

世界首条高铁预制箱梁钢筋骨架智能建造生产线正式投产

广东茂名消息 11月22日,郑州公司广湛高铁茂名制梁场世界首条高铁预制箱梁钢筋骨架智能建造生产线正式投产。该生产线促使箱梁钢筋骨架建造自动化率达70%以上,劳动强度降低80%、工人减少30%以上,将更好保障广湛铁路建设。

该预制箱梁钢筋骨架智能建造生产线,由中国铁设、广东铁投、中铁七局、建科机械、河北工业大学以及天津新松等机构联合研发。通过

“产、学、研、用”的深度融合,成功解决了钢筋骨架搭建的技术难题,达到了少人化作业、高质量生产的目标。

在工艺设计方面,针对预制梁钢筋数量多、类型多、节点多、高度密集、体型庞大及装配复杂等问题,首次提出了适用于智能建造的钢筋骨架成型方案,将单幅箱梁拆分为超大型钢筋网片、超大型钢带网、大U型钢筋及定位网片等部品,并通过路内专业专家评审;在

部品加工装配生产线方面,研发了超大型钢筋网焊接机、超大型钢带网焊接机、U型钢筋弯曲中心及自动排料装置、预应力孔道定位网焊接机以及装配化组装生产线,大大提高了生产效率和产量;在智能控制方面,研发了筒支箱梁钢筋骨架全过程生产执行系统(MES),实现了算法智能化排产、远程信息化服务、多方位数据自动采集等功能。基于精细化管理,取消了大型钢筋部品

的暂存区,避免了部品的重复起吊,全面提升了现场管理水平。

世界首条高铁预制箱梁钢筋骨架智能建造生产线的正式投产,是一项具有重大意义的创新,标志着中国高铁建设向着数字化、智能化方向迈出了坚实的一步。不仅提升中国高铁的建设效率和质量,还将为全球高铁建设提供新的思路和方向。

(郑州公司 武聚盟)



11月20日,郑州公司河南郑州中原国家粮食储备有限公司新郑库区项目举行开工奠基仪式。该项目总建筑面积18616平方米,主要建设内容为浅圆仓、高大平房仓、低温成品库及配套设施。项目建成后,将成为郑州市智能化、现代化、信息化、绿色化粮食储备库之一,有效地提升郑州粮食现代仓储物流科技水平,降低粮食流通成本,提高粮食流通效率,更好地服务国家粮食宏观调控大局,保障国家粮食安全。(郑州公司 孙志振)

中铁七局坚持底线思维筑牢境外风险防控

郑州消息 近年来,中铁七局始终将境外风险管控作为海外工作的基础,坚持底线思维,主动识变应变求变,多维度防范化解风险,为海外稳定发展筑牢坚实屏障。

重视标前策划,合理规避经营风险。组建标前经营联动工作组,对所在国招标相关施工规范、法律法规、税收政策等方面开展详尽调查,制定营销策划方案,落实首次会议制度,切实提高标前经营能力;深入当地市场详细调查材料、设备、人工、汇率等成本核心要素,结合当地实际,扎实开展标前成本测算,不断优化完善施工方案,严控微观成本风险,保证现汇类项目基础利润率;认真研判项目资金来源、投资回报率、业主支付能力等潜在风险,谨慎参与当地政府出资项目,对于长期经济条件恶劣、政治局势动荡、市场信誉不佳的所在国政府,严禁参与其组织

的招标项目。

提高管理水平,着力化解履约风险。加强工期监管,严格落实《中铁七局境外工程项目施工生产预警管理细则》,持续监控各项风险,预警并解决存在的问题,避免风险升级。对因业主、自然灾害等原因造成的工期延误,及时进行工期索赔,必要时借助索赔专家或者通过合同设置第三方协调员(DB),提高索赔成效;加强安全质量环保管理,加大安全隐患排查力度,强化施工工艺管控,做好现场环保方案及防范自然灾害预案,坚决避免出现重大安全质量环保事件;加强资源要素管控,紧盯国际市场物价上涨及调差系数走势,找出调差的机会点,降低物价上涨带来的损失。加大境外人员设备操作培训力度,做好境外设备性能评估、维修保养、配件储备工作,保障境外设备安全可靠、持续可用;加

强海外项目业务监督,实施全覆盖式管控,各业务部门加强信息分享,加强沟通交流,确保问题及时化解。同时,积极帮扶困难项目,制定有效措施,着力扭转不利局面。

坚持合规管理,切实防范违规风险。严格落实“1+7+N”合规管理体系,加强多边开发银行招标及合规政策研究,做好第三方合规审查,切实开展所在国法律尽调工作,严防各类违规风险,确保海外工作依法合规;严格落实股份公司涉外文件精神,加强风险识别评估,建立风险预警机制,持续监控、及时反馈、合规处置,着力提升境外风险处置能力;严格遵守国家商务部对外投资合作“双随机、一公开”监管细则要求,及时规范上报相关平台数据,确保数据真实准确。

