

# 中原建设



中国中铁

ZHONGYUAN CONSTRUCTION

中国共产党中铁七局集团有限公司委员会主办

2024年1月10日 星期三 第517期

河南省连续性内部资料〔省直〕154号

内部资料 免费交流

## 中铁七局党委召开理论学习中心组学习会议

郑州消息 1月2日,中铁七局党委召开理论学习中心组学习会议,重点学习习近平总书记在中央经济工作会议上的重要讲话精神和近期系列重要讲话、重要指示批示精神,中国中铁第五次党代会精神和重要文件精神。中铁七局党委副书记、总经理师建军主持会议并讲话。

师建军强调,要坚决贯彻落实党中央决策部署,增强做好经济工作的信心和底气。要深刻领会把握一年来我国经济发展取得的重大成就,把握新时代做好经济工作“五个必须”的规律性认识,把握今年经济工作的总体要求、政策取向和重点任务,把握加强党对经济工作全

面领导的根本要求,牢牢把握高质量发展首要任务,深化供需协同,进一步深化改革,守牢安全底线,坚决贯彻党中央决策部署,服务国家经济建设的实际行动坚定捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

师建军指出,要深入学习贯彻中国中铁第五次党代会精神,推动企业高质量发展。各级党组织要深入学习贯彻中国中铁第五次党代会精神,把学习宣传贯彻中国中铁第五次党代会精神与全面落实企业“十四五”规划相结合,贯彻新发展理念,聚集“效益提升”和“价值创造”,紧扣高质量发展主题,深度谋划管理改革提升思路和举

措,坚持问题导向,坚持系统观念,坚持深化改革,坚持稳中求进,努力把学习成果转化为创建中国中铁“王牌工程局”的务实举措。

师建军要求,要主动担当作为,确保开好局起好步。2024年是至关重要的一年,全集团上下要持续深化党建品牌建设和持续强化经营能力和投资能力建设,持续狠抓生产、安全质量,持续抓好改革深化提升行动,持续抓好效益提升和大商务管理,创出新管理模式。各级领导干部要充分发挥主观能动性创造性,主动作为,精心谋划今年发展目标和重点工作举措,确保2024年有一个良好的开局。(陈文菊)



1月4日,随着最后一孔重达350吨的32米箱梁稳稳地落在139-140号桥墩上,标志着中铁七局承建的荷兰铁路项目河南段全线单、双线共计1293孔箱梁架设任务圆满完成,为后续全线铺、焊轨施工和静态验收奠定了坚实的基础,荷兰高铁建设取得了关键性胜利。(郑州公司王润宇 荷兰铁路指挥部 耿立 摄影报道)

他开着动辄几千万、上亿的盾构机设备行驶于幽深的隧道中,以每分钟仅二十多毫米的速度前行,高温、粉尘、潮湿和噪声……在不足三平方米的控制室里,他每天要坚守12小时以上。

“我是世界上驾驶速度最慢的司机,却闯出了百姓出行、城乡发展的‘加速度’。”他就是五公司专业化盾构分公司总工程师刘会强。

扎根地铁施工一线近13年,刘会强从基层盾构司机逐步成长为地铁施工领域科技创新标兵,他于尽头处开路,在平凡中闪光,先后获得河南青年五四奖章、河南省质量工匠、河南省第七届“中原大工匠”、中国中铁第八届劳动模范等多项荣誉,在地层深处的隧道中书写了自己

的精彩人生。“初生牛犊”的掘进之道

2008年,刘会强报了一个几乎没人听说过的冷门专业——盾构施工技术专业,从此开启了盾构生涯。

“这是自己人生中最大胆又正确的决定。”刘会强说,“当时我们国家的盾构机95%都依赖于进口,技术被外国垄断,所有人都是摸着石头过河。”作为国家首届盾构专业的学生,因为没有成熟的教材只能到施工现场去跟机学习,而刘会强永远是笔记记得最多、细节观察最仔细、和老师交流最踊跃的那个。

2011年8月,刚刚毕业的刘会强成为一名一线

## 地层深处的掘进先锋

——记河南省第七届“中原大工匠”刘会强

盾构施工作业人员,负责盾构掘进施工质量控制。彼时的刘会强,是这个行业的“初生牛犊”,身上带着一股子“拗劲儿”。

“有人把盾构司机称为‘刀尖上的舞者’,毫厘之间就能决定一个工程的成败,我偏偏要把这项技术练熟、学透。”刘会强说,盾构机轻则数百吨、重则数千吨,有液压、机械、电气、流体、环流5大系统,30多个子系统,5万多个零件——这个“庞然大物”的操作,全掌握在盾构主司机手里。如果司机技术不好,可能造成机器损坏、地表沉降塌方、隧道轴线

## 中铁七局海外业务开辟新国别市场

马来西亚消息 当地时间12月25日,海外公司正式签订马来西亚雪兰莪供水厂房建项目实施协议。这是中铁七局在马来西亚的首个项目,标志着中铁七局海外业务首次挺进东南亚市场。

本项目位于马来西亚雪兰莪州,巴生河沿岸,距离首都吉隆坡市中心约40公里,距离巴生港口15公里。主要工程范围包括结构施工、装饰装修、金属工程、机电预留、室外道路、排水工程、围墙大门及绿化等。

2024年,是中铁七局实现“十四五”规划目标任务,同时也是创建中国中铁“王牌工程局”的关键一年。全集团上下要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的二十大精神,坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,坚持和加强党的全面领导,谱写企业高质量发展新篇章。

