

国内市政工程最大跨度钢箱坦拱桥顺利合龙

广东惠州消息 12月26日10时,广州公司承建的广东省惠州市惠城区金山湖二号桥顺利完成钢箱梁合龙,为2024年6月建成通车奠定坚实基础。

该桥位于惠州市东部金山湖上,是国内市政工程最大跨度钢箱坦拱桥,桥梁总长273m,主桥宽34m,为单跨上承式钢箱坦拱桥,钢箱梁总重8334吨。为确保最后一跨钢箱梁顺利完成吊装,施工人员提前对吊装钢丝绳索具、卸扣、架设通道、支撑安全质量进行排查梳理,测量人员全程进行监测。项目安全总监谷晓宁介绍,金山湖二号桥采用“实腹式坦拱+公园人行桥”设计,主桥为净跨200米单跨上承式坦拱钢箱,跨度居国内市政领域同类型桥梁前列,桥梁两侧各设置一条供行人湖畔休闲的公园人行桥,可直接连接两岸金山湖公园绿道。

惠城区金山湖二号桥起点接湖心岛横一路,终点接翠竹一路,双向六车道。该项目是惠州市金山湖岛内交通与岛外交通连接的重要道路及节点工程,通车后将完善惠州城区“五横五纵一环”干线路网结构,串联起河南岸麦地片区与金山湖岛内和湖山片区,惠城区金山湖片区二号桥将成为惠州市对外形象展示的一张新名片,其灵动的造型将为惠州增添又一座地标性景观建筑。(广州公司 李璐)



12月20日,中铁七局承建的沈阳地铁3号线12标方型广场站至三好街站区间左线“奋进号”盾构机顺利始发,该盾构机长88米,重400吨,开挖直径为6.44米,承担着方型广场站至三好街站区间共两条隧道单线1622.91米的盾构掘进任务。(二公司 周明飞)

白墙灰瓦、风雨连廊、曲径通幽、一步一景……

走进郑州公司承建的河南省人民医院北院区,建筑造型与景观设计有机结合,由内及外的院区“三重景观”,立体构建了“新中式园林”风格的“医疗公园”映入眼帘。

作为河南省重点工程,该项目是中铁七局首次以PPP模式承建,划用地面积269亩,一期占地164亩,建筑面积约20万平方米。

科技支撑 工程外美内实

“这里是医院,也像极了公园。”来这里就诊的平原新区居民对医院赞不绝口。

医院建筑风格富有历史文化内涵,传承了上世纪50年代省人民医院从开封迁到郑州时的建筑风貌,采用九宫格、中轴对称的平面设计,建筑层数从南往北依次为3层、6层、9层的建筑布局形式,南低北高,错落有致,实现日照、视线最大化的健康生态理念。

也正是这别具一格建筑风格给项目建设带来了许多困难和挑战。“这是公司转型发展以来承接的最大公共建筑,没有干过仿古建筑的我们,如何解决一系列技术问题?”项目总工程师皱起了眉头。

为保证建筑外美内实,项目团队邀请专家线上线下进行技术指导,优化设计理念,成立QC科研小组开展“头脑风暴”。最终决定采用九宫格平面设计及仿清官坡屋顶的古建筑设计理念。屋顶是歇山式屋顶,由正脊、垂脊和侧脊、吻兽等组成,屋面采用七样琉璃瓦,现浇椽条下采用木质斗拱,低层采用四排落地式支撑架体,高层采用悬挑支撑模架施工。这样不仅提升了项目综合体整体布局及各建筑单体外观美感,有效解决了施工难、效率低、易出现混凝土质量缺陷等问题,还节省了材料,提高了工效,避免了二次返工整修。《基于九宫格仿古结构医院设计的施工关键技术

刚果(金)矿建联合体华刚铜钴矿提前完成年度生产任务

刚果(金)消息 截至2023年12月中旬,刚果(金)联合华刚铜钴矿项目2023年度产量突破2500万立方米大关,提前完成年度计划采剥任务量。

该项目位于刚果(金)

卢阿巴拉省科卢韦齐市,矿区面积约11.05平方公里,矿石储量约2.5亿吨,铜矿石品位3.47%,钴矿石品位0.215%,探明金属资源储量含铜868万吨、含钴54万吨,是世界级特大铜钴矿山,刚果(金)矿建联

合体华刚项目主要承担西区采场(D坑)的大部分岩石剥离和全部矿石的开采、运输及综合配矿。

2023年以来,项目部紧抓生产任务目标,狠抓生产运行管理,整合生产资源,协调解决施工难

题,优化技术方案,保持了安全生产稳定运行的良好局面,提前完成年度生产任务,生产经营成效显著,得到了业主的高度赞扬并致信感谢。

(海外公司

薛豪 陈蔚)

历经近14个小时混凝土浇筑,12月27日,中铁七局广湛铁路12标跨宋隆河特大桥跨规划肇明高速连续梁主墩0号块浇筑完成,此次浇筑的222号主墩0号块纵桥向长14米,梁顶宽12.6米,墩顶梁高7.852米,混凝土方量354方,节段重量约885吨,采用三角托架现浇方式施工。(广东铁路工程指挥部 翟刚 郑州公司 牛浩杰)



