

中原建设



中国中铁

ZHONGYUAN CONSTRUCTION

中国共产党中铁七局集团有限公司委员会主办

2023年12月10日 星期日 第514期

河南省连续性内部资料[省直]154号

内部资料 免费交流

中铁七局境外工程获鲁班奖

北京消息 近日,中国建筑业协会公布了“2022-2023年度中国建设工程鲁班奖”获奖名单,中铁七局作为主申报单位,承建的刚果(金)SICOMINES铜钴矿项目二期境外工程获得鲁班奖。鲁班奖作为国内建筑行业工程质量最高荣誉奖,进一步彰显了“七局海外”的品牌实力和国

际影响力,成为又一张“中国建造”的耀眼名片。刚果(金)SICOMINES铜钴矿项目二期工程位于刚果(金)卢阿拉巴省科卢韦齐市,是由国家发展和改革委员会下发批复,华刚矿业股份有限公司投资建设的“项目换资源”项目。中铁七局作为主要承建单位,参与建

设了项目尾矿库、矿坑、采剥运输及厂区道路施工等主要建筑工程。该项目作为中刚两国合作的典范工程,通过先进的设计和施工水平,推进了中国技术、中国标准、中国设备“走出去”,改善了当地民生就业环境,为当地创造了极大的经济价值。(海外公司 陈茵)

中铁七局召开改革深化提升行动推进会

郑州消息 12月1日,中铁七局召开改革深化提升行动推进会。中铁七局党委书记、董事长王珂平出席会议并讲话。

王珂平指出,本次会议的主题是深入贯彻落实中国中铁改革深化提升行动暨价值创造行动工作推进会和改革提升行动专题培训宣讲会会议精神,全面动员部署中铁七局改革深化提升行动,一体统筹推进对标世界一流、价值创造、提质增效、十四五规划修编等工作,凝聚上下共识,主动加压奋进,确保中铁七局改革任务清单176项任务举措如期兑现、落地见效,不断增强中铁七局核心功

能、提升核心竞争力,确保企业全年生产经营指标顺利达成,以高质量发展助力中国中铁世界一流企业创建。

针对本次改革,王珂平提出三点要求:一要提高思想认识,进一步增强改革工作的主动性,各级领导干部都要深入学习贯彻习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设等重要论述,牢牢把握新时代新征程国资央企的新使命新定位,吃透弄清新一轮改革深化提升行动方案出台的背景意义,将思想认识统一到国家的战略部署上来,坚定正确方向,凝聚发展共识,增强工作主动性;二要突出

分类施策,进一步增强改革工作的科学性,要正确理解和把握中央企业增强核心功能和提高核心竞争力的丰富内涵,区分功能使命性任务和体制机制类任务的不同要求,结合“三不”“四个明显成效”与企业实际,确保各项改革任务分类施策、科学推进、务求实效;三要加强组织领导,进一步增强改革工作的实效性,要在系统总结中铁七局国企改革三年行动工作成效与问题经验的基础上,全面贯彻中国中铁改革深化提升行动实施方案要求,围绕中铁七局改革发展大局,多思考、多谋划,有力有序有效推动各项工作任务。

会议对中铁七局前期改革工作情况进行了简要介绍,对三级公司任务清单编制工作提出了具体要求,并从提高站位、加快进度、凝聚共识三个方面对贯彻本次会议精神提出了明确要求。

本次会议采用“现场+视频”形式进行,中铁七局副总经理、总工程师郭建群主持会议,党委副书记、工会主席何继中,党委常委、纪委书记李奇峰,安全总监曹洪超出席会议。本部各部门负责人在会会场参加会议,各三级单位班子成员及有关人员共计330人在各视频分会场参会。(李坤)

中铁七局召开2023年外部董事监事与董事长沟通会

郑州消息 12月8日上午,中铁七局召开2023年外部董事监事与董事长沟通会,党委书记、董事长王珂平,专职董事苑宝印、郭民龙,监事会主席李宇,党委副书记、工会主席、职工董事何继中,党委常委、总会计师、总法律顾问、首席合规官、董事会秘书王恺,董事会办公室和监事会办公室相关人员参加会议。会议由外部董事召集人苑宝印主持。

会议通报了2023年1至11月的生产经营基本情况、主要经济指标情况和董事会、监事会重点工作开展情况。会上,外部董事、监事对中铁七局2023年取得的成绩、董事会建设、董事会履职支持服务等方面给予了充分肯定,认为中铁七局2023年的发展整体稳中有进,董事会运作规范高效,现场调研和履职服务热情周到。外部董事、监事对董

事会现场调研、科学规范决策等方面提出了意见建议,并提出了2024年工作思路。

王珂平对外部董事一直以来给予中铁七局的支持帮助表示感谢,分析了目前董事会建设方面存在的主要问题,对下一步工作提出四个方面的要求:一是要高质量调研,坚持问题导向,以解决问题为根本目的,强化风险防控,有针对性的到重点投资项

目调研;二是要高质量决策,要进一步加强议案的审查流程,加强议案风险把控,规范决策程序,提高决策质量和效率;三是要高质量风险防控,既要调研发展好的公司和项目,也要调研发展较差的公司和项目,真正有效防范风险,助力企业高质量发展;四是要高质量履职服务,要加强外部董事的日常履职服务和汇报,加强重要会议信息的报送,让外部董事及时了解掌握公司各项工作的进展情况。(刘冰)

