

中铁七局多个集体和个人获表彰

郑州消息 2023年12月15日,共青团河南省委联合河南省应急管理厅等17家单位下发《关于命名2021-2022年度河南省青年文明号和河南省青年岗位能手的决定》,三公司蛟龙掘进班组、中产置业开路先锋服务队、海外公司乌干达地区经理部荣获“2021-2022年度河南省青年文明号”,电务公司轨道车司机柴利强荣获“2021-2022年度河南省青年岗位能手”。

近年来,助力青年成长成才,打造一支高素质的青年人才队伍是团组织的一项重要工作。中铁七局团委深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,推进青年精神素养提升工程落实落地、见行见效,持续加强与中国中铁团委、共青团河南省委、项目属地团委等上级部门沟通联系,进一步拓宽青年成长成才平台,积极为青年在更高层次上获得荣誉搭建更好的平台,先后有26名青年、13个青年集体荣获股份公司“两红两优”荣誉称号,6名青年、5个青年集体荣获省部级及以上表彰;同时营造学习先进、争当榜样的浓厚氛围,适时组织“全国青年岗位能手”“河南省五一劳动奖章”“河南省五四青年奖章”等获得者进行事迹宣讲,以身边榜样带动培养广大青年职工敢闯敢拼、敢为人先的激情与魄力。下一步,中铁七局团委将充分发挥广泛联系青年的优势,继续围绕企业中心工作,擦亮企业品牌,不断提升企业知名度和美誉度,助力创建中国中铁“王牌工程局”,实现企业高质量发展。(王从)

郑州公司纪委“三个坚持”推动廉政教育落地见效

郑州消息 郑州公司纪委高度重视企业员工廉政教育工作,近三年来,在“三个坚持”上下足功夫,旨在从思想上正本清源、固本培元,筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵,奋力营造风清气正、业兴人和的企业政治生态。

坚持人人讲教育。为进一步提升教育成效,公司纪委鼓励纪委全员讲,基层党组织书记、党风廉政监督员带头讲,从岗位职责、岗位风险等方面出发,深入思考,不断创新,不断丰富教育载体与教育方式,精心备

课,认真讲课,让每一节课都能直击心灵,起到震撼与警醒作用。同时,通过全员讲教育,为党员干部搭建一个比学习、赛水平、比奉献的平台和锻炼提高能力水平的舞台,以讲促学、以讲促思、以思促干,营造人人讲教育、个个都会讲的良好局面。

坚持系统全覆盖。公司纪委多措并举,通过商务系统、物资系统、安质系统月度工作会,党组织书记培训、入党积极分子培训、通讯员培训、新入职员工培训等,将廉政教育纳入各系统培训和

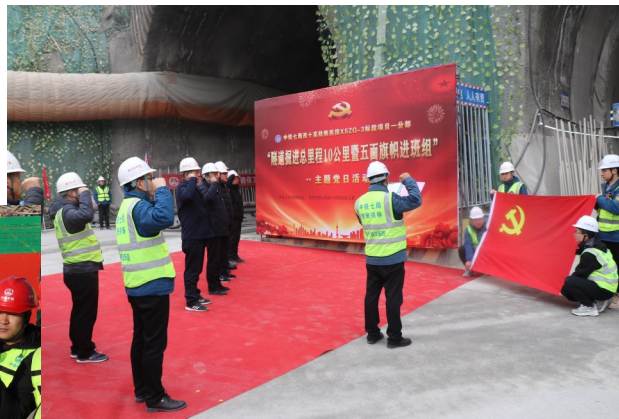
会议中,提醒各岗位工作人员各司其职,同时注重系统联动,加强沟通、相互配合、同向发力、相互督促,紧盯关键环节和关键岗位,勤掸“思想尘”、多思“贪欲害”、常破“心中贼”,积极营造有利于干事创业的良好环境,让愿担当、敢担当、善担当蔚然成风。

坚持项目全覆盖。公司纪委利用项目党建考核、党委巡察、日常监督检查、节假日“四风”检查、专项检查、警示教育大会等契机,从项目“三重一大”、对“一把手”的

监督、项目临建、招标采购、劳务队伍选用、收方结算、亏损项目核查发现的问题等方面,对公司在建项目进行廉政教育,提醒各在建项目要严格落实各项规章制度,加强项目党风廉政建设,按要求开展廉洁风险防控,积极发挥项目党支部战斗堡垒作用。同时,公司纪委时刻做到管好关键人、管到关键处、管住关键事,事前提醒、事中监督、事后督促整改,公司上下形成合力,共同为企业健康发展贡献力量。