勐绿项目叉口隧道双线贯通

云南普洱消息 12月22日,勐绿高速叉口隧道双线顺利贯通,标志着勐绿高速公路建设取得了新的重要突破。

该隧道位于普洱市江城哈尼族彝族自治县,全长330m,采用进出口端双端掘进,先单洞施工再施工下一个洞,先行洞采用三台阶环形开挖预留核心土法,后行洞采用两

台阶环形开挖预留核心土法。施工过程中,项目部以“科技是第一生产力”的原则,以打造“生态型精品工程”为目标,采用高速公路建设的成功经验和先进技术,充分应用“四新”成果,配备精干高效的技术骨干力量和专业化的施工队伍,对隧道钻孔、通风排烟、出渣运输、支护、衬砌等主

要工序的进度指标有效控制,尽量缩短各关键工序的耗时,压缩直线工期,充分发挥科技在施工生产中的先导保障作用,遵循施工生产与环境保护同步规划,同步建设,同步发展。

勐醒至江城至绿春高速公路为《云南省道网规划修编(2016-2030年)》中“五纵五横一边两

环二十联”的“一边”,即沿边高速,是昆明至磨憨的第二通道,建成后将有效提高瓶颈路段通行能力和交通运输安全,推进沿边区域经济社会快速发展,在云南省域高速公路网中具有“襟带省域沿边西南,辐射国门内外”的重要地位。

(四公司

沈世豪)

研究》获得发明专利10项,省级工法3项,获得中国中铁股份有限公司科技成果一等奖,河南省建筑工程质量标准化示范工地和河南省优质结构工程,也为项目下一步争创中州杯和中国建筑工程鲁班奖打下了坚实基础。

匠心勾勒“医疗公园”

——河南省人民医院北院区建设纪实

郑州公司 连娜

严查细管 筑牢安全防线

河南省人民医院北院区施工高峰期作业班组达到60多个,劳务人员近3000人,施工人员的安全管理容易混乱。为解决现场安全管理难题,项目部安质部借助信息化手段制作了二维码并贴上安全帽,对每位施工人员进行精准管理。二维码中包含了人员姓名、籍贯、工种、联系方式、安全教育等信息,也被工人们形象地称为安全“身份证”。二维码

安岗员张益浩介绍道。

及时发现隐患、快速解决隐患、创新安全管理方式,是项目安全工作的“自我加压”。为了压实项目全员安全生产责任,全体项目员工签订了“安全承诺书”,营造出“人人抓安全、时时管安全”的良好氛围;项目部还采用了5G塔吊、智能临边报警装置、卸料平台限载预警系统、防碰撞系统等高科技产品,“刷脸”进出施工区域,实时监测噪音扬尘……一项项高新产品、技

党建引领 汇聚建设动能

项目部坚持围绕中心、服务大局,将党建工作与生产经营深度融合,持续激发青年骨干的活力、动力和潜力,并积极探索推行“党建+”模式,为工程建设注入强大的“红色动力”,全力推动项目建设提速增效。

“艰难方显勇毅,磨砺始得玉成!要展现重信誉、守合同、能打硬仗、勇于拼搏的铁军精神!一定要加快施工进度,确保如期交工。”项目经理在施工现场动员会上举起拳头立下“誓言”。

项目党支部通过创建“党员先锋队”和“青年突击队”、划分党员责任区、开展“创岗建区”“党员身

边无隐患”“我来讲安全”活动等,带动建设者攻坚克难,为项目提供了强有力的组织保障。在党员干部的带动下,项目全体参建者心往一处想、劲往一处使,最终有效解决了工期难题。

2019年历经3个月完成全部6625根桩基和70多万土方开挖施工,开创了大型房建项目基础施工的最快速度;2021年面对疫情肆虐、资金紧张、“7.20”暴雨灾害的困难局面,主动出击,在12月完成主体结构封顶;2023年在完成外立面幕墙和室内装饰装修工程的基础上,完成了所有单位工程验收,迎来了医院正式开诊营业。

如今,这座“新中式园林”建筑已悄然屹立。建成后的河南省人民医院北院区,将按照服务和融入省委科技创新“三足鼎立”战略、立足中原农谷、着力打造豫北医疗高地的发展定位,同时,极大改善人居功能配套环境,有效带动中原农谷新经济发展。

简讯

12月15日,三公司福州滨海快线东门站至闽都站盾构区间左线顺利贯通。该区间左线全长

1099m。(三公司 赵苗苗)

12月25日,郑州公司南阳至邓州高速公路跨赵河特大桥连续梁首个0号块混凝土开始浇筑。该项目是河南省高速公

路“13445工程”项目之一,建成后将进一步完善南阳市高速公路网络,巩固河南省交通区位优势。(郑州公司 胡小虎)

12月25日,南京公司

平漯周高铁全线首个水中墩承台浇筑完成。(南京公司 吴楚翘)

12月26日,西安公司天津市轨道交通Z2线宁海路站主体结构顺利

封顶,为下一步附属结构和盾构区间施工提供了有利条件。

(西安公司 贾霞)

12月18日,武汉公司混凝土制品分公司寿安

制梁场首幅箱梁成功浇筑。该制梁场占地约220亩,承担成都枢纽天府至朝阳湖段范围内30座桥梁752孔筒支箱梁的生产任务。(武汉公司 覃键)