

抢抓好光景 复工大干忙

中铁七局各项目全力以赴奋战开门红

筑牢“防火墙” 织密“安全网”

中铁七局开展“季节转换防坍塌、除患攻坚保安全”主题月活动

郑州消息 为进一步做好“春融”阶段复工复产工作,有效整治现场各类施工安全隐患和火灾隐患,严密防范坍塌、火灾等安全生产事故,中铁七局在3月份开展“季节转换防坍塌、除患攻坚保安全”主题月活动。

聚焦安全起步,抓好“春融”阶段复工复产。加强季节性转换的风险辨识。全面梳理高风险项目和高危工序,结合季节特点,进一步加大重点区域、重点部位、重点环节、重点工序的风险辨识,采取精准措施,实施有效管控,确保项目施工平稳可控;开展浅沟槽、深基坑、高边坡防坍塌、临时驻地安全专项整治。严格按照施工方案组织实施基坑支撑、高边坡分级开挖及支护。开展施工驻地、拌合站、钢筋加工厂、材料棚等场所专项隐患排查,重点排查是

否存在消防、冻融引发的泥石流和山体滑坡等安全隐患;开展不良地质隧道、地下工程暗挖防坍塌专项整治。重点整治隧道及地下工程是否存在违规行为;开展起重机械防倾覆专项整治。对有冻土消融影响的门吊道轨基础、拌合站水泥罐基础、大型履带吊地基、汽车吊支腿位置的地面进行坚固性检测。观察铺设的基板是否有塌陷、沉降、悬空、开裂等现象,及时采取加固、填实、铺设路基板等整治措施;开展模板支架防垮塌专项整治。重点检查冬季气温零下时搭设的脚手架立杆基础是否存在立杆位移、悬空、基础沉降和变形开裂等现象。存在缺陷或与施工方案出现偏差时,要按照施工方案加固整改,确保脚手架安全稳定。聚焦保障两会,抓好特殊时期安全生产。突出

特殊时期安全生产管理。结合特殊时期易发生事故的重点环节、关键部位和高风险工序施工,制定针对性安全防护措施和应急预案,加大安全巡查频次,特别是加大山区复杂地质工程、工序和作业的排查力度,堵塞管理漏洞,杜绝各类事故发生;聚焦薄弱区域消防安全管理。严查职工驻地、易燃易爆重点场所内私自使用取暖电器,私拉、乱接电器等违规行为,加大宿舍(含自建和租住宿舍)、油料和气瓶库房等区域巡查力度,加强厨房用气安全管理,强化电动自行车停放管理,涉及电焊、气割等动火作业时,要严格落实有关要求,防范电焊和气割隐患火灾。

聚焦警示教育,开展好节后安全培训。开展好节后全员安全专项培训,未经安全教育或培训考核合格一律不得上岗作业;聚焦案例警示教育。在两会前组织全体员工认真观看学习国务院安委会办公室、应急管理部制作下发的《安全生产 责任在肩》警示教育片,确保后期新进场职工观看学习全覆盖;聚焦法律法规学习。组织全体管理人员认真学习新修订的《刑法修正案(十二)》中的“安全生产与防灾减灾等领域”有关刑法条款和应急管理部于2024年1月10日下发的《生产安全事故罚款处罚规定》,熟练掌握涉及诸多安全生产事故罪的有关事项和相关处罚标准,强化尊法守法意识。(中铁七局本部 岳琦 樊真)

昆明消息 2月21日,由中铁七局承建的松华坝水库提水管正式向松华坝水库通水。

松华坝水库提水管起点为已建应急供水工程第七自来水厂高位水池提水管,终点位于松华坝水库,线路全长684米,输水管道为管径2米的压力钢管,采用埋管敷设施工。自2023年12月昆明市启动抗旱IV级应急响应以来,项目部在确保安全、质量的前提下,配足各项资源要素,克服了冬季低温天气、夜间照明不足、雨天施工影响、临近春节劳动力紧张等困难,24小时三班倒不间断作业,全力以赴加快该管线建设进度,于2023年12月3日提前开始施工,2024年2月8日顺利完工。

据项目负责人介绍,“松华坝水库提水管提水能力为7.3立方米/秒,是滇中引水二期配套工程首条完工通水的干线节点工程,近期可利用牛栏江水源向松华坝水库应急补水,至3月底可为松华坝水库增蓄500余万立方米水量,有效缓解昆明主城区冬春季供水压力,全力保障主城区汛前正常供水。”

滇中引水二期配套工程是连接一期工程输水源与各受水区,打通用水“最后一公里”的关键工程。松华坝水库作为昆明主城防洪和饮用水源的主要工程,松华坝水库提水管建成后,将持续向松华坝水库输水,继而向第七自来水厂提供水源,保证昆明市主城区用水,对春城昆明实现经济、社会、环境和谐发展将起到重要作用。(三公司 杨平海)

