

# 腊、叩“年关”

寒冬之际,街道上陡生寒意,呼啸而过的冷风吹拂起院内的五星红旗和中国中铁司旗。往日美丽的喷泉池已结了一层薄冰,公路两旁郁郁葱葱的大树也变得光秃秃的。而随北国大地一如既往的岁暮天寒一道而来的,是腊八节悄然叩响“年关”之门的脚步。

何谓“年关”呢?对辛勤劳动一年的中国人来说,所谓“年关”,无疑是考验一年来奋斗成绩的关键节点。在时间上是指农历年底,旧时欠租、负债的人必须在这时清偿债务,过年像过关一样,所以称为“年关”。

在旧日还未走上工作岗位之时,每年的腊八我们往往都在家里的欢声笑语和祝福声中度过。而“年关”对于我们来说更是没有任何概念,父母和家人为幼时的我们创造了舒适的温室,让我们能够伴随着愉悦和幸福成长起来,走向未来。

光阴似箭,回首过去,自披上蓝色“战袍”成为中国中铁“基建革命军”的一员开始,从早先独自踏上外省驻地时的彷徨与错愕,到经过一段时间与同事、领导们的相处和互助,逐步进入工作状态,直至

今日终于能够在年终总结中以自己的方式记叙下为企业做出的贡献。这样的改变,不是一蹴而就;这样的改变,离不开企业和组织的培养与关爱。

何谓家?家象征着那份坚如磐石的责任和力量。茫茫冬夜,我们或许守护在施工条件艰苦的基层一线无法脱身,或许奋斗在纷繁复杂如山表格数据中搜山检海……这份“公事为重”的责任无疑更加沉重;这股“国事当为先”的力量显然更为伟大。

我们积极投身于国家基础设施建设事业的历史

洪流之中,这固然让我们失去了与家人陪伴共度佳节的美好时光,但在奋斗的岗位上,我们也一样能喝到组织为我们悉心准备的美味腊八粥;在与同志们一同取道天南海北、转战各大项目的历程中,我们也同样会结识新的家人。

屋外,鲜艳的五星红旗和蔚蓝色的中国中铁司旗仍在迎风飘扬。远方,疾驰的列车描绘出一条坚定不移的路线,这条长路,沿着高山,越过平原,一直延伸到那座名唤“中华民族伟大复兴”的雪山之峰……

(西安公司 王勃皓)



攻坚克难 四公司 诸君玲 绘

## 感谢自己

感谢自己,独一无二的生命体,存在于这个千姿百态的世界,感受着鲜花与荆棘。

感谢自己,拥有坚强的意志,决定何所为何所不为,挥洒出青春的气质。

感谢自己,拥有正直的品格,能明辨是非对错,努力踏过成见的山河。

感谢自己,拥有热烈的情感,能体会世间的温情,热爱着世界的五彩斑斓。

感谢自己,拥有坚定的信念,心有所期忙而不茫,争做担当奉献的新青年。

感谢自己,拥有勤劳的双手,能默默耕耘厚积薄发,抵达梦想的港口。

感谢自己,拥有感恩的心态,珍惜每一个瞬间,感恩每一个信赖。

感谢自己,拥有不断成长的精神,能接受自己的不完美,奋力追逐属于自己的星辰。

感谢自己,是世界上最好的礼物,不忘初心继续前行,惟愿百尺竿头更进一步。

(西安公司 王占东)



静谧小镇 五公司 姚明智 摄

## 闲和忙

闲时要有吃紧的心思。人们在工作忙碌时,大家看起来都差不多,一旦不忙,则各有各的消闲。有些人阅读书籍,汲取知识;有些人则打打游戏,享受虚拟的快乐;有些人看电影、电视剧,体验“生活在别处”;还有些人选择外出观光旅游,体验不同的风土人情。

偶尔放松放松是没有问题的,然而,长

古往今来,人类生一世世在编织着梦想与希冀。遥望苍穹,星光闪烁着诉说着先人祈福的呢喃和虔诚的祷告,那梦想是如此真实,又如此遥远,因为那是心中不灭的追求,是浮于现实的繁华与幻想。永远惊叹中华民族的历史宝藏,蕴藏挖掘不尽的人生梦想。

“联齐抗秦,振兴楚国,忠而被谤”的屈原,仍能“哀怨托离骚,孤忠报楚国”;“拒绝粉饰,秉笔直书,惨遭腐刑”的司马迁,仍能“忧愁发愤,著成信史照尘寰”;“布衣似铁,清贫潦倒,颠沛流离”的杜甫,依然“民间疾苦,笔笔波澜”。他们不仅是在残酷的现实和不幸的命运中,拥抱痛苦,而且用其全部的才智和毅力,坚守自己的梦想,书写自己的人生,也铸就了历史的璀璨。

