

中原建设



中国中铁

ZHONGYUAN CONSTRUCTION

中国共产党中铁七局集团有限公司委员会主办

2024年1月30日 星期二 第519期

河南省连续性内部资料[省直]154号

内部资料 免费交流

中铁七局召开 2023年度本部部门及直属机构述职汇报会议

郑州消息 1月26日,中铁七局召开2023年度本部部门及直属机构述职汇报会议,全面总结2023年度本部各业务系统工作成效,剖析短板不足,谋划2024年思路举措。

会上,中铁七局本部及直属机构25名负责人围绕企业中心工作和部门职责分别进行述职,晒成绩、揭短板、布新局。

2024年,是深入实施“十四五”规划的攻坚之年,是中铁七局建设“王牌工程局”的关键之年,此次召开本部部门及直属机构述职汇报会议,旨在打造更加高效的集团本部,更加有力的后台支撑,推动本部部门及直属机构在全面总结2023年成果经验的基础上,持续提升管理能力和服务水平,以更加

务实的作风和干最好、争第一的决心,为中铁七局创建中国中铁“王牌工程局”作出更大的贡献。

本次会议以“主会场+视频分会场”的形式召开。中铁七局领导、专职三总师副职、本部部门及直属机构负责人现场参会,各三级单位和直属机构分别设置视频分会场参会。(邢欣)



1月25日,中铁七局广湛铁路项目跨G94珠三角环线高速60+96+60米连续梁4号墩0号块顺利浇筑,这是广湛铁路项目浇筑的首个连续梁0号块,标志着珠三角环线立交特大桥正式进入上部结构施工阶段。(三公司 汪子涵摄影报道)

它是,国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁网中厦渝通道的重要组成部分;

它是,重庆“米”字形高铁网中东南向高铁通道;

它是,名副其实全线最长顺层偏压的富水岩溶隧道;

它是,搭载全机械自动化成套设备智能施工技术平台;

它就是由武汉公司负责施工重庆至黔江铁路站前8标白家山隧道。

如何拉满这项重难点工程建设的“进度条”,是项目部全体施工人员最强烈的愿望。为此,项目部汇聚专业人才,以项目总工程师余美祖为牵头人成立“余美祖职工创新工作室”,探索出以创新工作室为载体的技术创新和人才培养“双管齐下”新范式,向科技创新要答案,为项目高质量建设蓄势赋能。2024年1月2日,在新年的首个工作日,历经1179天的连续奋战终于实现白

家山全隧零误差贯通,标志着渝黔线重难点工程建设取得阶段性进展,也让中铁七局“铁军”品牌在重黔大地更加响亮。

科技攻关降服施工难题

在重庆和黔江间建高铁,有多难?高山盘亘,峻岭纵横——全线桥隧比例高达94%;山高谷深、沟壑纵横——地处西南喀斯特地貌区,地形地貌复杂多变。白家山隧道作为全线控制性工程,全长6830m,最大埋深433m,大小型溶洞(腔)多达110处,地质情况极为复杂,由于施工难度大与安全风险高等多重挑战相互交织,被施工人员称为一点点“抠”出来的隧道。

面对施工现场各项“疑难杂症”,项目部将创新工作室建在白家山隧道进口洞口,既方便技术人员现场进行值班、指导,其又能有效促进技术理论与现场实际操作相融合,工

奏响创新创效“奋进曲”

——重黔铁路站前8标白家山隧道贯通纪实

武汉公司 林宪政 程畅

作室以现场存在的问题及难点为突破口,大力开展创新创效工作,在成套智能化工装设备、复杂地质条件高铁隧道综合施工技术、山区滑坡体综合施工技术等多个方面均达到国内先进水平,共取得科研成果90余项,科研方面获得信用评价加分7分奖励,使其成为名副其实的“创新工程”。

“在隧道施工过程中,我们引进全机械化成套设备工装,采用各项先进工装设备,有效解决隧道顺层偏压、岩溶的安全风险。”项目总工余美祖介绍。依靠团队的智慧与创新工作室平台的加持,一个个“绊脚石”相继铲除,为项目工程进度争取了大量时间。

科技转化打造绿色典

范

1月9日,在创新工作室,余美祖正在与骨干技术成员讨论2024年创新项目成果转化思路和具体步骤。成果转化作为科技与生产紧密结合的重要环节,项目部鼓励职工立足岗位创新创效,为职工搭建从提出创新思路到技术成果研发落地,再到科技转化的“绿色通道”。在隧道掘进之初,面临施工工期紧、任务重等“卡脖子”问题,工作室成员经过详细调研后,建议白家山隧道开挖改变传统的装药结构,通过对炮孔进行水袋填充及增设的导向孔爆破,不仅有效提高炮孔利用率及半痕残留率,还通过水袋产生的水榭效应,有效降低爆破粉尘含量,取得每循环多进尺0.2m,