滇中引水二期配套工程松华坝水库提水管正式通水

昆明主城区抗旱保供水重要工程



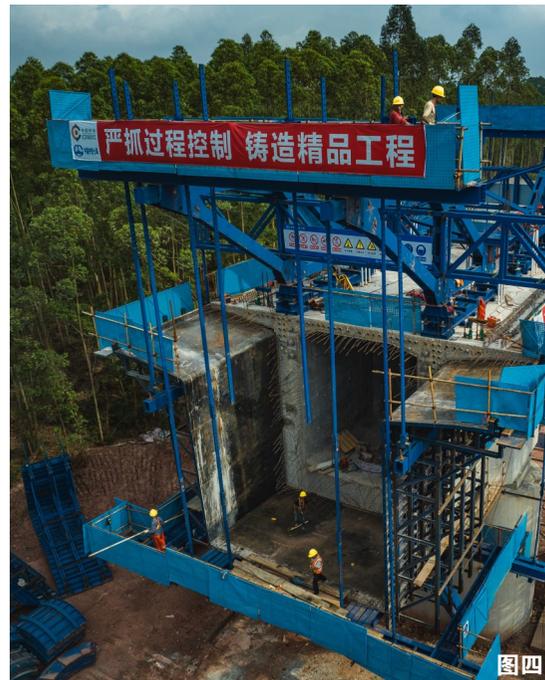
图一



图二



图三



图四

西康高铁药王堂隧道顺利贯通

陕西商洛消息 2月23日,随着掌子面最后一次爆破作业,标志着中铁七局西康高铁药王堂隧道顺利贯通,西康高铁工程建设取得新进展,顺利实现新年“开门红”。

该隧道位于陕西省商洛市柞水县境内,为单洞双线隧道,设计全长3948.4米,最大埋深440米。隧道所处地段地质条件复杂、地势起伏大,围岩较为破碎稳定性较差,同时穿越富水区,施工过程中出现过较大的突涌水现象,单日最大涌水量约1.2万立方米。为克服隧道浅埋、突涌水、反坡排水等不利因素,项目部积极对接设计及监理单位,通过召开专家评审会对突涌水进行治理、反坡排水方案进行优化,加强组织协调与资源配置,夯实高铁施工标准化管理,强化安全质量管理,狠抓过程管控,以控制超欠挖、安全步距为中心,以开挖质量、工序循环、混凝土超耗整治为主要抓手,严格落实安全质量网格化管理体系,强化分工,责任到人,确保隧道顺利贯通。

西康高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁通道中包(银)海通道、京昆通道的重要组成部分。建成通车后,西安至安康铁路运行时间将由现在的约3小时缩短至1小时以内,对助力陕南秦巴山区乡村振兴、促进地方经济发展具有重要意义。(三公司 刘明哲)

图一为 荷兰铁路项目正在进行焊轨施工。(郑州公司 王彬彬 王润宇)

图二为 利比里亚61公里道路项目正在进行沥青混凝土路面摊铺施工。(海外公司 张栋林 陈蒨)

图三为 郑州新密古城项目最大的单体建筑“诗经文博馆”主体结构顺利封顶。(郑州公司 赵德元)

图四为 广湛高铁十二标正在进行跨宋隆河特大桥跨规划肇明高速连续梁跨栏模板施工。(广东铁路工程指挥部 粟才亮 翟刚)

广东铁路工程指挥部五举措为复工复产“保驾护航”

广州消息 近日,广东铁路工程指挥部按照“六个一”要求,督促各分部开足马力促生产,用实干和拼搏奋力冲刺首季“开门红”,为新年实现新发展开好头、起好步。

收心归位,及时调整精神状态。召开春节后复工复产动员会,传达中铁七局“两会”精神,动员干部职工迅速进入工作状态,做到“复工即大干,开工即冲

刺”。统筹部署,做好施工计划安排。指针对广东省即将到来的雨季,指导各分部专门制订了雨季前施工组织专项方案,明确雨季来临前要达到的节点目标,将雨季和极端天气造成的不良影响降到最低。

超前谋划,做好人力资源安排。紧盯劳务人员返岗,每日收集返岗人数、到岗人数,对返岗存在困难的,采取租

用大巴车集中返岗、帮助订票等措施,确保人力资源满足复工大干需求。

全面排查,确保现场安全启动。领导班子分头行动,带领相关部门下沉各施工工点现场,开展拉网式排查,复工安全检查,对岗前教育、人员管控、物资储备、机械设备、安全防护、应急处置等方面工作进行全面细致地“体检”,对排查出的问题第

一时间整改到位,做到安全有保障,复工无阻碍。

强化教育,扎实做好复工培训。严格组织开展入场安全技术交底和安全教育培训,持续加强各班组的班前、班后的安全教育培训,做到“不培训不复工、不培训不上岗、培训不合格不上岗”,减少人的不安全行为引发生产安全事故。(广州铁路工程指挥部 粟才亮 翟刚)