

海外公司2023年新签合同额、营业额再创新高

郑州消息 2023年,海外公司围绕大海外格局,锚定“中国中铁外经企业排头兵”创建目标,全年实现新签合同额较去年增长34%,营业额同比增长20%,再创历史新高。

开拓进取,加压奋进经营开发。深耕细作成效显著。集中经营资源,聚焦既有市场,围绕基建和矿业优势扎根经营,坦桑尼亚市场陆续中标多个传统道路项目,乌干达市场成功获取油区6标及其他多个道路项目,塞内加尔市场持续发力供水、碎石生产等板块,逐渐站稳市场脚跟,优势国别地位进一步巩固;滚动开发亮点纷呈。坚持高效现场管理推动市场滚动开发,埃塞俄比亚市场先后中标空军基地道路等多个项目,博茨瓦纳市场中标机场道路项目二期,刚果(金)道路板块不断落地大订单,矿业板块体量持续上规模,道路板块与矿业板块的开发相互促进、同步发展的新优势正在形成;转型升级加速推进。着眼未来谋发展,坦桑尼亚市场积极布局煤矿及碎石商业化项目。乌干达不断深化与当地企业合作,EPC模式得到复制。埃塞俄比亚市场积极跟进金矿项目,

以业务转型解决地区币种失衡问题。塞内加尔市场发力供水、碎石生产等板块,在转型中站稳了市场。塞拉利昂市场矿业、基建、多元、运营四个板块同向发力,海外转型升级步伐进一步加快;多元业务稳中有进。坚持“相关多元、严控风险、稳步推进”发展路径,立足“对内保供降成本、对外增收创效益”目标定位,推进品牌设备代理业务平稳接续,主材销售业务合理增长,堆场及重油等新业务得到积极探索,为公司发展提供了有力支撑和有益补充。

精准施策,履约水平稳步提升。聚力攻克难点项目。调集优质资源,组织相关职能部门进驻现场,加强对塞内加尔54公里和利比里亚47.1公里等项目的支持督导,迅速扭转项目履约不利局面,再次彰显“特别能战斗”铁军风采。坦桑尼亚108公里道路、赞比亚270桥等项目顺利通过终验;不断丰富施工经验。稳步提升房建、供水等新领域专业施工能力,援塞拉利昂外交部大楼如期交付,埃塞俄比亚法院大楼项目装饰装修加速推进,塞内加尔水塔项目通过水压测试;持续加强分包管理。突出

“合同履行、安全质量、财税合规、对外关系”工作主线,优化管理办法,注重信息贯通,加强对合作方业务指导,分包管理体系逐步完善。同时,紧盯分包必要性,严把分包合规性,审核利润测算合理性,全面提升管控合同执行力,分包管理质效进一步提升。

协同发力,大商务管理落地见效。强化商务思维。加快推动从工程思维向商业思维转变。召开大商务管理专题推进会,举办“我为创效做贡献”演讲比赛,推动“算账”思维入脑入心;有力推进全链条策划。坚持“无策划不开工、无策划不生产”,突出项目信息筛选、资源匹配、报价审核、合同谈判等关键点,做细做透,就施工组织、重难点工程、关键工艺进行深度策划;多措并举强力双清,抓好收尾项目策划,及时锁定成本,防范效益流失;协同联动抓效益。探索配件寄售式保障方案和库房超市化管理,深化单机核算大数据分析,充分挖掘设备增值功能。丰富供应链金融,借力外部资源促进自身发展。推动DB项目清单化管理,召开设计优化经验交流会,变更索赔、价格调差

常态化推进。2023年,埃塞俄比亚、乌干达、利比里亚、纳米比亚等地区项目二次经营效果显著,公司双清成绩在中铁七局名列前茅,年度项目利润率同比提升0.6个百分点。

预防为主,风控体系严谨高效。狠抓安全质量管控。突出管理体系、制度办法、方案交底和培训督导,围绕图纸审核、施工规范、检验检测、现场执行等环节抓落实,路桥项目质量稳定可控,紧盯边坡防护、行车安全、吊装支架等重点,确保矿业和房建项目安全稳定。埃塞72公里和刚果(金)庞比铜钴矿三标项目获评中国中铁安标工地,华刚项目连续十年获评业主安全生产先进单位;有效应对非生产安全风险。坚持前后方协同,苏丹29名中方员工全部平安撤离战区,有效防范塞内加尔、利比里亚、塞拉利昂、刚果(金)、博茨瓦纳等国出现的骚乱、抢劫军火库、罢工、抢劫等事件;有力防范运营风险。发挥审计合规、纪检监察等部门的定向纠偏、查缺补漏、监督服务职能,注重教育培训、日常预警、重点监督和主动应对,不断筑牢风控堤坝。

(海外公司 邵文凯 孙小伟 七局 程梦中)

湖北宜昌消息 历经612天,1月12日,中铁七局新建沪渝蓉高铁武宜段7标石门2号隧道顺利贯通,实现项目施工新年“开门红”。

新建沪渝蓉高铁武宜段正线全长313.963公里,设计时速350公里。其中,沪渝蓉高铁武宜段7标段主要位于湖北省宜昌市境内,25.87公里的标段内有路基16.486公里,桥梁涵洞72座,隧道13座。本次贯通的石门2号隧道位于当阳市王店镇境内,是该标段13座隧道群施工重难点控制性工程之一。该隧道全长917.08延米,其中暗洞875.5延米,为提高施工效率,采取双头掘进方式开挖。

