

# 中铁七局开展「持续提升安全理念精心准备红线督查」主题月活动

严控质量安全风险 实现生产安全平稳

郑州消息 4月是中铁七局在建项目复工达产的高峰期,是安全生产压力加大的关键期,是国铁集团红线督查的节点期,近日,中铁七局在全集团范围内组织开展“持续提升安全理念、精心准备红线督查”主题活动,持续宣贯学习,践行先进、正确的安全生产管理理念,推动安全管理认知能力提升。

构建正确理念,提升全员安全意识。结合党中央、国务院、有关部委、股份公司和中铁七局近期关于安全生产重要决策部署和安全生产重要文件、会议精神和指示批示,组织开展不少于一次的集中学习,确保各类安全管控理念和要求入脑入心。构建安全理念长效学习机制,公司层面每季度至少开展一次安全理念集中学习,项目部层面每月至少开展一次安全理念集中学习,以“如何构建大安全格局,实现本质安全”为主题,组织开展一次安全理念提升研讨活动。项目部要围绕践行正确安全理念、明确具体落实举措、建立长效机制等内容开展一次集中研讨。要在项目驻地、施工现场通过文化墙、展板(宣传海报见附件)等媒介宣贯展示安全理念,开展常态化化学习,更新全员安全生产管理理念,加强理念宣贯。

强化过程管控,确保质量红线受控。认真做好国铁集团质量安全红线督查迎检工作,站在讲政治的高度进行谋划部署,积极应对铁路信用评价方式变化,避免出现影响铁路信用评价、企业信用和经营开发工作。各铁路施工项目要将原材料、工程实体质量、内业资料作为迎检工作防范重点,对照《质量安全红线管理专项督查工作手册》,认真开展自查自纠,对排查发现的日常性问题立即整改落实,对暂不能完全处置到位的红线问题,及时报建设单位纳入红线问题库进行规避管控,坚决杜绝较大、重大和红线问题发生。各工程公司和直属项目(指挥)部需成立迎检督导组,制定迎检方案,对铁路施工项目开展全面督查。各单位要与中铁七局保持信息联通,多渠道收集红线检查信息,及时反馈现场详细检查行程和检查内容,严格履行项目包保指导、业务系统监管、稽查监控职责,主要负责人亲自部署安排、亲自抓措施落实,严控质量安全风险,确保实现企业生产安全平稳。

(七局本部 岳琦 樊真)



3月30日,中铁七局宁盐高速公路(泰州段)工程大墩枢纽C匝道桥第二联现浇连续箱梁首件顺利浇筑,标志着本标段正式进入桥梁上部施工阶段。该桥长381.60米,需现浇箱梁4联。(西安公司 薛雯)



4月3日,由中铁七局合新铁路(安徽段)侯家特大桥箱梁全部架设完成,全长3.45公里,共计架设箱梁106孔。截止目前,该项目施工标段内跨京沪高铁、蒋庄、侯家三座特大桥、总长度16.54公里的箱梁架设完成。(三公司 沈小萍)

## 广州地铁13号线项目部获内外好评

广州消息 近日,西安公司广州地铁13号线项目部获得广州地铁集团全线综合履约考核第3名、中国中铁参建单位第2名、中国中铁参建单位土建类第1名的好成绩,并被业主主要领导公开表扬,为七局争得了荣誉,为下步市场开拓打下了基础。

近年来,广州地铁13号线项目部积极发扬团队

协作精神,在项目标准化、品牌建设、施工生产、安全质量、大商务管理及技术工法研究等方面采取了一些列举措,尤其是项目车站采用全盖挖逆做法施工,解决了基坑不良砂层带来的困扰,提高了施工生产效率,推动项目全部兑现了考核节点,实现了进度与产值双赢的目标。项目党支部联合广州市天

河区应急管理局、车陂街道、广州市市政站、广州地铁建设公司、中铁广州投资公司开展“党建引领、回馈社会”“党建+安全”结对共建活动,推动项目信访维稳、安全管理取得卓越成效,项目部荣获中铁广投广州地铁十三号线二期总包部2023年二季度党建考评第1名。

2023年,项目部承办

了“中铁七局集团地铁项目安全质量管理观摩会”“西安公司城轨板块现场观摩及管理经验分享交流会”“广州越秀集团观摩交流会”,通过举办这些会议及活动向集团内外部展现了项目优秀的管理及施工能力,为中铁七局在粤高质量发展树立了良好的品牌及口碑。(西安公司 张波 胡苗苗)



3月30日,中铁七局沪渝蓉高铁杨家坝渡槽完成最后一根渡槽梁体架设及密封检修工作,标志改建杨家坝渡槽主体结构贯通,为渡槽正式通水奠定了坚实基础。沪渝蓉高铁武宜段改建杨家坝渡槽位于宜昌市夷陵区,是东风渠灌区官庄西干渠的重要组成部分,渡槽改建后可满足高铁以350公里时速下穿渡槽防护要求和水工二类作用等级要求。

(南京公司 王智迪)