中铁七局喜获公路养护行业三项最高资质等级

郑州消息 近日,中铁七局获得全国公路养护行业三个专业的最高资质等级——路基路面养护甲级、桥梁养护甲级及交通安全设施养护(不分等级)资质,可承揽各等级公路路基路

面(含绿化)、桥梁及交通安全设施等各类养护工程,拓宽了企业业务承揽范围。

中铁七局紧密围绕“王牌工程局”创建目标,着力提升新兴领域市场拓展能力,不断强化自身要素建

设,积极推进稀缺资质补齐工作,以相关部门为主体成立公路养护资质申报工作组,严格把控资质申报各环节,确保申报工作顺利推进。

此次公路养护资质的

获取再次彰显了中铁七局拓展新兴领域市场的毅力与决心,为参与公路工程全生命周期管理奠定了坚实基础,为打造公路全产业链专业化队伍提供了有效保障,进一步提升了企业核心竞争力,为加快推进企业高质量发展提供了有力支撑。(韩阳阳)



11月28日上午,由中铁七局参建的濮阳至湖北阳新高速公路宁陵至沈丘段通车。从此,河南省实现县县通高速。(郑州公司连娜 刘佳莉摄影报道)

师建军到郑开城际铁路延长线项目开展安全生产专项检查

河南开封消息 12月6日,中铁七局总经理师建军一行到郑开城际铁路延长线项目开展第四轮次重大事故隐患专项排查工作。他强调,要进一步提高政治站位,深刻认识铁路项目高质量建设重要意义,从严落实安全管控各项措施,确保项目如期到必成,为中铁七局创优创效创誉作出更大贡献。

师建军先后察看了新建开封站房和改建开封既有陇海场工地等施工现场,详细了解了施工进度、安全质量管控等情况,对项目整体进展、人员工作状态、前期取得的业绩等给予肯定。

在座谈会上,师建军就下一步工作提出四点要求。一是提高认识。优质高效建成郑开城际铁路延长线项目既是对中铁七局营业线改造、停运、封闭施工能力的重大检验,又关系到后续铁路市场的经营开发,必须高度重视、期到必成。二是做优策划。加强统筹管理,动态调整、优化施工组织设计,做好工序衔接,强化资源配置,确保项目高效推进。三是严格管控。充分考虑冬期施工影响,加强原材料质量源头把控,充分发挥技术保安全、质量保安全作用,不断提高现场安全质量管控水平。四是抓实现场。项目管理人员要深入每道工序、每个工点,强化施工过程管控,做到现场管理不留死角、不留空隙。

中铁七局副总经理赵红新,中铁七局工程管理中心、安质部、郑开城际项目部相关人员,郑州公司、电务公司主要负责人参加检查。(综合来稿)

本版编辑 陈文菊

中铁七局茂名制梁场获评2023年度智能制造示范工厂

北京消息 日前,工业和信息化部公布了2023年度智能制造示范工厂揭榜单位和优秀场景名单。中铁七局广湛铁路八标茂名制梁场钢筋骨架智能建造生产线以“工艺动态优化”获评“2023年度智能制造优秀场景”。

2023年度智能制造试点示范行动由工业和信息化部、国家发展改革委、财政部、国务院国资委、国家市场监督管理总局联合组织开展,主要聚焦原材料、装备制造、消费品、电子信息等领域的细分行业,旨在遴选一批智能制造优秀场景,以揭榜挂帅方式建设一批智能制造示范工厂和智慧供应链,在各行业、各领域选树一批排头兵企业,推进智能制造高质量发展。

据悉,广湛高铁茂名制梁场位于广东省茂名市电白区,占地263亩,是目前国内在建最大规模智能化高铁制梁场。茂名制梁场钢筋骨架智能建造生产工艺是以钢筋部品为主要单元进行智能化加工、装配法和自动化拼装的生产方式,优化了钢筋逐根半机械化加工、现场逐根人工绑扎的生方式。目前,预制箱梁主要钢筋绑扎涉及66个型号、100多种钢筋,一个箱梁钢筋数1万根以上、数万个绑扎交叉点,完成一榀箱梁需要40多个工人连续工作15小时,用工多、成本高,且质量不稳定、安全隐患大。箱梁钢筋骨架部品化智造研发生产线正式启动后,实现了机械化换人、自动化减人,预制箱梁钢筋骨架安装主要由5台设备进行部品制造生产,不仅在绑扎、焊接质量上实现精准可控,并且可节省近70%人工投入,工效也将由每天2.5榀提高到3到4榀。箱梁钢筋骨架工艺动态优化场景执行MES系统,实现算法智能化排产、远程信息化服务、多方位数据自动采集;基于精细化管理,取消了大型钢筋部品的暂存区,避免了部品的重复起吊,全面提升现场管理水平,实现“梁场”到“梁厂”的飞跃。该工艺填补了国内外在高铁简支箱梁钢筋骨架自动化制造技术及成套装备领域的空白。

(广东省铁路工程指挥部 粟才亮)