4月18日,中铁七局党委书记、董事长师建军在广州拜会中国铁路广州局集团有限公司党委书记、董事长韦皓,双方围绕广东省铁路合作建设进行深入交流。

师建军简要介绍了中铁七局的发展历史、基本情况、优势板块、广东省在建铁路项目进展及取得的荣誉,对广铁集团一直以来给予的大力支持表示衷心感谢。

他表示,广铁集团项目多、投资大,是中铁七局重要合作伙伴。下一步将充分发挥自身优势,做好在建项目,打造亮点工程,加大设备、专业技术人员的投入,做好服务工作。同时希望与广铁集团能够继续深度合作,为铁路路网建设添砖加瓦。

韦皓对师建军一行表示欢迎,对中铁七局的发展表示认同,对长期以来中

七局对铁路建设的业绩表示认可。他介绍了广铁集团基本情况和近年多条出省通道项目的基本情况,并表示中铁七局近些年发展质量高,建设管理经验丰富,欢迎更多参与到铁路建设中来。

广铁集团副总经理陈伟庚,相关部门负责同志;中铁七局总经理助理肖春文,相关单位负责同志参加会谈。(华南指挥部 李龙)



4月22日,西安公司承建的宁盐高速公路泰州段项目跃进河大桥墩柱及盖梁施工全部完成。目前,箱梁架设施工正在稳步推进。(西安公司 薛雯摄影报道)

## 高原上筑起幸福路

——西藏雅叶高速建设纪实

郑州公司 阿继朝

蓝天白云下,位于西藏日喀则市的塔热村,红彤彤的桃花依然迎风盛开。境内蜿蜒的雅鲁藏布江由北而南纵贯全境,如一根丝线把坐落在沿河两岸的村寨连在一起,显得神圣而端庄,不禁引人无限遐想。

在这片平均海拔3800多米的高原上,活跃着一群朴实无华的筑路人。作为一支敢打硬仗、能打胜仗的筑路“铁军”,中铁七局郑州公司的建设者们翻山越岭,克服陡峭山地、狂风日晒、霜打雨淋等恶劣环境,经过4年不懈奋战,这条承载着藏区人民幸福生活的雅叶高速即将建成通车。

**不畏困苦:跑出“铁军速度”**

“这是我在西藏的第四个项目了,一晃眼就十多年了,西藏的天空还是这么透蓝透蓝的。”再次回到拉萨的景侃不禁感叹。2020年3月,深知高原施工环境有多恶劣的他,再次奔赴西藏担任雅叶高速拉日段项目的总工程师。

对远离城市繁华喧闹,第一次踏上西行之路来到高原的筑路人来说,地上不长草、天上无飞鸟、风吹石头跑、氧气吃不饱的高原恶劣自然环境是他们想象不到的挑战。日喀则至拉萨,永久冻土带每年冰冻期就占据了280天,最低气温零下40摄氏度,沿线很多地段处于生命禁区,天然的屏障光是把施工设备和物资安全运抵工地已是不易,空气稀薄、雪灾频发,大自然以残酷的方式极力阻挡着筑路人前进的步伐。

项目位于拉萨市尼木县和日喀则市仁布县境内,为了能尽快熟悉环境,投入工作,建设者们住进了简易的集装箱内,没有床,他们把木板和凳子拼凑成一张临时的“床”;没有暖气,就只能靠烧煤炉取暖,半夜常常被冻醒;许

多日常生活所需的用品和设施更是物力维艰。即便是被高反折磨的头晕脑胀、吃不下饭、睡不着觉,他们也依旧咬牙坚持。

作为首批进场的技术员霍香帅带着干粮,在当地村民的指引下,拿着拐棍就上了山。在巍峨的大山里,他们根据航拍图负重攀登,徒步前进寻找隧道洞口,翻越了崇山峻岭,经过数日的风餐露宿,他们最后终于在高耸入云的山顶上找到了普巴隧道口……

沟壑纵横、峰岭绵延,白天技术员徒步完成全线5.7千米的地形勘察,晚上连续奋战研究制定高海拔施工组织方案,项目部迅速形成了大干快上的良好局面,建设人员跑步进场,迅速铺开作业面,跑出了中铁七局的“铁军速度”。

**攻坚克难:应对“极限挑战”**

塔热村雅鲁藏布江特大桥是项目遇到的第一块“硬骨头”。这座桥地质结构复杂,属于构造破碎带,富含大量地下水,施工与技术难度颇大。从高空俯瞰,周边的山脉就像刀刻一般,褶皱万千,一座座山峰高耸入云。它们形如遮天蔽日的屏障,横亘在藏

## 中铁七局外部董事、监事到中产置业公司开展专项调研

综合信息 4月23日至24日,中铁七局党委书记、董事长师建军,专职董事苑宝印、郭民龙、王传霖,兼职董事胡丁旺,监事会主席李宁一行到中产置业公司、郑州中央商务区项目、中铁津河湾项目开展调研。

