

这里是筑梦起飞的地方

光阴飞驰,肆意遐想。

历史车轮滚滚向前,时代潮流浩浩荡荡,中铁七局中原腾飞。

声声召唤,御风飞翔。

携九州万象的芬芳,穿山越岭巍峨高耸,在山谷里起伏荡漾。

一条条平行钢轨阡陌交错,编织成钢铁的曲调将激情唱响。

一座座矗立桥梁纵横南北,铸造成水泥的诗篇将精湛吟诵。

一条条穿越隧道贯通东西,连接成科技的华章将奇迹演绎。

百年之前,我们的先辈将中国气魄写进京张铁路那险峻的山坳,种下希望,用血与汗吹响时代的号角。

百年之后,接续的我们,我们用澎湃不止的铁脉焕新那些古老的线路,条条道道,用敬与爱铺就腾飞的轨道。

敬畏这英勇的团队,共融相感,血脉相承。

忠诚这坚韧的团队,家国情怀,薪火相传。

热爱这温暖的团队,“家”“和”处处,济济一堂。

雷厉风行,果敢坚决;久久为功,沉稳坚韧。

是他们,他们相信光,他们拂去青藏高原的雨雪风霜,他们让天路映着布达拉宫的佛光蜿蜒飞翔,他们让中铁七局的旗帜在世界屋脊上飘扬,他们追逐灿烂的朝阳,让天堑变通途。

是他们,他们谱写出开路先锋精神,他们保持热爱奔赴山海,他们乘风破浪披星戴月,他们让中原豫“米”成型,他们让红旗十五焕新貌,他们三战白水河,他们抗疫稳富士,他们牢记初心使命践行央企担当,走过了万水千山,让平凡化非凡。

是他们,绘就王牌工程局高质量发展宏图。

是他们,一条条,一道道,一座座,钢铁的脊梁,不朽的丰碑,扛起祖国有型的硬支撑,铺就一带一路的“硬联通”。

热血新征程,寻梦再出发。

我看到,英勇无畏的七局人,烈日炎炎下,雨雪风霜中,在现场全力以赴劳累奔忙,与时间赛效率。

从朱颜绿鬓到白发苍苍,无畏无惧无私,撑起九州蓝图。

我看到,双脚为尺的七局人,立脚手架上,御风高空中,呼应朝阳的灿烂笑容,一张张黝黑的面庞。

那是七局人奋勇争先的活力与曙光,滴滴汗水护航工程建设。

我看到,顶天立地的七局人,无数个日日夜夜,机器轰鸣,掺着汗水将凯歌高唱。

无数个春夏秋冬,人声鼎沸,映着灯光将黑夜照亮。

那一刻,我知道——这里是筑梦起飞的地方。

(郑州公司 陈思彤)

海风吹到脸上,凉丝丝的。离海还有一段距离,就已经感受到海风的温润湿滑。

海浪是波涛汹涌的,一波一波,卷起浪花向岸边驶来,带着奔腾的呼啸,喧嚣过后,渐渐退去,留下斑驳的一团团泡沫,那是海水中各种微生物经过海浪翻卷后留下的残迹。

打着赤脚,站在湿软的沙滩上,感受沙的柔软、变化、深情。等待一波波海浪来袭,淹没脚踝,冲湿裤腿,犹如上了一辆平稳行驶的公交巴士,被轻轻地推向了岸边。然而,海浪退去,却发现人还留在原地……我与同伴相视而笑,海水浸湿我们的肌肤,仿佛回到孩提时代,重温母亲的柔和与温馨,抚慰被世事困扰的心灵。这种独一无二的体验,如梦如幻,仿佛置身于仙境一般。

不远处隐隐绰绰一条不时打结的黑色绳索组成的海岸线,在不断掀起的海浪中摇摆不定,我们触景生情地谈起前不久消逝在海边的上海四岁女童,对大自然的敬畏油然而生,于是,被沙滩埋没的双脚不约而同、非常不舍地又往后退了几步。

还有被海浪冲上来的各种颜色、形状各异的贝壳,我与同伴又抵挡不住海滩、海水、海壳的诱惑,赤着脚,提着鞋,捡了一路,装满了裤兜。抬头望去,远处沿岸屹立的高高椰子树,在海风中婆娑起舞,构成了一道浪漫迷人、令人留连的热带风景线。平日累积于胸中的所有郁闷与烦恼,在感受海的博大、包容和变幻多情中早已烟消云散。蓦然转身,各自满怀惬意地踏上新的征程。(武汉公司 徐向军)

有时间去看看海

守望之路

12月的空气催送着刺骨的冷风夹杂着寒潮和雨雪驱使着寒流向中国大地的西北移动。不知不觉中,凛冽的寒冬悄然降临。平日温泉喷涌的骊山沉寂了下来,秦始皇陵的殿宇也已被一片白雪皑皑所覆盖……

此时此刻,同样坐落在这片渭水河谷的西安公司工贸分公司钢结构生产基地已然告别了秋日时节的枫叶飘红,进入了银装素裹的隆冬时光。但与院子里的天寒地冻不同的是,钢结构生产车间里却是一片热火朝天的繁忙景象。刚刚生产好的合金钢材配件在临时存放区堆放整齐,切割机和焊机的运行声在耳畔此起彼伏。

