

林建奎,男,中共党员,现任中铁七局武汉公司西渝高铁项目部副经理,曾参与建设了多项“高、特、难、新”工程,武麻高速、敦白铁路、武汉地铁12号线、沿江高铁、西渝高铁项目等重点工程背后都有他的身影。从业十八年来,他扎根现场,满怀热忱地坚守工程建设第一线,保进度,守质量,护安全,用“铁路心”和“工匠魂”为企业发展赋能添翼。

铁路情怀:在基建战场上拼搏进取

雨声淅沥春意正浓,正是万物盎然时。清晨,3月的西南山区气温依旧冷冽,林建奎披上外套,拿上雨伞,哈出一口热气,便迎着细雨和雾气向二斜工区走去。“三月这边的雨都没停过,再加上早上雾也大,得早点去工区检查安全。”林建奎向我们解释道。

2006年参加工作以来,林建奎便立下了“干一行、爱一行、专一行、精

一行”的庄严承诺,全身心投入到铁路建设的伟大事业中,从合武客专,到京九、漯阜铁路增建二线的延伸,再从宁西铁路的拓展到汉十高铁、敦白铁路的贯通,再到参与西渝高铁项目施工建设,历经多项国家重点工程的建设,林建奎所付出的不仅仅是汗水与劳动,更是智慧与情怀,每一座由他参与建设的桥梁,每一条由他负责的

隧道,都承载着他质量的严苛要求和工艺的深思熟虑。在林建奎看来,铁路不仅是连接两点的线路,更是连接心与心的纽带,是促进发展、服务人民的重要基础设施。正是怀揣着这份热爱与情怀,在施工建设这条道路上走就是18年,并以其过硬的能力和良好的作风,多次荣获中铁七局、武汉公司“安全生产先进个人”“优秀共产

党员”“先进员工”“十佳青年”“劳动模范”等荣誉称号。

工匠精神:铁路中的智慧与毅力

在林建奎的职业生涯中,他经历了从技术员、技术主管、工程部长,乃至项目副经理等多个关键职务的转变,更在多个国家重点

铁路心 工匠魂

——记中铁七局西渝高铁项目部副经理林建奎

武汉公司 林宪政 李万祥

项目的筹划与执行中,展现出优秀的项目管理能力。这些项目,无不考验着一个人的智慧、耐心与决断力,而林建奎正是在这样的挑战中一次次将理论与实践相结合,不断突破自我,累积起了宝贵的经验。无论是在复杂的技术难题面前,还是在日常的管理工作中,林建奎都能够凭借其深厚的专业知识和丰富的实践经验,找到问题的症结所在,并创

造性地提出解决方案,以实际行动推动工作的高效运转。

更令人敬佩的是,林建奎对于个人成长和自提升的渴望永无止境。在紧张忙碌的工作之余,他始终不忘加强学习,他积极参与各种业务技术培

训,不断吸收新知识、新技术,将学到的理论知识与实际工作紧密结合,考取了公路、市政一级建造师的资格证书,有效提升了专业技能。同时他积极参与技术创新,带领技术团队成功实施10项QC工法,先后撰写论文及专业技术总结5篇,有效攻克30多个技术难题。这不仅是对他专业能力的一种认证,更是对他智慧和毅力的最好

证明。

铁道先锋:铁路中的团队精神与领导力
林建奎自担任西渝高铁项目部副经理以来,面临的挑战可谓前所未有。特别是在观面山隧道2号斜井工程上,不仅施工环境极其恶劣,还处在西南深山之中,便道条件多变。“当时的难是所有人都想象不到的难。本项目的人,只要提到二斜工区,都不愿意来。”二斜工区员工说道。

然而,面对种种困难,林建奎带领着二斜井工区团队,在短短一个月的时间里,取得了显著成果,不仅在斜井洞口完成27000立方米的山体石方开挖,还成功砌筑了驻地挡墙,实现土方填筑和洞口便道挡墙及绿化的100%完成。此外,长达8公里的改扩建便道已经具备了