调研组实地考察了中产置业公司郑州中铁泰和里项目印巷1923街区、郑州中央商务区项目和已交付的郑州中铁泰和府、西安中铁津河湾项目现场以及售楼处、样板间等场所。随后召开了调研座谈会,听取了关于中产置业公司的基本情况、郑州中央商务区、中铁津河湾项目的情况及项目经营中存在的问题困难等汇报。专职董事苑宝印、郭民龙、王传霖,兼职董事胡丁旺,监事会主席李宁与中

产置业公司和各项目分管领导、参建单位负责人进行了座谈交流,详细了解了项目投资开发、工程建设、成本管控、营销去化等情况,就中产置业项目特点、产品去化、国有房地产企业项目定位、统筹规划招商运营、人才培养等方面工作提出了指导性意见。外部董事监事指出房地产业务要围绕城市运营开展服务,聚焦于城市圈,以客户需求为中心,以奋斗为本,积极转型发展,控风险、强管理、提品质,不断深化改革,激发高质量发展新活力。

师建军肯定了中产置业成立20多年来取得的成绩,褒奖了中产置业广大干部员工务实、细致、严谨的工作作风。他指出,中产置业房地产项目不仅对中产置业的发展起决定性作用,也会对

中铁七局高质量发展产生深远影响。他强调,中产置业要高度重视外部董事监事提出的意见建议,抓好抓细运营开发的措施落实,着力做好风险控制、品质提升、系统经营和持续改进四项重点工作,不断提高专业能力,打造中铁七局标志性的产品。要以“中产置业+”和“+中产置业”的模式,提高整体的项目打造能力和市场竞争力。要紧跟房地产市场变化,不断丰富业态,创新商业模式和发展模式,为中产置业以及中铁七局的发展作出新贡献。

中铁七局董事会秘书王恺,副总经理詹浩伟及相关部门负责人;中产置业主要领导,相关部门负责人,参建单位负责人参加了调研。(中产置业公司 周琪娜 李建雄)

## 京昆高速铁路西昆公司党委书记、董事长孔文亚到西渝高铁项目检查调研

重庆消息 4月25日,京昆高速铁路西昆有限公司党委书记、董事长孔文亚到中渝高铁项目检查调研,中铁七局党委书记、董事长师建军,副总经理李尧峰陪同调研。

孔文亚一行察看了项目施工现场各作业面,听取了中铁七局西渝指挥部有关项目施工组织、技术保障、成本管理、安全质量、党建工作等方面的汇报,详细了解了项目施工特点、技术难点和年度施工安排。

在检查情况反馈总结会上,孔文亚对项目当前整体进展、工程质量、文明绿

色施工等给予充分肯定,并对下一步项目建设管理工作提出要求。他强调:要在安全质量管理方面稳步提升;要在标准化施工方面走在前列;要在确保高质量的前提下加快施工进度,严格兑现节点工期。

师建军指出,西渝项目管理团队快速适应西昆公司管理标准,高质量推进项目管理工作,成绩值得肯定和鼓励。他强调,一要积极落实国铁集团和西昆公司各项管理制度,推动项目

规范施工;二要加强项目安全质量管理,推动精品工程建设落地见效;三要切实优化现场施工组织,提高管理效率;四要在确保安全质量的前提下加快施工进度,严格兑现节点工期。

西昆公司副总经理、达州指挥部指挥长伍林,中铁二院(成都)咨询监理公司总监理王贤春,中铁七局本部有关部门负责人、西渝铁路指挥部、三公司及参建公司等相关人员参加调研。(三公司 范升升)

本版编辑 陈文菊

段掘进突破1000米大关;2023年5月25日,项目首座连续梁——萨嘎雅鲁藏布江大桥左幅连续梁顺利合拢;2023年10月11日,雅叶高速公路沥青下面层摊铺工程正式启动……

**不辱使命:彰显“家国情怀”**

向前,向前,向前。——这是团队成员共同的目标。

在雪域高原,他们冒风沙、抗严寒、战天斗地,用辛勤和智慧建设雅叶高速,演绎着一曲雪域高原上的青春之歌。

“重管理严细节”“干脆利落”“对事不对人”是项目经理薛晓卫的一贯作风。他每日早早来到会议室听取施工进度通报,每周汇总排查施工安全隐患,每月点对点分析总结,实时把控工程建设情况,全方位掌握“航向”。对管理纰漏,他从不马虎了事;对施工违章,他决不“心慈手软”。

高原的天气就像川剧,说变脸就变脸,尤其冬季施工时寒冷异常,夜间更是降到零下20多摄氏度。薛晓卫经(下转四版)

项目聚焦