(郑州公司 石梦洁)

1月1日,中铁七局新密古城项目部组织了以“迎新年、展新貌、塑新风、建新功”为主题的元旦活动。项目部在施工现场为职工共同过集体生日分享蛋糕,并开展安全风险辨识知识竞赛与趣味运动会。(郑州公司 尼康 摄影报道)



1月1日,中铁七局西十高铁3标段项目一分部在西岭隧道进口开展“隧道掘进总里程10公里暨五面旗帜进班组”主题党日活动,活动现场举行了授旗仪式并重温入党誓词。(三公司 李勇 摄影报道)

一句话新闻

近日,中铁七局乌干达地区在乌干达中国商会荣获“社会责任贡献奖”和“最佳传媒宣传奖”。

(海外公司 马文虎 陈葭)

近日,西安公司被泰州市总工会授予“五一劳动奖状”,宁盐高速公路泰州五标项目部被泰州市总工会授予“工人先锋号”、项目经理刘鑫被泰州市总工会授予“五一劳动奖章”。

(西安公司 车逢博)

1月5日,由郑州市总工会、郑州市重点项目建设推进中心、航空港区党

群部与重点项目部主办,中铁七局承力的郑州航空港区重点项目“六比一创”劳动技能竞赛在航空港区国际物流专用铁路项目西作业区举行,各单位50多名选手参加比赛。(郑州公司 陈思彤 郭荣山)

1月5日,西安公司测量技师王增华被授予“陕西产业工匠人才”荣誉称号。(西安公司 胡苗苗 刘军亮)

1月2日,首届“红旗”陶瓷艺术设计邀请展暨颁奖暨陶瓷高峰论坛,在五公司福建德化红旗坊·文旅产业园一期核心区(游客中心)成功举办。(五公司 任玉甫)

他是逐梦青春、孜孜求索盾构机奥秘的钻研者;他是中国中铁唯一一个荣获国资委第一届“中央企业技术能手”的先进典型。他,就是中铁七局武汉公司盾构机械操作工高级技师高明星。

从事盾构施工工作近十年来,高明星先后在武汉地铁3号线、6号线、5号线,昆明地铁4号线、武汉地铁12号线从事盾构机操作与盾构施工,致力于提升盾构机操作水平和解决复杂问题能力,曾荣获中华全国铁路总工会“火车头奖章”,中国中铁“技术能手”“青年岗位技术标兵”等荣誉。

勤奋好学,追逐梦想 荣誉加身的背后,是努力的奔跑。

2014年春节刚过完,担任武汉地铁3号线项目部技术员的高明星作为首批盾构机培训学员,被派到兄弟单位工地学习盾构机知识。

时至今日,他一直记得自己第一次下盾构井看到盾构设备时的样子。“头一回看到这个大块头,我直接傻眼啦。”他说,“既兴

奋又忐忑,能够得心应手地操作这个‘大块头’,是一门儿技术活儿!”他暗暗下定决心,一定要好好学,不辜负公司的期望,成为操作盾构机的主力。白天,他跟着师傅熟悉设备,守在操作室外,脸贴窗户,目不转睛地盯着司机操作,仔细了解盾构机身结构和每一个零部件,晚上对着关于盾构机的专有名词词典、查资料,反复回看操作视频,仔细阅读盾构机使用说明书,学习盾构机司机培训教程,上网搜集盾构机设备资料,认真做学习笔记。

在学习培训期间,他拍下1000多张现场资料,记下20000多字的学习笔记,掌握了盾构机操作和施工组织,并能够与培训学员一起承担起排除盾构机故障的重任。3个月后,高明星被选派到盾构机厂监造公司第一台盾构机“奋进一号”。2014年7月初,“奋进一号”在武汉地铁3号线项目始发,作为盾构机主司机的高明星积极参与到方案编制、技术交底编制及应急预案编制中,主导盾构机掘

