

# 中铁七局一批重点项目开通运营实现首季开门红

## 新建武汉新港江北铁路开通运营

武汉消息 2023年12月25日,电务公司参建的新建武汉新港江北铁路工程顺利开通,至此武黄铁路全线正式开通运营。

该工程位于武汉市东部,线路自京广线滠口车站引出,接入京九线黄州车站,全长86.43km,共设7个车站。电务公司负责滠口至五通口站(含)至香炉

山站三站二区间双线自动闭塞区间共计18.9公里的施工任务,承建范围包括新建五通口站和香炉山站(含阳逻电厂站)联锁道岔56组,计算机联锁设备2站,贯通自闭线路39.19公里,牵引变电所1座、箱式分区所1座、箱式开关站1座,导线架设125.3条公里及相关传输设备、GSM-R设备和办公网、货运、监

控、平面调车等设备的安装。

为保障工程顺利开通,项目部超前谋划、科学组织,周密制定施工计划和方案,多次召开专题会议,对施工组织、安全防控等方面进行重点明确。施工过程中,严格落实安全规定,加大盯控力度,对重点施工环节、设备安排专人全程盯控,全力以赴确

保施工过程安全有序,优质高效地完成了全部施工任务。

新建武汉新港江北铁路是中国“四纵四横”铁路专线规划的一条货运铁路,此工程的顺利开通不仅实现铁路公路多式联运,又可与京广、京九铁路大动脉相连,对武汉长江中游航运中心建设意义重大。(电务公司 姜郝梦尧 彭仙)



1月1日,郑州公司郑开城际延长线开通运营。开封站始建于1909年,距今已有114年的历史,距今已有114年的历史,是真正意义上的“百年老站”。目前,该车站最高聚集人数为1200人,远期高峰小时发送量为5200人,每日办理旅客列车73列,可通达全国多个大中型城市。项目的开通运营,使郑、开两城经由陇海线、城际线(延长线)再次牵手拥抱,为开封“东南翼”再添新彩,助推郑开融合发展。(郑州公司 侯毅)

1月1日,中铁七局雄商铁路商丘制梁场首孔预制双线箱梁架设成功。雄商铁路商丘制梁场承担了新建雄安新区至商丘境内铁路站前工程1标段范围内444孔双线简支箱梁及72孔单线简支箱梁预制任务。建设过程中,项目部严控箱梁质量,合理配置资源,工序紧密衔接,实现了梁场的高标准作业。本次架设的首孔箱梁长32.6米、宽12.2米,重约697吨。(五公司 张文龙 郑州公司 王润宇)



# 西安公司项目管理水平实现新提升

西安消息 自大商务体系推行以来,西安公司围绕怎么管好项目、干好项目开展了大量工作实践,项目管理水平实现新提升。截至2023年3季度末,公司利润率达4.86%,综合收益率和整体利润规模实现双提升。其中,长春中心医院项目作为公司房建板块样板工程,利润率超18%。

以商务思维为纲,抓体系建设。积极探索区域项目群管理新路径,在项目相对集中的吉林地区成立了“三级半”北方分公司,综合协调区域资源,降低管理成本,提升经营效能。吉林地区已通过中韩医疗器械产业园项目的良好履约,先后滚动开发了中韩中心医院项目、中韩双碳产业园项目。同时,根据项目施工进度和产值任务及时做好

管理人员调配,目前北方分公司下辖在建项目9个,配备管理人员173人,推进区域人员管理精干高效。

以强化履约为要,抓项目管控。以项目管理策划书为依托,以工程关键线路为脉络,以控制性节点工程为穴位,开工即大干,全面推进高质量履约。在项目运行过程中,公司和项目多层级与业主建立有效沟通机制,保持良好合作关系,各项目验工计价均实现超前计量,现场签证过程计量比例达90%以上。加强与设计方沟通交流,顺利推进方案优化、工程量人图等工作,实现了优质履约与高效盈利的良性循环。中心医院项目过程支付比例调整至88%,在中铁七局范围内位居前列。

以样本引路为脉,抓品质提升。树立“高标准不意味着高投入”理念,采取永临结合、塔吊防护、手动推拉式防雨棚、施工废料再利用等系列做法,在确保实用的前提

下,降低了使用成本。坚持“成本管控永无止境”,从桩基超灌、油耗核算、分项工程电量能耗分析、办公耗材成本管控、广告标识CI设计等“毛细血管”出发,进一步突出样本引路,精准管控,形成项目良性运转“大动脉”。

以成本管理为本,抓增收节支。增收方面,重点围绕初步设计概算指标调整,做足概算预留空间,提升项目源头效益。以长春中心医院项目,通过将预备费率以及医疗专项等项目费用调整至土方、桩基等利润高的工作项目,进一步降低不可控因素,增加建安工程概算超千万元。节支方面,重点围绕物资集中采购、主材超耗管控,强化合同竞争谈判,做到量价双控。长春中心医院项目2022年混凝土实际采购单价较信息价低30%,商混供应按设计量结算,钢材价格较信息价低约80-160元/t,降本成效显著。(西安公司 邢光昌 七局 程梦申)

