

# 我与家的距离

从群山包裹的青海走到八百里秦川,我用了十八年。算是自己争气算是老天垂怜,凭借一个不错的成绩,十八岁的我踏上了异乡求学之路,这是严格意义上的我第一次独自出远门。如果在记忆中使劲拼凑,大概也就是和父母去过省会西宁的那次了,以至于那段记忆对我来说弥足珍贵。先从县城坐八个小时的客车,一路摇摇晃晃翻过重重高山,非叫人恶心难耐不罢休,以至于沿途有哪些风景都记不清楚,只有嘈杂的家乡话和混合在一起的各种味道。可奈何每次总也赶

不上去西安的那趟列车,只好选择第二天一大早踏上路途。我清楚地记得,长时间的耳鸣让我辗转反侧,彻夜难眠。这上千公里的路途,总要花费两天的时间才能到达,初到长安的那一晚上,我第一次讨厌自己的家乡,长安城的繁华与现代化分外迷人。

后来就在这一来一回中,渐渐习惯了窗外的风景岁月更替,我也渐渐地熟悉了这条路,习惯了乘坐火车硬座一夜后的腰酸背痛,更习惯了带本书打发火车上无聊的时光。

突然有一天,从熙熙

攘攘的购票大厅听到了兰新高铁通车的消息,我抱着怀疑的态度买了一张高铁票,直到我真正坐上通往家乡的和谐号的那一刻,我哽咽了。人生第一次坐高铁就是回家的路,于是归途就显的精彩多了,看着温暖、舒适、明亮的车厢心里激动不已,窗外的景色还是一如既往,只是在和谐号列车高速行驶的律动下,我的心中有着不同的情愫,是激动是期盼。高铁线路的修建触动了我的内心,我也是那个时候真正被这些穿梭在祖国大江南北的钢铁巨龙所震撼,也被不畏艰难,誓

要通车的工程人所感动。

再后来,高速公路也通到了县城。1200多公里的路程仅一天就能到达,奋斗的地方与家乡的距离好似缩短了,我也能早上吃完西安的肉夹馍,晚上回家吃到母亲亲手做的拉面。自此之后,每每回家,喜悦之情溢于言表。

从质疑到理解,从理解到成为。我有幸加入了工程人的队伍,追风赶月,纵穿沧桑的冰雪,笃行不怠投身建设,铁马冰河,横卧盛夏的酷热,建设条条银龙,为奔波在外的人缩短他们与家的距离。

(西安公司 王占东)

冬至已至 静待春风

经过一夜冷空气速冻后,广东进入了久违的冬天。虽然没有北方的雪色茫茫映照着明朗的天空,没有雪落梧桐枝桠的冬雾寒霜的凛冽雪景,但是依然能在城市中找到冬在岁月静好中的喃喃呓语,凛冽而不失温存,甘醇氤氲弥漫。冬天就

这样随着气温的一点点下落而来临。

冬至,暖也至。各家各户的厨房里,水气氤氲,擀好饺子皮,剥好饺子馅,起锅烧水,直至锅里冒泡沸腾,下入饺子,香气和雾气便交织于各家各户的空气中。咬破饺子皮,抿一口饺子汤,香浓和温暖同时入场。这便是寒冷的冬天中,一股滚烫的温暖。

寒潮突袭,但城市里的温暖流通并没有受到影响。快递和外卖人员以“动”制“冻”,派送速度与温度并存。穿上防寒套装,从货物分区分拣,

到及时派送上门,在严寒中他们为各家各户送上及时的温暖服务。除此之外,各条道路上的交警依然准时坚守岗位,各行各业的人员亦是如此,按部就班,井井有条,维持着城市的正常运作。这些便是冬日里如骄阳般的温暖。

在这个寒冬,甘肃、青海发生了许多人们无法预料的自然灾害,但是全国同胞万众一心,众志成城,以最快速度、最有力措施应对这无情的自然灾害事件。一支支抗震救灾、抢险保供的队伍迅速集结,一辆辆应急救

援、医疗救护的车辆火速驰援,一箱箱药品食品、防寒保暖的物资运抵灾区……这些就如同冬日里的穿透寒冰的温暖阳光,直击人心。

冬是春的脚步,也是春的序曲。虽然有些寒冷,但是小到每家每户,大到社会乃至全国各地,依然有许多光点为我们献上暖意,描绘出冬朴素底色中的彩色画卷。冬至即将到来,是四季中的最后一个节气,冬至阳生春又来,让我们把寒风雪舞揉成一抹温暖,一句祝福,温暖寒冬,温暖你我!(电务公司 黄斐)

## 岁末暖冬不寒

冬至已过,窗外寒风呼啸,白雪纷纷。每至岁末,总有些感慨,有些思绪,如这飘落的雪花,厚厚地堆积在心头。人生在世,何其短,何其长,又有多少寒暑可以品味?