“感谢中铁七局西十高铁项目部对三岔河镇人民的帮助。”1月2日上午,商州区三岔河镇党委书记李刚彦将印着“树立铁军典范,彰显国企担当”的锦旗和一封感谢信交到项目负责人手中。

事情要从2023年7月进参数制定,计算每环开挖掘进的纠偏量,调试土压、推力、推进速度等掘进参数,克服了盾构机在小转弯半径及上坡情况下穿新河等难题,安全顺利完成了盾构掘进施工。

攻坚克难,奋力前行 善于攻坚克难,结合实际形成工作思路和工作方法,是高明星成才的“成长密码”。

自从踏入盾构之门,高明星便一头扎进了盾构

份说起。因汛期,三岔河镇通往312国道的李龙路山体滑坡坍塌,造成三岔河镇居民与外界交通封堵。项目部得知险情后,主动请缨成立抢险突击队,先后三次组织救援力量、出动装载机4台、20余人次,冒雨帮助疏通受灾路段,保障了居民

的正常出行。平日里,项目部经常对临近道路清扫,使得村容村貌焕然一新;到镇养老院进行慰问,让孤寡老人感受到温暖;雪天对李龙路抛洒工业盐确保道路不结冰,为居民出行提供安全和便利……一系列举措,使项目

部与当地政府和当地村民建立起了和谐关系,为施工生产提供了良好的外部环境。(三公司 杜明洋)

的盾构区间在2018年12月底贯通,盾构机在单月掘进434环,在盾构机接收段,单月完成334环,创造了公司地铁盾构掘进单月最高纪录及盾构机在接收阶段最快历史掘进记录。

精益求精,由“工”到“匠” 把事情做到极致,是高明星由“工”到“匠”的成长秘籍。

亚洲第一、世界第二长的地铁环线——武汉地铁12号线,是高明星现在的奋斗舞台,在武汉地铁12号线地质最复杂港-丁盾构区间实现全线第一个双线贯通时,高明星又有了新的别称“综合指挥官”。

港-丁区间作为武汉地铁12号线地质最为复杂的盾构区间,要让盾构机安全顺利通过距隧道顶板埋深仅有8.9-10.5米的墨水湖底,安全风险极高。

“盾构机穿越墨水湖时,刚起步便遇到一段长60多米、强度为251兆帕的中风化石英砂岩,这是我国

在盾构掘进中所面对的罕见硬岩,盾构掘进犹如在“钢板上钻孔。”高明星说,“盾构速度、注浆压力等操作细节出现任何失误,就可能凿穿地层导致湖水倒灌,让施工作业直接遭受‘灭顶’之灾。”

为了解决难题,高明星牵头成立了“盾构技术攻坚特战队”,与技术人员每天进行技术碰头会,在穿越硬岩前,项目部召开了6次专家会议,4次专项调研。“为了保障盾构机顺利过湖,‘高队’不仅详细制定了每一项环节的碰头计划,甚至把我们的作息、饮食都定了时间标准。”项目质量部长李子钧笑着说。

在高明星的带领下,盾构团队相继铲除了一个个“绊脚石”。在硬岩段开凿期间,盾构隧道右线更换滚刀及刮刀107把,相比左线节约了15%的刀具成本,比原计划提前一个月穿越硬岩段,创造了国内盾构机穿越极硬岩石的新纪录。

练就一身现代“土行孙”本领

——记武汉公司盾构机械操作工高级技师高明星

武汉公司 李万祥

的广阔世界里。一本本盾构施工专业书籍,他不厌其烦地看;一篇篇盾构施工的经验文章,他耐心细致地记;一个个盾构施工的案例,他虚心认真地学。面对不同的地质,他总在琢磨,“如何让盾构机不费力气地干活儿”。

2018年,他在昆明地铁4号线进行盾构作业,在富水地层掘进过程中,盾构螺旋机极容易发生喷涌,喷

行调整。

经过分析论证,地铁项目组采纳了高明星的建议。通过调整参数并进行一系列的检查和故障排除,快速找到了应对富水地层盾构掘进易喷涌的解决方法,大家也对这个小家伙刮目相看。

在高明星的带领下,项目部严格把控盾构施工各个工序时间,使各个工序无缝衔接,最终使海上

一封感谢信

星光璀璨