隧道整体埋深浅,最小埋深仅5米,工程地质条件较差,主要为IV、V级围岩,施工中易发生掉块甚至坍塌冒顶等不利情况。为保障隧道掘进过程中安全施工与进度,施工方中铁七局按照“先探后挖”的掘进思路,引入机械化、信息化等先进工装,通过专业技术人员和劳务班组实时盯控、带班作业,形成了一套标准化施工作业线。同时,为了及时应对不良地质,项目团队精心组织,及时优化调整工法,制定专项施工方案和应急处置机制,有效确保了隧道安全通过各种特殊地质环境,最终完成了隧道贯通目标。

截至目前,中铁七局承建的沪渝蓉高铁武宜段7标13座隧道已贯通了12座,石门2号隧道的贯通为本标段最后一座隧道贯通锚定了信心,汇聚了圆满完成全部隧道贯通的强大的动能,全体参建人员将会以此为契机,在新的一年里铆足干劲,再创新成绩。

据悉,新建沪渝蓉高铁是国家“八纵八横”高铁骨干通道之一,建成后东西横贯国内6个省市,串联起长三角城市群、长江中游城市群和成渝双城经济圈,对构建长江综合交通运输体系和推进长江经济带发展具有重大意义。

(武汉公司 郭强 雷霄 王建勋)

合新铁路天门村特大桥梁1号墩T构成功转体

安徽光明消息 1月18日,经过120分钟的密切配合,重达6000吨的桥梁在4套400吨液压千斤顶的牵引下徐徐转动73度后,中铁七局合新铁路明光段天门村特大桥梁17#墩T构与两端桥梁精准对接。

该特大桥长2038米,转体梁长97.5米,上跨京沪铁路下行线,与既有线夹角为73度。为解决跨既有铁路转体施工过程复杂、技术难度大、精度要求高、工期紧迫、京沪铁路运输影响大等难题,项目团队积极与业主、监理、牵引单位、转体监控单位进行多方协调,加强党建引领,精心组织施工,融入科技创新。

施工过程中,项目部采用自动化监测方式,每2小时对京沪铁路的路基进行沉降观测,采用测量机器人每秒钟对桥梁转体的运行轨迹进行测量,采用了先平行于京沪铁路进行桥梁预制,然后转体的施工方案,最大限度减少了施工对京沪铁路的运输干扰。本次成功转体,是合新铁路安徽段第一座上跨铁路既有桥梁转体,也是明光市境内第一座桥梁转体,为后续架梁及无砟轨道等施工奠定了坚实的基础。

合新铁路是华南、西南经中部地区至京津冀、山东半岛、东北地区的快速客运通道。项目建成后对完善国家高速铁路网布局,支撑“一带一路”、长江经济带和长三角高质量一体化发展战略实施具有重要作用。(四公司 袁仕能 王佩琪)



1月13日,西安公司南京市建宁西路过江通道B3标段钢箱梁首节段成功吊装完成。该钢箱梁总重2251.14吨,跨径布置56.5+63米,纵向分为9个节段,横向分为7片,共需吊装53次,单次吊装最大重量60吨,采用500吨汽车吊进行吊装,施工难度大。(西安公司 杨航)



宜昌北制梁场完成全部箱梁预制任务

湖北宜昌消息 1月12日,中铁七局沪渝蓉高铁武宜段宜昌北制梁场施工人员顺利完成第431榀预制箱梁混凝土浇筑,标志着该制梁场圆满完成全部箱梁预制任务,为后续工程施工提供了保障。

该制梁场位于宜昌市夷陵区龙泉镇,是沪渝蓉高铁武宜段全线唯一一座生产有砟、无砟单线箱梁

的制梁场,承担着标段内431榀预应力混凝土箱梁的预制及架设任务。梁场占地约145亩,月最大生产能力48孔,最大存梁能力110孔,场内配备液压自行式箱梁模板8套,存梁台座51个,并按照智慧梁场标准配备了智慧梁场系统、智慧工地系统、箱梁模板自动打磨喷涂系统、内模自动走行系统、智能张拉

一体合车、锚穴智能凿毛切割机器人、梁端智能喷涂机器人、养护水回收系统等智能化设备。

在箱梁的预制过程中,参建人员根据总体生产节点倒排工期,运用技术先进、种类齐全的“智能化”施工机械设备,提前谋划雨季、夜间施工、冬季施工等因素影响,完善措施,实现全天候生产,确保了

任务目标的圆满实现。通过“智慧梁场”建造,项目团队在科研创新上取得了良好成果,先后荣获了省级工法3项、软著2项、实用新型专利2项,另有3项发明专利和3项实用新型专利正在申报,被中施协评为质量信得过班组改进称号。

(武汉公司 郭强 雷霄 王建勋)

简讯

2023年12月26日,三公司苏州地铁6号线14标、南京地铁七号线两个项目荣获“江苏省建筑施工标准化星级工地”称号。(三公司 马珂娟)

近日,郑州公司申报的《施工企业以精管细算

为项目的项目经费管控优化》荣获全国企业管理现代化创新成果二等奖,中国中铁企业管理现代化创新成果三等奖。

(郑州公司 孙继平)

近日,三公司西藏S201线获评2023年贡觉县安全生产委员会“平安工地”先进单位称号。

(三公司 刘丹娜)

1月9日,南京公司宿迁市政道路金沙江路南延道路沥青摊铺全部完成,为后期通车使用奠定了坚实基础。

(南京公司 李浩浩 马佳)

当地时间1月5日,海外公司塞内加尔54公里项目水稳基层试验段圆满完成,确定了水稳基层施工的核心参数,包括

设备配置、碾压速度与次数以及虚铺厚度等关键施工参数。(海外公司 韩永忠 陈萌)

1月2日,电务公司抱朴园项目举行交付仪式。该项目位于郑州市管城区,是佳田未来新城首批交付项目,总建筑面积72483.97㎡。

(电务公司 陈言丽)