## 襄阳小河港区疏港铁路专用线电厂线全线贯通

湖北襄阳消息 近日,随着一列大型机械捣固车从浩吉铁路欧庙站缓缓驶入新建襄阳小河港区疏港铁路专用线电厂线开始进行捣固作业,标志着中铁七局承建的新建铁路襄阳小河港区疏港铁路专用线电厂线全线贯通,圆满实现了襄阳市提出的重大节点任务目标。

该项目是湖北省重点工程建设项目,电厂线主要是服务宜城电厂运煤需

要的。电厂线从浩吉铁路欧庙站牵出至宜城电厂站,线路长6.9公里,共有5座桥梁,19座涵洞,路基4公里。该工程自2023年3月18日首桩开钻以来,项目部快速推进征地拆迁、铁路要点施工、现场生产组织等工作,屡次获得全线多项第一,先后按节点完成了小河港特大桥上跨焦柳线桥梁转体施工、电厂线架梁施工等。特别是在2024年春节前后连续冻

雨的不利天气影响工程进展的情况下,项目部加大施工资源投入,兑现了节点目标。

此次大型机械捣固车主要用于铁路线路的捣固施工,对轨道进行自动抄平、起拨道、道碴捣固作业,提高道床石碴的密实度,增加轨道的稳定性,消除轨道的方向偏差,使轨道线路达到线路设计标准要求,保证列车的安全运行。

据了解,湖北能源襄阳(宜城)电厂初期装机容量为2×100万千瓦,远期预留2×100万千瓦装机容量,需要煤炭约400万吨/年,全部通过疏港铁路电厂线运输。该工程为一期工程,预计年中投入运营,二期工程该铁路专用线将延长至小河港,服务小河港区临港工业运量和小河港区铁水联运运量。

(武汉公司 冯莹)

## 合新铁路天门村特大桥跨京沪铁路上、下行连续梁顺利合龙

安徽消息 4月7日,随着最后一方混凝土顺利入模浇筑,由中铁七局承建的合新铁路天门村特大桥跨京沪铁路上、下行连续梁顺利合龙,标志着项目建设取得突破性进展,为下一步箱梁架设及无砟轨道施工奠定了坚实的基础。

合新铁路天门村特大桥位于滁州市明光市,全长2038.21米,共60跨。其中16-18号墩、42-44号墩分别采用(48+48)米

转体T构跨京沪铁路下行线,与上行线,夹角分别为73°和89°。梁体为单箱单室、变高度、变截面预应力混凝土箱梁,桥梁宽12.6米,全联共25个节段。0号块和边跨直线段采用支架(托架)法现浇,合龙段采用吊架法现浇,1号~10号块采用挂篮对称悬浇。

这两处连续梁施工过程复杂、技术难度大、精度要求高,安全风险点多,涉及协调单位多,是整体项

目工期的关键节点。为确保连续梁顺利合龙,项目部精心做好施工组织,狠抓现场安全质量管理,积极协调各方力量,科学研判安全风险和施工技术难点,不断调整、优化施工方案,动态调整现场施工组织,控制施工工艺,有效保证连续梁合龙段浇筑质量。截至目前,项目除桥面系及无砟轨道工程外,主体工程已全部结束。本次合龙的连续梁主跨48+48米,是项目的重点控制

性工程之一,历经四个月的奋战,终于顺利完成合龙任务,为合新铁路顺利开通打下了坚实的基础。

合新铁路是华南、西南经中部地区至京津冀、山东半岛、东北地区的快速客运通道。项目建成后对完善国家高速铁路网布局,支撑“一带一路”、长江经济带和长三角高质量一体化发展战略实施具有重要作用。

(四公司 王佩琪 陈苏)

### 夯实安全生产基础

## 平漯周高铁全力以赴抓好安全生产工作

河南漯河消息 近日,中铁七局平漯周高铁以制度体系建设和质量标准化为抓手,以提高员工安全素质和现场安全管理为着力点,全力以赴抓好安全生产工作。

夯实安全基础。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,不断创新工作方式方法,通过认真学习法律法规和公司安全生产管理制度、铁路建设项目安全管理办法、铁路建设项

目安全风险管理办法等,普及教育培训,按操作规范管理,不断提升安全管理水平与能力;强化隐患排查。以“排查隐患”为核心,每周、每月对各工点开展拉网式、全覆盖安全检查,消除安全隐患。每月对项目安全管理进行检查考核,夯实安全“双基”工作,狠抓现场安全管理,严格执行高危工序领导带班制度,认真履行带班职责,深入现场靠前指挥,将安全生产压力传递到现

场一线,切实消灭问题漏洞,重视整改效果,有效防范事故发生。严格遵循“五定”原则进行彻底整改,整改率达到100%;营造安全氛围。结合施工生产实际,在安全月、质量月、消防月中,开展了“十大逃生演练科普视频”展播、“人人讲安全、个个会应急”网络知识竞赛等多项活动10余次,利用海报、条幅等形式开展宣传,强化全员安全生产意识。同

时,加强应急救援管理,组织开展消防、防汛、高处坠落等应急救援活动演练,提高应急预案的针对性和可操作性。以练为战,增强项目部应对突发性汛期灾害的防范、避险意识和火场逃生自救互救能力,最大限度减轻灾害造成的损失,切实提高项目的应急处置能力,增强应对突发性灾害的能力。

(南京公司 李浩浩)