进一步坚定发展信心。2023年,面对严峻复杂的市场环境,全集团上下众志成城、笃行不怠,承压奋进、顽强拼搏,圆满完成了全年各项任务,主要经济指标再创历史新高,特别是海外业务全年新签合同额、营业额均在中国中铁18家工程局中排名第一,七局海外品牌更加闪亮。这一张张优秀的成绩单,凝聚了广大干部职工的辛勤与汗水,彰显了广大干部职工的信念与斗志,更坚定了中铁七局高质量发展的信心与决心。

进一步加强党的领导。党建强则企业强。新的一年,各级党委要真正发挥领导作用,要把好政治方向、改革方向、发展方向,要管好改革大局、发展大局、稳定大局,要保证党的路线方针政策、上级和本级党委的重大决策和重要举措的落实落地,切实对企业负起全面责任。党支部要真正发挥战斗堡垒作用,在抓好“三基”建设的同时,进一步积极探索党建工作与生产经营深度融合的有效方式,着力破解“两张皮”问题,推动基层党组织全面进步、全面

过硬。广大党员要真正发挥模范带头作用,坚定不移听党话、跟党走,关键时刻要勇于亮身份、站出来、做表率。

进一步提升经营质量。经营开发是企业生存发展的基石。新的一年,各级组织要进一步压实责任,要集中优势资源,着力加大优势领域的经营力度,创新经营模式,保证重点跟踪的大项目落地落地。各个区域要强化阵地意识,守住阵地深耕细作,积极统筹谋划,培育核心客户,确保经营资源长期有效。三级公司重在属地经营,要发挥企业所在地经营资源多、人脉广、信息快的优势,深度融入地方政治、经济、文化等方面,提升自主经营能力和成效。工程项目要抓好滚动经营,“以干促揽”,专注精品工程打造,树立企业形象、创造业绩,以此争取更多的项目。

进一步强化风险防控。防范化解重大风险是企业实现稳健发展的内在要求。新的一年,要进一步强化安全质量环保风险防控,始终坚持安全隐患“零容忍”,加大对安全隐患的处罚力度,特别是要对安全隐患居高不下的局指、区域特别是三级公司严肃问责,推进“本质安全型”企业建设,确保安全质量形势总体稳定。要强化投融资风险、依法合规经营风险防控,及时梳理有效文件清单,确保企业规章制度符合中央大政方针,与上级制度规定要求相一致。要强化党员干部廉政风险防控,要及时组织学习新版《中国共产党

纪律处分条例》,深入开展违反中央八项规定精神问题专项治理工作。要提高政治站位,增强政治敏感性,强化组织、压实责任,确保“两拖欠”治理工作取得实效。

进一步凝聚发展合力。为企业谋发展、为员工谋幸福是我们的初心和使命,必须始终把广大员工对美好生活的向往作为企业发展的最终奋斗目标,切实实现好、维护好、发展好员工的根本利益。新的一年,要继续坚持为民服务解难题,主动做好员工待遇、福利、休假等涉及切身利益事项的政策落实,深入推进“急难愁盼”建档和及时掌握“难心事”“烦心事”工作,真心真情关心关爱员工。同时,要宣传群众、动员群众、组织群众、团结群众,充分发挥广大职工群众在市场开发、安全管理、风险防控、创誉创效方面的积极性、主动性、创造性,凝聚起众志成城的磅礴力量。

铁七局海外业务新开辟的国别市场。雪兰莪供水厂房建项目实施协议的签订,对中铁七局下一步扩大并做深马来西亚建筑市场具有里程碑意义,也是海外公司实现水电领域滚动发展的牵头项目。(海外公司杨赛行 王昭晶)

## 笃行不息谋发展 凝心聚力谱新篇

评论员文章

本版编辑 陈文菊

打磨,刘会强的性格中少了一丝稚气,多了一份沉稳、踏实,成为一名能够从容面对各种复杂情况的“掘进先锋”,在地下隧道中实现了一次次成功“穿越”。

在创新中找到“人生坐标”

2014年,眼看着自己的盾构驾驶技术越来越娴熟,成为公司内小有名气的“岗位技术能手”,但刘会强却陷入了另一个困境。

号线三台盾构需要更换系统,只是一次简单的更换,请国外专家就花费了100万。

100万?这件事带给时任专业化盾构分公司总工程师的刘会强莫大冲击,也让他找回了自己的初心:“作为地铁一线建设者,应该专注于技术创新,不断优化施工工艺,最大限度地提高地铁施工质量,建好民生工程。”在他看来,盾构技术没有创新,就像无源之水、无本之木,只能受制于人。

“我不断反问自己,作为一名盾构司机,难道只是单纯地操作设备吗?这样循规蹈矩,墨守成规的工作真的有意义吗?”无数个夜晚,刘会强辗转反侧,不断拷问着自己的内心。

一次,由于导向系统数据不稳定,郑州地铁2

对一种复杂情况的“掘进先锋”,在地下隧道中实现了一次次成功“穿越”。

在创新中找到“人生坐标”

2014年,眼看着自己的盾构驾驶技术越来越娴熟,成为公司内小有名气的“岗位技术能手”,但刘会强却陷入了另一个困境。

“我不断反问自己,作为一名盾构司机,难道只是单纯地操作设备吗?这样循规蹈矩,墨守成规的工作真的有意义吗?”无数个夜晚,刘会强辗转反侧,不断拷问着自己的内心。

一次,由于导向系统数据不稳定,郑州地铁2