那古人的诗词中,尽是岁月的痕迹。“绿蚁新醅酒,红泥小火炉。”即便在寒冬腊月,那酒香、那炉火,都是暖的。暖的不是身体,而是心。而今的我,虽无新醅酒、红泥炉,但心中那股暖意,却丝毫不减。

每逢岁末,总忆起童年。那时,雪是纯真的白,冰是晶莹的冷。冬日里的阳光,虽短暂,却足以温暖整个心灵。如今,虽已长大成人,但那份纯真与美好,仍旧深藏在心底。

岁月如梭,不知不觉中,又走到了这一年的尾声。回首过去,有得有失,有笑有泪。但无论怎样,都已成为过去。那曾经的伤痛、失落,如今看来,也不过是生命中的一段插曲。

“冬天来了,春天还会远吗?”雪莱的这句名言,激励了多少人度过寒冷的冬季?冬天虽冷,但它孕育着生机与希望。就如同这岁末的日子,虽短,却充满了期待与憧憬。

人生在世,不过短短数十载。与其为过去的伤痛而悔恨,不如把握现在,珍惜眼前人。冬日里的阳光虽短暂,但它足以照亮心灵;岁末的日子虽短,但它足以温暖生命。

愿每个人在岁末的日子里,都能找到那一抹属于自己的暖阳。(四公司 王佩琪)

## 长风

郑州公司 赵汝强

出水芙蓉,熠熠生光,淤泥腐臭,不掩其香。  
田野淡菊,自带芬芳,萧萧西风,不侵雅妆。  
天赐傲梅,铮骨无双,凛冽雪寒,不摧其刚。  
风雨之竹,翩翩摇荡,周而不比,根节无恙。  
寂兮寥兮,大道苍桑,烈火明烛,共我衷肠。



徽派建筑 广东铁路指挥部 翟刚摄

(上接三版)纳百川的恢宏气势向人们展示从起步到腾飞的历史巨变。

短短几年时间,中铁七局经营规模日益壮大,经营业绩逐年攀升。作为世界500强企业——中国中铁的骨干企业,中铁七局近年新签合同额超1500亿元、营业额超750亿元。先后承建了世界海拔最高、在冻土上里程最长的高原铁路——青藏铁路,全球第一条环岛高铁——海南西环铁路,世界上穿越沙漠最长的高速公路——京新高速,世界最长重载铁路——浩吉铁路,“湖北最美高铁”——汉十高铁,世界最长的公铁两用桥——郑州黄河公铁两用桥,中国中铁唯一一个“园林工程鲁班奖”——贵州天河潭公园,世界第一条智能高铁——京张高铁,足迹

遍布全国30多个省、直辖市、自治区,工程合同履约率100%,质量合格率100%。

海外业务是中铁七局发展规划中的重要版图。2003年,通过与国内窗口企业进行国际合作,以几内亚丁基索、尼日尔两个桥梁项目为起点,中铁七局正式开始了“借船出海”之路。2007年底,经过5年积累与探索,中铁七局与多国政府成功建立合作关系,逐步建成了广泛成熟的商务网络,独立自主成功承建了塞拉利昂65公里和35公里道路项目,逐步将业务拓展至东非、西非、南非数十个国家,属地化管理、区域化管理日趋成熟,海外业务迈入“造船出海”自主经营新征程。

多年来,中铁七局积极践行国家“一带一路”倡

议,融入中国中铁“一体两翼”格局,海外业务经营规模持续扩大,专业领域不断拓展,海外生产经营业绩处于中国中铁海外业务发展前列。目前在非洲、拉美地区共19个国家设立了24个境外机构,在12个国家别有在建项目,传统领域保持良好势头,采矿、房建、电力、港口码头等专业获得新突破,先后承建了东非第一条电气化铁路——亚吉铁路,非洲公路建造的标杆——刚果(金)630大道,西非最长跨海通道——塞内加尔方久尼大桥,纳米比亚最高等级公路等多项具有国际影响力的工程项目,12个项目分获国家优质工程奖和国家境外工程“鲁班奖”,特别是刚果(金)铜钴矿项目荣获中国建设工程“鲁班

奖”,实现了主申报获奖“零”的突破,展示了良好的大国央企形象。

**载誉前行 续写企业辉煌**

站在新的历史起点,中铁七局迎来了更好的发展势头。目前中铁七局持有铁路、建筑、公路工程施工总承包多项特级,以及市政、机电安装工程施工总承包一级等200余项施工、设计等资质。先后成立了7个省级企业技术中心和2个省级工程研究中心,2个国家认证实验室和检测机构,设立了首个博士后科研工作站,并相继获得省部级科技进步奖125项和各类工法597项、授权专利1569项,达到国际先进及以上水平成果42项。特别是2023年,成功研发“世界首条高铁预制箱梁钢筋骨架智能建造生

产线”。

一直以来,中铁七局秉承“勇于跨越、追求卓越”企业精神,面对“急难险重”等重大考验,中铁七局更是展示出了大国央企的责任与担当。2019年,积极参与埃塞空难救援,被国内300多家媒体、国外20多家媒体争相报道。2020年,中铁七局主动参与武汉多家方舱医院,采取包车包机、“施工方舱”等方式返岗复工,荣获“河南省抗击新冠肺炎疫情先进集体”。2021年,面对河南等地特大暴雨,先后参与抢险救灾80余次,创造了19天重建一座桥梁的奇迹,河南省委、省政府授予中铁七局锦旗并致感谢信。2022年,中铁七局干部员工逆行出征,快速高效完成两项重大专项任务,受到国铁集团高度赞

扬和中国中铁通报表扬,被河南省列为“骨干应急救援队伍”。

中铁七局获评全国交通运输行业文明单位。中铁七局党委多次荣获中国中铁“四好”领导班子殊荣,获评河南省委、中国中铁党委“先进基层党组织”。“经纬党建”获评中国中铁基层党建工作品牌。中铁七局多次被评为“全国优秀施工企业”“全国守合同重信用企业”“全国五一劳动奖状”“河南省省长质量奖”。先后获鲁班奖、詹天佑奖、李春奖和国家优质工程奖116项、省部级优质工程奖309项。

一切伟大成就都是接续奋斗的结果。天地间荡起滚滚春潮,征途上扬起浩浩风帆。新征程呼唤新担当,起航路上,中铁七局正青春!(陈文菊)