“开始量产了,这段时间的努力没白费。”在巨大的钢板卷弯机旁边,主管基地生产工作的工贸分公司副总经理陈永岗正满意地审视着面前自己跟同志们这段时间一起辛苦加班工作的成果。这段日子,为了确保钢结构基地生产的铁路防腐配件能够顺利通过CRCC(中铁检验认证)的认证检测,陈永岗天天在生产车间和办公室之间来回徘徊,甚至连年度体检都迟迟没能去做。用陈永岗自己的话说,只有看到这些经过无数次图上作业的对比和校准的东西真正化作实物呈现在眼前,自己才能心无旁骛的做别的事情。

基地总工付强走了过来,揉了揉自己因疲劳而略感酸胀的太阳穴:“老陈这段时间感慨不少啊。忙了这么长时间,这批认证件大部分已经生产完成了,首批送检也已通过,接下来就是准备迎接抽检。这里有我在,你还是抓紧时间去做体检吧,身体最重要。”

陈永岗笑道:“哈哈,这段时间忙得连轴转,好在主要工作已经完成,相关的制度和计划都已明确,接下来就要抓好质量关准备迎检了。现在基建行业的市场管理越来越标准化,只有通过不断创新来提升自身的核心竞争力,咱们才能走的更远……”

院子里的五星红旗和中国中铁司旗依然在迎风飘扬,对于在这里奉献了自己几十年人生的陈永岗来说,从参加工作在车间做学徒到今日主管生产基地的全面工作,自己早已把生产基地看作是自己的第二个家。“空谈误国,实干兴邦”一直是他坚持的人生准则。在这段数十年如一日的历程中,所蕴藏的不仅是陈永岗个人的坚守和执着,更凝缩着一名开路先锋永远信念。

院子里的五星红旗和中国中铁司旗依然在迎风飘扬,对于在这里奉献了自己几十年人生的陈永岗来说,从参加工作在车间做学徒到今日主管生产基地的全面工作,自己早已把生产基地看作是自己的第二个家。“空谈误国,实干兴邦”一直是他坚持的人生准则。在这段数十年如一日的历程中,所蕴藏的不仅是陈永岗个人的坚守和执着,更凝缩着一名开路先锋永远信念。

院子里的五星红旗和中国中铁司旗依然在迎风飘扬,对于在这里奉献了自己几十年人生的陈永岗来说,从参加工作在车间做学徒到今日主管生产基地的全面工作,自己早已把生产基地看作是自己的第二个家。“空谈误国,实干兴邦”一直是他坚持的人生准则。在这段数十年如一日的历程中,所蕴藏的不仅是陈永岗个人的坚守和执着,更凝缩着一名开路先锋永远信念。

(西安公司 王勃皓)



冬日珠肇高铁 广东指挥部 翟刚 摄

冬雪之韵

在银色的世界里,冬天的雪静悄悄飘落,像诗,像歌,又像一位悠然的舞者。她是岁月的书签,是季节的印章,是自然的诗篇。飘逸的雪花,如柳絮轻舞,她们在诉说冬天的故事。是寒风中的坚韧,是寂静中的守候。她们覆盖了秋天的痕迹,披上了冬天的外衣。走在雪后的道路上,脚下是咯吱咯吱的雪声,是岁月的旋律。每一个脚印,都是对过去的回望,对未来的期许。(四公司 王佩琪)

软萩。一种长在南方田间地头的可食野菜,它随处可见却又不平凡。

第一次认识到软萩是在广西柳州,那时候我刚调去永柳高速公路项目部,当天就爱上了项目部食堂招牌菜“软萩粑”,黏黏香香的软萩粑青翠欲滴,清香袭人。厨师赵大叔告诉我,软萩是他老家湖北黄冈一带的风味小吃,由软萩和糯米制成。为将这种美味带给更多人品尝,他在项目部的后院种了些软萩。

我对这种植物充满好奇,下班后就立刻跑到项目部的后院“认识”软萩。它们叶形如菊,叶片柔软,扁扁的小叶上密密麻麻的裹着白绒毛,淡色的光华虽不如大城市那些珍贵花卉艳丽,却别有一番风味,实实在在为项目部增添一抹绿意。看着眼前的绿景,我的身心舒畅,负能量和坏情绪瞬间烟消云散,跑回办公室专心致志地投入到工作中。

软萩的最大特点是生命力顽强,只需要一点沙土地,雨露稍微滋养,不用特意浇水施肥,就能茁壮生长。不论是田边角、岩边石缝还是贫瘠干涸的地方,都能看到它们的身影。然而软萩并不像看起来那么普通,它含有多种营养成分,有降血压和止咳化痰的功效。《本草纲目》中明确记载:“调中益气,止泄除痰,压时气,去热嗽”。

11月广西永柳高速公路通过施工图设计获批,全面进入建设实施阶段。项目部全员上下同心协力,迅速掀起“大干百日”劳动竞赛热潮,各司其职又协同联动,吹响“冲锋号”。建设者们不断克服工期紧、任务重、征拆难等不利影响,迅速打开施工局面。针对可能卡脖子工程及制约因素开展一次又一次专题研讨,为优化施组方案和施工工艺夙兴夜寐,在施工现场夜以继日连续奋战。他们又何尝不是一颗颗“软萩”,朴实无华,无处不在,却努力散发光芒。

软萩在田野里静静生长。毛茸茸的叶片,斑斑点点的小花,既不夸张,也不张扬。你看它,它不语,你不看它,它一样默默放香。(四公司 杨晨雨)



永远跟党走 南京公司 李浩浩 绘