

# 中原建设



中国中铁

ZHONGYUAN CONSTRUCTION

中国共产党中铁七局集团有限公司委员会主办

2024年1月20日 星期六 第518期

河南省连续性内部资料[省直]154号

内部资料 免费交流

## 塞内加尔卡路娜依52公里道路建成通车

塞内加尔当地时间1月16日,中铁七局承建的塞内加尔卡路娜依52公里道路建成通车,塞内加尔国家总理阿木度巴出席道路通车仪式并致辞。

阿木度巴在致辞中强调,塞内加尔卡路娜依52公里道路承载了卡萨芒斯三代人民的期望,该项目顺利通车,极大提高了居民通勤效率,促进了货物

和人员的流通,对塞内加尔南部区域的经济的发展起到了至关重要的作用。中铁七局保质保量圆满完成该项目建设,今后塞内加尔将进一步加强与中方企业的合作交流,积极拓展更多项目合作。

塞内加尔卡路娜依52公里道路项目是中铁七局首次在塞内加尔独立承揽的大型工程,对中铁七局在当地的发展有着重

要意义。下一步,中铁七局将继续发扬“开路先锋”精神,用精品工程书写“一带一路”征程上新的华章。

塞内加尔公路总局局长、基建部部长、南部各省长市长、中铁七局项目负责人及各界社会团体共计300余人出席项目通车仪式。塞内加尔多家电视、报纸及网络媒体对通车仪式进行了宣传。(海外公司 陈静波 陈蔚)

## 中铁七局党委扎实开展第二批主题教育

郑州消息学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想第二批主题教育开展以来,中铁七局所属43个党委(党工委)、405个党(总支)支部、6290名党员,牢牢把握主题教育总要求,坚持把理论学习、调查研究、推动发展、检视整改贯通起来,推动主题教育走深走实。

高度重视,迅速传达。为推动第二批主题教育高效开展,中铁七局党委第一时间组建3个联络组,印发工作手册,明确11项重点工作任务和31项指导清单。各单位通过召开常委会、党委办公会、党员大会等形式,对主题教育进行再动员再部署,成立领导小组及办公室43

个,配备主题教育办公室专兼职人员479人,制定相关文件131份。

突出主线,学深悟透。各单位坚持全面系统学、深入思考学、研讨启发学、联系实际学,举办专题读书班,对党的二十大报告,《习近平著作选读》等必读书目深学细悟。各单位发放学习材料12811册,开展读书班125期,参学人员776人;制定研讨主题180个,研讨交流166次,各级党员领导干部带头讲专题党课665次。

深入调研,摸清实情。各级领导班子聚焦习近平总书记对本行业、本领域工作重要讲话和指示批示精神,充分借鉴学习“浦江经验”,开展正反面

典型案例的解剖式调研,坚持把问题的本质和规律把握准确,把解决问题的思路和对策研究透彻。各单位制定调研课题294个,深入一线开展调研420个,发现问题411个,已帮助解决问题278个。

聚焦发展,推动有力。各单位紧扣央企的新使命新定位,把中央关心、企业发展所需、职工反映强烈的热点难点问题作为着力点,锚定年度目标任务,把主题教育与重点工作有机融合、统筹推进。各单位召开高质量发展专题研讨会51次,研究制定

企业发展对策139项。

检视整改,把脉定向。各单位坚持刀刃向内的自我革命精神,制定主题教育专项整治工作方案,深刻检视6个方面的突出问题,为整改落实推进发展提供精准靶向。各单位已检视问题183个,制定整改措施271项,完成问题销号158个。针对中央明确的重点整改任务,各单位查摆专项整治问题24个,制定整改措施41项,完成问题销号15个。已梳理上下联动整改问题19个,制定整改措施22项,完成问题销号8个。(刘磊)

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想  
主题教育

北京消息近日,在“2023年度中国铁路工程集团有限公司科学技术奖”公示中,中铁七局两项科技成果上榜,其中“轨道交通牵引供电工程质量保障技术及应用”获得科学技术一等奖,该奖项是中国中铁常设最高等级奖项。

“轨道交通牵引供电工程质量保障技术及应用”研究采用智能计算、云平台、智能识别等多种智能化技术方法,实现了智能化分析和诊断。通过数据融合技术综合评估施工质量,对牵引供电工程施工全周期进行综合施工指导、检测评估和调整,系统性地保障了施工质量,确保了计算精度和可靠性。该技术已成功推广应用于郑州地铁8号线、苏州轨道交通5号线、郑州南站等工程,经济和社会效益显著。

近年来,中铁七局不断加大科技攻关力度,强化了科技研发过程管理,科技成果质量显著提升,为实现奖项突破奠定了坚实基础。该奖项的获得为进一步增强企业的核心竞争力,促进企业提质增效,加快中铁七局创建中国中铁“王牌工程局”起到了强有力的支撑作用。(武进广)

## 中铁七局首次获得中国中铁最高等级科学技术奖

## 奋楫扬帆正当时

评论员文章

“团结奋斗是党领导人民创造历史伟业的必由之路。”在中共中央政治局专题民主生活会上,习近平总书记号召党员干部继承和发扬党的优良传统,团结一切可以团结的力量,推动广大党员干部心往一处想、劲往一处使,满腔热忱地投入到中国式现代化建设中来。一年之际在于春,新年伊始,在全集团上下全面宣贯落实中国中铁第五次党代会精神,蹄疾步稳推进“123456”工作策略落实落地之际,中铁七局五届一次职代会也在紧锣密鼓地筹备中。集思广益促发展的新年盛会让我们满怀期待,催人奋进的发展蓝图必将提振信心、凝聚力