坚持“三增两控四提升” 深化项目管理效益提升

# 沪渝蓉高铁两项重点工程开通

武汉消息 2023年12月22日,电务公司承建沪渝蓉高铁武汉枢纽汉口客整所改造工程和时速160公里动力集中动车组检修能力建设应急工程顺利开通,已具备存车整备条件。

沪渝蓉高速铁路武汉枢纽汉口客整所改造工程和时速160公里动力集中动车组检修能力建设应急工程是武汉铁路局年度重点工程,电务公司主要负责新建轮对踏面检测设备和洗车机设备床,新增轮对、受电弓检测设备和洗车机、乘务一体机等设备,对所内相应股道给排水登车台补强,对既有K3、K4道棚内新增相关设备,并新设全电子计算机联锁、集中监测车站系统等设备,在动车办公综合楼设置远程控制终端等办公设备。

自开工以来,项目部科学组织、抢抓工期,稳把质量、安全关,面对工程难度大、安全风险高等困难,项目部成立党员突击队,开展现场安全隐患排查整治活动,并多次召开开工前施工专题会,针对两个项目的专业工序逐项分解,编制交叉施工计划横道图,积极与业主、设计、设备管理及监理单位沟通,不断优化现场施工方案,保证项目按期顺利开通。

两项工程的顺利开通,进一步确立了武汉在中部地区的客运枢纽地位,助力加速构建沿江绿色综合交通运输体系,对支撑和服务长江经济带高质量发展,加快建成中部崛起战略支点具有重要意义。(电务公司 姜郝梦尧 彭仙)

# 武汉地铁19号线正式开通运营

武汉消息 2023年12月30日,武汉地铁19号线正式开通,沿线周边不少居民携家带口,感受时速120公里的快速轨道交通。

武汉地铁19号线一期共设7座车站,起于武汉站西广场站,途经洪山区、青山区、东湖风景区、东湖高新区,止于新月溪公园站。其中,由武汉公司承建的花山新城站在7座车站中最受关注。花山新城站为本线路第3座车站,为地下两层11米岛式车站,公共区采用无柱结构,是华中地区首个无柱车站。无柱设计则可以创造出更开阔的空间,让车站看起来更加美观大气,视线更加宽阔通透,公共区域将会提供更多的可利用区域。

据了解,地铁19号线作为武汉市轨道交通运行速度最高的列车,设计最高运行速度初期为120公里/小时,预留提升至140公里/小时的条件,是武汉“跑得最快”的地铁,也是国内首条全线实现5G专网覆盖的智慧城轨线路。

(武汉公司 李万祥 雷霄)

## 简讯

1月2日,武汉公司阳信高速金钗岭隧道右洞提前一个月实现贯通。该隧道位于信宜市北界镇,为分离式隧道,右洞长544米。

(武汉公司 徐向军 秦奎林)

2023年12月22日,三公司苏州轨道交通6号线14标项目浒墅关车辆通过14个单位工程竣工验收,为全线竣工验收及通车打下了坚实基础。

(三公司 梁磊)

# 西宁文化中心项目喜获“江河源”杯

西宁消息 日前,从青海省建筑业协会获悉,三公司西宁市群众文化艺术活动交流中心项目喜获2022-2023年度第二批青海省建设工程“江河源”杯奖,该奖项为青海省建筑行业工程质量的最高荣誉奖。

该项目于2019年4月12日开工,2022年6月26日竣工验收,位于西宁市沈那遗址南侧建设控制地带,占地面积4公顷,北侧为沈那遗址公园,南侧为门源路,总建筑面积约7万平方米,包括西宁市图书馆、西宁市博物馆、

西宁市文化馆、西宁市美术馆及相关配套设施,是西宁市公共文化基础设施建设的一项功在当代、利在千秋的民生工程,为市民提供更为优质的公共文化服务。

建设过程中,项目部制定了一系列工程质量管理制度,建立工程创优保证体系,做到分工明确,责任到人。坚持创新驱动发展、科技铸就品质的建设理念,严格执行样板先行,严控过程施工质量,确保从过程“争优”到结果“创优”。大力应用BIM技术,在提高施工效

率的同时,减少项目出现的数据错误、信息丢失、信息重复,提高安装精度,确保呈现效果。严格执行前期策划要求,科学组织,合理部署,动态调整施工组织设计,对“四口五临边”围挡材料采用厂家加工成平现场安装的方式,解决了场地狭小、临时围挡人工投入大没有加工场地的难题,提高现场施工效率,更好的实现标准化施工,被青海省建设厅评为《2019年度下半年青海省建筑施工安全标准化示范工地》。(三公司 宋飞 马珂娇)