重型车辆通行的条件,洞口主通道、场坪以及两根抗滑桩、截水天沟、被动防护网的施工也全部完成,为隧道主体工程的顺利进行奠定了坚实基础。通过采取隧道零开挖进洞、钢拱架间距调整、抢抓工序循环进尺及工序衔接时间等措施,使斜井IV级围岩开挖进尺由原来每月120米增加到进尺180米指标,在标段位居前列。

林建奎的故事,是一部充满着辛勤和汗水、智慧和勇气的劳动史诗。他用自己的实际行动,诠释了新时代工人的精神风貌,展现了当代铁路工程师的责任和担当。他的故事告诉我们:不论岗位高低,只要全心投入,就能在平凡的岗位上干出不平凡的业绩。林建奎,这位铁路建设的无名英雄,用他的奋斗和智慧,书写了属于自己的辉煌篇章。

星光璀璨

合武高铁湖北段“咽喉”工程

塘埠口瀑水特大桥跨河、跨路桩基开工

武汉消息 继3月12日首开工点道岔连续梁群234号墩台桩基开工以来,4月12日,中铁七局合武高铁塘埠口瀑水特大桥跨武大高速连续梁256号墩也顺利搭上了“首班车”顺利开工,为后期连续梁顺利贯通奠定了坚实基础。

该特大桥位于湖北省武汉市黄陂区前川街道,全长5.8公里。标段内前川线路所道岔连续梁群现浇梁共4联,基础采用钻孔灌注桩,直径可达2米,共计318根桩基,最大桩长53.5米。本次开工点为跨武大连续梁,桥跨设计为52+88+52米连续梁。桥梁采用钻孔灌注桩,直径最大可达2米,

共计40根桩基,最大桩长44.5米。该路段设计为挂篮悬浇上跨武大高速,是全线唯一的运架梁通道。其技术要求高、施工难度大、跨河、跨高速公路施工风险高等因素,制约着项目架梁通道的“咽喉”。

面对协调难度大、鱼塘农田多、征地拆迁难、地基承载力低、重大机械设备进场难等一系列问题,项目部积极与设备管理单位对接,优化施工组织方案,加大机械设备和物资材料的供应,优化资源前期配置,同时积极主动与当地街道等相关部门对接,为项目争取更大的工作面,更加注重质量安全管理,严格遵守施工

规范和标准,采取一系列环保措施,确保施工对周边环境的影响最小化。

据悉,新建合肥至武汉高速铁路湖北段站前5标正线长18km,起于瀑水河西侧前川街道双陈村,向西南沿绕城高速公路依次跨越新十公路、西河、武大高速、岱黄高速、合武铁路、京广高铁等高铁、高速公路最终至新建武汉天河机场站附近。计划于2028年6月通车。该高速铁路是国家高速铁路网“八纵八横”主要通道之一,对有效促进沿江城市的经济发展、长江经济带综合立体交通走廊和生态廊道建设等具有重要意义。(武汉公司 李万祥 李晶晶)



当地时间4月13日,中铁七局埃塞俄比亚地区83.4公里项目沥青施工摊铺完毕,标志着该项目主线顺利贯通。该公路位于埃塞俄比亚西南州Dawru区,全长83.4公里,双向两车道,是连接西南州重要城市SODO市与JIMA市的唯一一条主干道。项目所在地属于丘山区,道路陡峭,全线海拔从685米到2450米,高差最大处近1800米,特别是改线段Turi-Waka段9.5公里,道路纵坡几乎全部接近山区道路极限纵坡12%,施工难度大。(海外公司 李根 严旺亭 陈葭)

武汉公司以竞赛引领实践凝聚施工生产最大合力

武汉消息 近日,武汉公司充分发挥技能竞赛“提素赋能增技”作用,从中铁七局、武汉公司、个人三个层面出发,坚持以竞赛引领实践,学用相长帮助员工增强履职能力,凝聚施工生产最大合力。