坚持以人为本,严防非生产性安全风险。配备专岗(专人)负责境外

非生产性安全管理工作,做好境外安全管理平台使用与信息更新工作,每周及时更新中铁海康系统,准确掌握境外人员情况。特别关注高风险地区派出人员,做到提前报备,做到乱地不住、危地不去;加大境外机构和项目驻地人防、技防、物防投入力度,严格落实中方人员出行管理规定,持续优化境外应急管理体系,定期组织应急演练,不断提高境外人员应急处突能力,防范社会治安、恐袭、骚乱等突发事件;加强境外舆情监测,严格规范涉外人员言行,妥善处置涉华涉企舆情,做好正面宣传工作,积极维护国家企业形象;加大境外人员关怀力度,做好心理辅导,疏解负面情绪,确保境外人员身心健康。同时,关心关爱境外人员家属,及时解决“急难愁盼”问题,减少境外人员后顾之忧。

(赵红燕 程梦申)

岁末年初是项目赶工期、抢进度、增效益意愿最强烈的时段,安全管理最易松懈。各单位必须树牢安全发展理念,出实招、强督查、抓细节,压紧压实安全生产责任,切实筑牢施工生产的铜墙铁壁。

把好实操关,打好安全攻坚战。按章操作是守牢安全生产关的最根本性手段。各单位要制定安全管理制度和操作规程,排查治理隐患,监控重大危险源,建立预防机制,规范生产行为,使各生产环节符合有关安全生产法律法规和标准规范的要求,做实做细施工安全生产标准化手册,引导项目部不断优化冬施工方案、倒排工期,对重要工序、工点进行周密部署,从根本上杜绝隐患的发生。项目部要注重全程盯控,严格按照安全操作规程施工,保证施工现场安全标准化管理有序开展。

把好督查关,打好安全阵地战。聚焦安全施工任务,成立专项隐患排查小组,建立风险源档案,锁定关键盯控点、隐患排查点,对重点区域、重点工程、重要环节、重要装置等开展巡查,对排查出的重大事故隐患,第一时间通知、限期整改、全程督促,狠抓责任落实,筑牢安全生产防线。严格落实项目部主体责任,将隐患排查、隐患整改、督导检查情况及时上报,坚持问题导向,强化整改措施,深入剖析原因,仔细查找症结,以抓铁有痕的劲头确保督查反馈意见事事有着落、件件有回音。着力完善长效机制,持续深化管理系统提升工作,不断完善安全管理体系建设,进一步健全安全质量环保规章制度,严格落实安全生产责任,提升安全生产监管水平,构建安全长效机制。

把牢细节关,打好安全保卫战。细节是保障安全生产的基石,必须高度重视季节性施工安排,进一步加强冬季施工安全管理工作,组织制定冬季施工的安全管理方案,抓好安全教育培训,做好冬季防火、防触电、防煤气中毒等工作。积极开展安全教育培训,以施工安全、消防隐患排查、节假日值班制度等为重点,组织观看警示教育案例,进一步提升安全应急防范能力,着力提高一线人员安全生产责任意识,切实拧紧岁末年初施工“安全阀”。

坚决守好岁末年初「安全关」

李齐



11月是全国消防安全月,为了提高员工应对火灾突发情况的能力,积极响应中铁七局“保安全,促生产,大干100天”的号召,海外公司塞拉利昂庆华铁矿项目部于当地时间11月15日举行了消防演练活动。(海外公司 霍中伟 陈茵)



11月14日,二公司长春警务基地项目训练中心楼B座主体工程顺利封顶,标志着该项目3座中心训练楼主体工程已全部封顶。(二公司 周明飞)

简讯

11月24日,西安公司全国工业产品生产许可审查工作,标志着该分公司再次拿到铁路工程预制T梁批量化、规模化生产的“准生证”,为今后建

设大型桥梁工程奠定基础。(西安公司 董刚)

11月20日,广东阳春至信宜(粤桂界)高速公路三分部首幅预制T梁成功架设,标志着该项目全面进入预制梁架设施工阶段。(广州公司 马文辉)

武汉公司阳信高速月度产值突破亿元大关

广东茂名消息 11月23日,武汉公司承建的阳信高速项目11月月度产值提前突破亿元目标。

武汉公司承担的阳春至信宜(粤桂界)高速公路土建10标工程线路长度14.35千米,自“大干

60天、冲刺两个亿”劳动竞赛活动启动以来,项目部加大领导现场包保力度、员工绩效考核、协助队伍和劳务人员的奖励,建立问题反馈和解决机制,及时反馈、解决现场阻碍进度的问题,通过每

天召开碰头会,落实日计划完成情况,以日保周,以周保月,确保了项目部月度计划的提前超额完成。

据悉,阳信高速公路项目全长141.91公里,总投资284.8亿元,是广东省

高速公路网规划(2019~2035年)第七横重要组成部分,是广西北部湾及粤西中部通往粤港澳大湾区和粤东地区的重要通道,为广东省重点工程,计划于2025年6月通车。(武汉公司 徐向军)