

### 世界上高度最高、吨位最大的高位转体桥梁工程

## 延安东绕城高速南泥湾机场大桥3号墩转体工程球铰安装完成

陕西延安消息 3月21日,历时140分钟持续作业,由中铁七局延安东绕城高速南泥湾机场大桥3号墩转体工程完成了墩顶转体球铰的安装,为后续T构桥梁的“华丽转身”及延安东绕城高速公路的全线贯通奠定了坚实基础。

延安东绕城高速公路南泥湾机场大桥3号墩转体工程,采用2×70米T构整幅转体,上跨包西铁路、西延高铁(在建)。桥梁下部结构转体墩采用箱型结构空心墩,墩高

54.5米,桥墩横桥向宽12米;桥梁上部结构采用单箱四室直腹板预应力混凝土整体箱梁结构,三向预应力体系,桥面总体宽度为33.6米;转体重量为2.45万吨,是当前世界上高度最高、吨位最大的高位转体桥梁工程。桥梁转体系统位于墩身47.7米处,施工工艺复杂,难度大,并且属于邻近包西铁路、西延高铁(在建)高速公路最关键的重难点及控制性工程。

为保证桥梁转体顺利实施,项目建设团队考

察了国内数个球铰制作厂家,综合考虑工程施工工期及工程安全质量等因素,经层层筛选,最终选定使用一体式支座球铰,球铰直径4.75米,总高度0.47米,重量约35吨,承重可达2.5万吨。在项目施工过程中,建设者不断优化施工方案及措施,通过检算、BIM建模、模拟施工过程,对施工中可能存在的风险进行标识、预警,确保了施工安全和质量。

延安东绕城高速公路项目位于陕西省延安

市东南部,是延安市规划“三纵两横一连接一绕城”高速格局的重要组成部分,连接了延安新区东区及新建的延安南泥湾机场。项目建成后,将与长延高速、包茂高速一起共同形成环绕延安中心城区的高速环线,实现长途车辆快速过境延安,为西安与榆林之间增加了南北纵向的高速大通道。同时,对完善区域路网布局,改善交通环境,推动革命老区经济发展具有重要意义。(西安公司 胡苗苗 董鹏凯)

广州消息 3月23日上午,中铁七局珠肇高铁七标项目左线明城特大桥、将军岭特大桥、西陵水库大桥桩基同步开钻,标志着该项目建设生产任务正式进入“快车道”,为项目建设的顺利推进打下“开门红”。

据了解,珠肇高铁七标项目位于广东省佛山市高明区明城镇和肇庆市高要区回龙镇交界,项目线路全长11.477公里,桥隧比重89.66%,路基1185米。项目施工区域多为山区和丘陵地带,全线桥梁、隧道、路基多个施工工点相连,施工任务较为复杂;桥址范围内多为山地、水塘及农田,植被茂盛,地势有一定起伏。为确保首桩顺利开钻,项目部面对征拆任务大、施工环境差、工期要求紧等困难,通过精心优化施工组织安排,强化资源要素配置,科学调配人员与机械设备,不等不靠、迎难而上,顺利完成了施工生产阶段的里程碑任务。

据悉,珠海至肇庆高速铁路是完善珠江口西岸铁路网布局的重大项目,其中江门至珠三角枢纽机场段作为深圳至南宁高铁的重要组成部分,将实现珠江东西两岸与西南地区的快速联系,对于补齐珠江西岸铁路短板、促进珠江东西两岸协调发展具有重要意义。(广东铁路工程指挥部 翟刚 郑州公司 尼康)

## 珠肇高铁多座桥梁桩基同步开钻



3月21日,中铁七局南邓高速项目连续梁首个标准节段浇筑完成。本次浇筑的连续梁首个标准节段为跨郑州市穰东镇赵河连续梁6号主墩1号块,共浇筑混凝土171立方米。(郑州公司 胡小虎)