要闻播报

1月22日,河南省铁路建设投资集团有限公司董事长、党委书记悦国勇到荷兰铁路项目部开展安全督导专项检查。

中铁七局党委书记、董事长师建军、副总经理赵红新,郑州公司有关负责人陪同检查。

(郑州公司 王彬彬)

1月20日,2023年陕西百强企业发布·第十

届陕西省优秀企业家表彰暨名企进榆活动在陕西榆林举办,三公司荣获“2023年陕西百强企业”第58位,这是该公司连续五年荣登陕西百强企业榜单。(三公司 马珂娇)

郑州消息为贯彻党中央、国务院、中国中铁关于安全生产工作的系列部署,层层压实安全生产责任,近日,中铁七局印发《关于开展安全生产大整顿、大排查专项整治活动的通知》(以下简称《通知》),大力整顿系统管理问题漏洞,全面排查安全风险和整治事故隐患,兜牢安全生产底线,确保春节前后及“两会”期间安全生产形势稳定可控。

《通知》要求,各单位务必高度重视,持续深入推动大整顿、大排查专项整治工作落实。各层级、各系统要结合各自岗位职责和安全生产责任清单,对系统管理各个环节进行全面梳理;要内部开展自查自纠,从管理重点、关键工作和薄弱环节等方面仔细查找自身问题,并采取措

提升系统管理水平;各层级要结合《关于开展“强责任、细措施、保安全”主题月活动的通知》制定详细的节前、节后安全检查实施计划,对所有工程项目的安全风险与隐患进行全面排查,从源头上消除、降低风险,要全面消除各类事故隐患,防止隐患演变成事故。各区域稽查处要对特级、一级监管项目和重难点项目进行全覆盖排查,同时要加大边远、零小、既有线和项目群施工项目检查力度,有效维护好集团公司的整体稳定;工程公司要依托管控组和节前安全专项检查,对所有在建项目进行全覆盖排查;各项目由项目经理带队开展自查自纠,对所有工点工序进行全覆盖检查。

《通知》指出,集团公司本部要提前统筹谋划,结合上半年质量安全红线检查,成立以主要领导

为组长的检查小组,年前下发《节后复工复产暨质量安全红线检查实施方案》,认真开展集团公司层级大整顿、大排查;检查组人员要深入重难点和高风险项目现场进行拉网式督查指导,对复工复产检查走形式、走过场和措施落实不力的要予以通报或约谈,要下重手、出狠招,强力推动问题整改,以高水平安全保障企业的高质量发展。

(樊真)

中铁七局开展安全生产专项整治活动

本版编辑 陈文菊

节省炸药、降尘20%的良好成效。

“我们坚持把总结出来的经验与成果运用于施工当中,积极研发

抑尘新技术、绿色建造智能化平台、水循环系统,攻克了隧道掘进通风、生态修复、降尘、隧道缺陷等难题,贯彻落实好‘来时青山绿水,走时绿水青山’的目标。”创新工作室骨干成员程畅说道。目前白家山隧道进出口作为示范工点在业主及监理单位的一致好评。

科技培训强化技术团队建设

工作室引导青年员工广泛开展技术革新、发明创造,组织员工参加各种形式劳动竞赛、岗位技能培训、技术交流学习达120余次,帮助一大批青年技术骨干迅速成长。

针对白家山隧道建设过程中施工缝错台、止水带居中不顺直、钢筋定位、拱顶脱空等“拦路虎”,工

作室成员认真研究相关技术书籍后,大胆提出将风险程度极高的水磨钻更改为大机械旋挖钻的改良措施,极大提高施工效率,降低安全风险,时至今日,旋挖钻成孔工艺已为项目节省工期126个工作日。同时,创新工作室坚持让“内行人”教“内行人”,邀请“爆破大王”何广沂到项目部进行现场教学,根据指导内容总结技术经验,改进爆破工艺方法,该技术也入选中国中铁先进工法、国家铁路局工法。工作室取得23项实用新型专利、7项省级以上工法、90余项省级以上奖项,技术团队迎难而上,把一个个不可能变为现实。

筚路蓝缕,玉汝于成。白家山隧道虽已贯通,但新的征程即将拉开帷幕。项目部将汲取经验,总结成果,以新姿态再启新征程,为渝黔铁路的建设继续谱写高质量发展的崭新篇章。

一线风采