学鸠的现实是“决起而飞,枪榆枋而止”;溪流现实是在石缝间浅吟低唱着“靡靡之音”;老马

的现实是“眼前飘过一阵鞭影,我只低头瞧着脚下”。它们早已身陷于现实的泥潭而不能自拔,麻木的心灵早已放弃了拥有梦想遥望天边的权利。于是梦想的翅膀飘然远去,现实的枷锁架在脖项。

收回遐想的思绪,我才发现梦想就是天边的星辰,永不熄灭地照亮匆匆的人生;现实就是脚下的土地,踏实而厚重地记录行路的足迹。人,既不能活于华而不实的梦想里,也不要沉湎于现实的喧嚣中。在人生的道路中,应是左边种植梦想,右边种植真实,随时采摘,收获希望。

寻着古人的来路,我听到了杜工部“安得广厦千万间,大庇天下寒士俱欢颜,风雨不动安如山”的呼唤,这是忧国忧民的呐喊,是杜甫心中最大的梦想。收回目光,我听到了鲁迅先生仰望星空的感叹:“寄意寒星荃不察,我以我血

趣味。忙碌是多数人工作和生活的常态,是人生的主旋律。

我们常在忙碌中忘记了时间的流逝,忘记了自己身在何处。正如登山者,不少人都过于注重登顶的成就,却忽略了沿途的风景。

如果能够停下来,轻抚一会儿山涧的清风,饮一口潺潺的溪流,欣赏一下山峦的跌宕起伏,不失为一种乐趣。

所以,人们应学会适时调整,从繁忙的工作中抽身,用心感受生活的美好。何况,短暂的停留,也足以使我们一扫疲惫,快乐出发。

在工作和生活的压力下,我们可以抽点时间,让自己“悠闲”一小会儿,享受人生的真趣味;审视自己的生活和作品,及时调整目标和决策;也让整装待发、焕然一新的自己,自信满满迎接下一个挑战。

(郑州公司 张少寅)

荐轩辕”,“心事浩茫连广宇,于无声处听惊雷”。这是先生“用笔救国”的梦想,他纵然对现实失望,但没有绝望,彷徨中的呐喊唤起了国人的奋起和努力。

追溯着世界的旅途,我看到了麦哲伦环游世界的梦想,他用广阔的胸怀迎接波澜壮阔的波涛,用梦想书写着生命的厚重与责任。纵使行程中的他遭到土著人的屠戮,现实的残酷却没有将他的梦想抹杀削弱。后人沿着他梦想的轨迹,走向世界。收回目光,我看到了马丁·路德金的梦想,丑陋而顽固的现实一次又一次打击着这位“追梦者”,但他的梦想凝集了所有黑人的正义和力量,现实,终于因他的执著而跪拜在这一伟大民族战士的脚下。我又看到了徐本禹朴实无华的笑容,他没有像自己的同学一样追求花前月下香车宝马,更没有因现实的残

## 唯心不变 守护梦想

缺而逃避,而是倾自己的梦想于偏远支教之中。他们,都是现实中坚强的追梦者!

寻着古往今来的道路,我探头仰望天边的星空。梦想与现实交轨在人的生命中,让我们用胸怀天地的壮志凌云拥抱梦想,用虚怀若谷的情怀书写现实中人生华美的篇章吧!

(二公司 覃媛艳)

(上接一版)项目部严阵以待。自盾构机掘硬岩开始,盾构技术总负责邹赐敏就和总工罗鑫就保持24小时值守待命。测量主管张助带领测量人员在盾构隧道沿线的地表、房屋、桥梁、管线处构建了由1148个监测点组成的平面和垂直位移监测网,区间安全员吴辉在盾构机穿越墨水湖期间,他每天都要在桥面和隧道来回步巡6次,以每天3万步的行程守护着盾构机穿越重大水域期间的安全。当盾构机全身而出,项目经理文斌悬着的心终于落了地,盾构机掘进期间他说自己是相当的揪心,既紧张又兴奋,这下终于可以睡个好觉了。

港丁区间成为武汉地铁12号线首个双线贯通的区间,这与项目高效双赢的管理理念密

不可分。项目书记郑忠祥坦言,“地铁施工要打交道单位太多,我们一般把党建共建活动与施工节点相结合,把共建活动变成解决问题的现场。”

2023年,项目部先后与武汉市城管、交警、公安、街道、社区等开展党建共建活动近20次,深受社会各界好评。在武汉市城管局“党员降噪课堂”暨地铁工地经验交流会上,项目部“党建共建防音降噪”做法被大力宣传推广。中铁开投武汉轨道交通12号线指挥部指挥长张明书从事施工管理30余年,在得知周边小区居民自发给中铁七局工地送西瓜后,感慨道,“其他站点周边居民大多都是投诉工地扰民,能自发给工地送清凉的,全线就中铁七局这一家。”

(陈文菊)