## 沪渝蓉高铁周家咀特大桥梁架梁完成

湖北宜昌消息 3月24日,随着最后1根900吨预制箱梁在桥台准确落位,中铁七局沪渝蓉高铁武宜段7标周家咀特大桥梁架梁完成,标志着该标段内全部桥梁架设圆满完成,为后续桥面系和无砟轨道施工创造了有利条件。

沪渝蓉高铁武宜段7标主要负责标段内桥梁53座,隧道13座,共计有完成了标段内481根箱梁任务,其中当阳市境内24

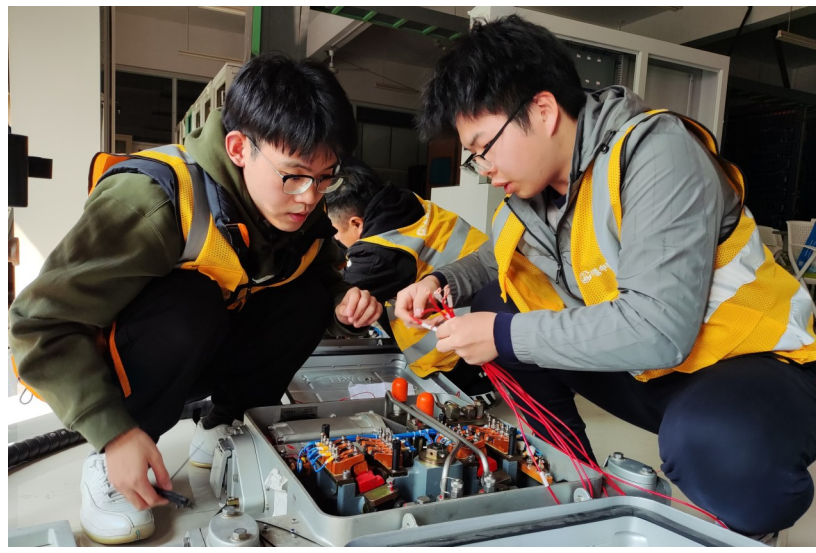
根,宜昌市夷陵区境内457根,涉及双线、单线、有砟、无砟箱梁等12种梁型,同时还面临着400米小曲线半径,大坡道并置单线、隧道口2.5米架梁以及设备频繁转场调头等特殊工况的影响。针对各种施工难题,项目架梁团队成立了“党员先锋队”和“青年突击队”,积极开展科技攻关,依托“职工创新工作室”这一阵地平台,多次组织技术

攻关,通过电脑模拟等信息化手段,对架梁进行实时修正和纠偏,并多次组织架梁专题会,对特殊工况进行研究分析,有针对性制定架梁方案,最终历时330天先后成功穿过11座隧道,完成6次单双线的转换,架通了标段内最大长度62孔连续梁龙泉河特大桥,以及成功架设了2处国内少见特殊工况最小曲线半径400m的预制箱梁,高效率、高质量完成了全部架

梁任务。该架梁队2023年被中国中铁股份有限公司评为安全生产先进集体。

据了解,沪渝蓉高铁是国家“八纵八横”高速铁路规划中沿江通道的关键区段,横贯国内6个省市,串联起长三角城市群、长江中游城市群和成渝双城经济圈,对完善长江综合立体交通运输体系和推进长江经济带发展具有重大意义。

(武汉公司 王建勋)



3月24日,郑州公司第十四届工程试验技能竞赛在郑州铁路技师学院圆满落幕。选手们围绕混凝土配合比设计及拌合物性能测定(EDTA法)、粉煤灰需水量比试验、混凝土保护层厚度及钢筋间距测定(电磁感应法)等4项试验内容展开同台竞技。(郑州公司 袁之砚)

3月9日至13日,电务公司联合郑州铁路职业技术学院举办了2024年信号专业技术技能培训班。为进一步提升信号专业一线技能人员施工能力,培训采用专家授课、学员交流、实操训练、现场考核的形式开展。(电务公司 朱蕾洁)