集中力量参加上级竞赛,成效显著。从“横”“纵”落子,积极组织员工参加上级开展的供应链、测量等技能竞赛,加强与竞赛内容相关物资、财务、商务等业务部门的横向沟通,抽调精兵强将参赛。加强各基层单位的纵向协调,合理调整员工集训期间的工作安排,让员工能够全身心投入到技能竞赛中来。2023年,武汉公司在中铁七局多项技能竞赛中名列前茅,在中铁七局第二届岗位胜任力大赛供应链管理比赛中获团体一等奖1个、二等奖1个、优秀奖2个,并代表中铁七局参加中国中铁比赛获团体第一名,增强了选手争先意识、协作精神,提高了业务水平和工作质效。

结合施工重点持续开展内部竞赛,提技赋能。在积极组织员工参加上级各类竞赛的同时,结合自身重点持续开展试验工、测量工、电工、桥梁工以及安全知识等竞赛,主动为广大员工搭建“加油站、充电桩”,连续两年承办中铁七局湖北指挥部组织开展的湖北区域铁路既有线路施工安全知识竞赛。2023年组织了由党员、群安员、青安岗、专职安全员为主要参赛对象的“学习贯彻二十大 全员保安全”安全知识竞赛。通过各系统、多内容的竞赛,达到了以赛促学、以赛保干的目的。

多层次技能竞赛打通发展通道,助力成长。将技能竞赛作为培养人才“练兵场”,作为选拔人才的“点将台”。中国中铁第二届岗位胜任力大赛供应链管理比赛中获团体第一名的成员贺勇由劳务派遣转为正式职工,成员李晶作为企业代表参加了武汉市江夏区第五次工代会。仅2023年,该公司就有14人通过技能竞赛、考证取证等方式从劳务派遣转为正式职工。(武汉公司 李万祥 林宪政)

简讯

3月31日,中铁七局哈尔滨市呼兰区增发国

债高标准农田建设项目举行开工启动仪式。该项目建设规模0.5万亩,全部为旱田,主要建设内

容为灌溉与排水工程、田间道路工程等,预计于2024年11月底完工。

(五公司 罗文喆)

西渝高铁观面山隧道1号斜井贯通

重庆消息 4月10日,中铁七局西渝高铁观面山隧道1号斜井顺利贯通,完成掘进施工1536米。至此,西渝高铁观面山隧道1号、2号两座斜井隧道施工全部完成。

观面山隧道斜井全长2731米,正洞12857米,属特长隧道,是西渝高铁康渝段站前十四标内最长隧道。为确保隧道施工安全、质量、环保达标,

项目部严格按照“管超前、严注浆、短开挖、强支护、早封闭、勤量测”的原则,切实管控隧道建设质量及施工安全,提前规划施工环保方案,从大气污染、隧道施工污水处理、隧道口和弃渣场绿化等方面,切实把控环保指标,降低隧道施工对自然生态的破坏,优化大机配套施工工艺,压实隧道开挖、出渣、喷锚、支护、衬

砌等施工关键环节,力争安全顺利完成隧道施工任务。

据悉,西渝高铁是全国“八纵八横”高铁网之京昆通道的重要组成部分,建成通车后将极大地改善沿线交通条件,促进区域协调发展,对实现沿线广大人民群众对美好出行的向往,具有重要的意义。(武汉公司 李万祥 高希军 燕鸿军)

4月12日,中铁七局武宜高铁在宜昌北站项目建设劳动竞赛上摘获测量团体二等奖。

(四公司 雷韬)

4月3日,中铁七局沪渝蓉高铁武汉至宜昌段宜昌北站站房D区浇筑

完成,标志着宜昌北站地下结构主体工程全部完成,项目建设将转入地上

结构施工阶段。

(四公司 雷金山)

4月11日,中铁七局本桓高速卧龙互通立交桥首片T梁成功架设,该T梁重120吨、长30米。

4月7日,中铁七局沈阳三环立交项目文大路跨公路桥钢箱梁首次顶推圆满完成,为冲刺年度

完美收官打下了坚实基础。(二公司 周明飞

吴振科)

4月8日,中铁七局郑州地铁6号线风水电项目联合郑州地铁集团有限公司建设分公司开展了“勇担使命保工期 秉承匠心筑精品”劳动竞赛活动。

(电务公司 姜郝梦尧)