量。要全力开新局,为创建“王牌工程局”夯实基础。一季度是全年工作的风向标,我们要以“起步即冲刺,开局即决战”的精神状态,着力深化改革,着力拓展市场,着力推进生产,着力提质增效,着力维护稳定,抓早抓紧、从拼起,团结协作打好“开门红”硬仗。要全力抓落实,确保各项部署落地见效。新的一年,我们要持续提升执行效能,不断完善具有牵引性的目标导向体系、突破性的任务清单体系、精准性的考核激励体系,深化“夺金杯”“五保一树”劳动竞赛,持续激发广大党员干部干事创业精气神,确保全年各项工

作部署有力有效落到实处。要全力保稳定,扎实做好岁末年初各项工作。临近年终岁末,各类风险隐患易发多发,各级领导干部要始终保持“时时放心不下”的责任感,把风险隐患排查抓实抓细,使欠薪欠款治理见行见效,让困难职工帮扶暖心暖意,将党风廉政建设从严从紧,以高水平安全稳定保障高质量发展。

奋楫扬帆正当时,勇毅前行谱新篇。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,弘扬“开路先锋”精神,以主动作为、担当善为、奋发有为的过硬成效,推进中铁七局高质量发展,交出让全集团员工满意的答卷!



1月16日凌晨0时16分,随着最后一方混凝土的浇筑完成,由中铁七局承建的渝湘高铁重庆至黔江段石梁河双线特大桥全桥顺利贯通。该桥全长936.05米,共计18孔,19个墩台,其中4#墩T构桥梁是目前国内在建高铁项目中跨度最大的T构连续梁。(四公司 丁辉耀 王佩琪 摄影报道)

本版编辑 陈文菊

## 争先创优美誉江城

——武汉地铁12号线攻坚克难啃下施工“硬骨头”

“湖北省安全文明施工现场”“湖北省质量观摩项目”“江城十大智慧工地”“武汉市总工会工人先锋号”“武汉市建筑施工安全生产标准化工地”“武汉轨道交通十二号线工程指挥部劳动竞赛2023年一季度第一名”“连续两年荣获中铁七局安全生产先进集体”……在中铁七局武汉地铁12号线江北段2标2工区项目驻地,一面墙上摆满了大大小小的荣誉奖章,各类证书奖牌在阳光的照射下直晃人的眼。“铁旗红 誉江城”,项目部正如这响亮的党建品牌名字一般,用实干和成绩给江城人民交上了一份满意的答卷。

2023年,武汉市城管

局“党员降噪课堂”暨地铁工地经验交流会、中铁开投集团工程指挥部现场观摩会、中铁七局湖北区域指挥部现场管理经验观摩交流会相继在武汉地铁12号线江北段2标2工区召开。“成型隧道观感良好”“现场施工规范有序”“文明施工标准较高”“不愧为样板示范工程”……同行纷纷竖起了大拇指。武汉市城建局安监站副站长汪仁平在系统工作会上号召相邻标段向中铁七局学习:“大家都去中铁七局的丁家咀车站看一看,看一看什么是标准,什么是文明施工,去看了都知道该怎么做了。”武汉公司作为在武汉

承建地铁比重最大的子公司,干好武汉地铁12号线,对企业后续在武汉地铁市场的拓展发展具有十分重要的意义。“既要创优,又要创效。”进场伊始,项目部就定下了建设目标。“干最好,争第一。”项目领导班子向武汉公司主要领导立下了军令状。

武汉公司承建的江北段港-丁区间,全长1244.98米。其间有186米位于墨水湖下方。该区间施工最难啃的“硬骨头”,是越湖起步阶段遇到的中风化石英砂岩。从地

质图截面看,中风化石英砂岩层就像一堵建在湖岸边的高墙,盾构机掘进过程中,必须“穿墙而过”。而这段长60多米、强度为251兆帕的中风化石英砂岩,这是迄今为止我国在盾构掘进中所面对的最硬岩石,盾构掘进犹如在“钢板上钻孔”。

项目总工程师罗鑫介绍:“港-丁区间隧道是武汉地铁12号线地质最为复杂的盾构区间,鉴于国内之前无土压平衡盾构掘进同类地层的成功案例,我们完全是摸着石头过河。”

为早日啃下这个“硬骨头”,项目部先后邀请地质专家、大学教授、业务骨干、研发人员等超30人次组成专家团队召开6次专家会议和4次专项调研,针对施工中各个环节和可能发生各类险情制定了详细的方案措施,并组织进行了41次技术交底。

那段时间,围绕设计方案论证、开展设计变更、优化施工方案、严格盾构选型、制定详尽施工应对措施,项目主要管理人员和技术人员不知道渡过了多少个不眠之夜。在长达近一年的时间内,项目经理文斌和总工程师罗鑫几乎成了常驻业主办公室的

常客,围绕着施工方案反复沟通。武汉地铁集团副总经理盛永清主持建设了武汉市多条地铁线路,在听取了中铁七局的施工方案汇报后,他感慨道:“这条岩脉在武汉分布很广,很多单位遇到都吃了亏,中铁七局能把这块硬骨头顺利啃下来,就可以在武汉地铁市场扬名立万了。”

近距离横穿墨水湖底打通一条地下隧洞,放弃成熟且经济的竖井方案,选择风险更高但更加环保的盾构方案进行施工,这不仅填补了我国在这一施工技术上的空白,也为后续施工提供了可复制借鉴的成功经验。

为保证盾构机顺利穿越硬岩过湖,项(下转四版)