### 转变经营思路 提升经营效益

## 西安公司经营额保持持续增长态势

西安消息 近年来,西安公司将经营开发作为“第一要务”,坚持市场导向、价值导向,不断更新经营理念、优化体制机制,着力强化自主经营能力,推动经营工作高质量发展,经营额保持持续增长态势。

转观念,开拓重点市场。锚定产业园、公共建筑、商业建筑为主攻方向,加快“进城”步伐,深度融入城市发展,培育支撑企业规模化发展强劲的增长极,成功中标晋城市丹河新城教育园区数字经济产教融合创新平台建设项目(EPC)总承包,中欧产业园南区新建工程项目二标段(联合体中标),为市场转型、融合发展奠定坚实基础。逐步拓展“第二曲线”、新能源、老旧小区改造等新兴区域,重点关注土地整治、高

标准农田、河湖治理等新兴市场,跟进贵州等12个国家基建高负债的省市基建利好政策,集中力量游向“富氧区”,成功中标都匀市年出栏20万头生猪饲养一体化养殖项目、金泰·青龙台项目、浑江中上游二道江区受损弃置地治理及生态修复等项目。注重对既有优质合作伙伴、地方平台等优质资源的深度开发维护,坚持长期跟踪、多面辐射,再次中标宁盐高速扬州新城产教融合创新平台项目,实现了重点区域滚动开发。

强管理,优化经营机制。构建全员经营责任制,实施“非经营人员开发奖励制度”,细化绩效考核奖励档级,确保刚性兑现,

营造“全员开发”氛围。加大业绩考核权重,将项目滚动经营业绩作为项目班子提拔任用的关键指标,优先提拔项目建设质量高、滚动经营业绩好的一线干部,持续推进生产经营深度融合。加强经营资源配置优化区域经营力量,聚焦重点区域,持续扩大陕西、江苏、吉林、广东市场资源配置,增设了西安经营部二部、贵州、抚顺经营部,成立了北方分公司和山东分公司,进一步强化属地经营。成功开拓了浙江平阳、广东深圳新市场,连续中标甬台温高速、深圳龙岗小学、坂澜小学和中环大道改造等项目。

重效益,强化后台支撑。强化投标环节的经济指标测算和风险分析。

迅速组织职能部门分头开展投标项目分析,从成本测算、方案可行性、投资合规风险等方面入手,得出投标建议,有效支持投标决策,坚决规避“先天不足”项目。做实重点项目目标前联动。公司部门、项目“铁三角”提前介入,充分进行现场调查,深入研究招标文件、设计图纸,挖掘盈利点、机会点,高质量跑好大商务管理“第一棒”,重点项目测算率100%。及时把握资质改革机遇,利用属地政策红利,成功获取市政总包一级资质,斩获浑江治理及生态修复项目“第一标”。同时,着力培育公司工程业绩,进一步提升了自主经营能力。

(西安公司 那光昌 王占东)

### 简讯

3月27日,中铁七局苏州市轨道交通7号线工程供电系统蠡塘河站变电所工程一次送电成功,为动车调试提供条件,为后续苏州轨道交通7号线全线“电通”奠定了坚实基础。(电务公司 林峰)

3月21日,中铁七局雄商铁路项目跨S209连续梁0号块浇筑完成,共浇筑混凝土312立方米。(路桥公司 李浩浩) 当地时间3月21日,中铁七局塞内加尔54公里道路项目首个箱涵浇筑成功,为下一步施工顺利推进奠定了基础。(海外公司 邢家昆)

陈蒨) 3月24日,随着最后一方混凝土浇筑完毕,标志着中铁七局邯郸文大公路项目段村大桥最后一根桩基顺利灌注完成。(郑州公司 李浩) 3月20日,中铁七局永柳高速完成全线首片预制T梁的浇筑工作。(四公司 杨渤 王佩琪)