

电务公司「三抓三筑」推动技术管理走深走实

郑州消息 今年以来,电务公司狠抓技术创新“硬科技”,建立横向协同、纵向联通的技术体系网络,锻造“专精特新”企业发展硬实力。

抓实体系构建,筑牢管理根基。明确构建以总工程师技术负责制为核心的技术管理体系,创新推行以“双通道”“双系数”为保障的激励机制,逐步筑牢企业技术管理的“四梁八柱”。针对技术管理业务短板查漏补缺,大力推进技术管理人员培训,开展各类技术经验交流,不断提升技术人员业务水平,先后开展房建、市政、供电、弱电等技术培训会。紧扣“前期策划—施组设计—专项方案—工序流程卡”工作主线,通过重难点方案集中会审、技术交流观摩、管理亮点分享等机制,进一步强化基础技术工作规范和执行规程。2023年以来,实现新中标项目策划全覆盖,评审施组设计、专项施工技术看方案87项。

抓实科技引领,筑牢发展基石。以信息化技术为抓手,推动生产调度指挥中心、劳务管理、物资管理、安全隐患排查等信息化应用,提高施工现场管理效率。积极引进集项目管理、智慧工地于一体的智慧管理平台,在天津地铁4号线、南京地铁6号线、苏州地铁7号线、郑州地铁6号线弱电项目试点运用,大幅提升了城轨工程施工实时化、精细化管理水平。紧紧围绕项目工程重大需求,以一线重难点工程牵头主导、高校院所支撑、公司工管中心相互协同,打造产学研深度融合、项目部深度融合的创新生态,最大程度释放一线技术人员攻关优势。近两年新增科研项目14项,完成科技成果鉴定6项,获得各层级科技奖17项,开发省部级工法11项,取得专利授权49项。

抓实技术创新,筑牢创效链条。以设计研发部为抓手,紧跟行业前沿动向,加强存量线路在维修养护、升级改造等领域的技术创新和业务拓展。加强与外部设计院、科研高校、高新技术企业的科研合作,制定“系统全面、路径可行、效益可观”的七局电务方案,为市场经营赋能增势。近年来,与隆基绿能、东来高科等高新技术企业开展合作交流20余次,与郑州地铁、宁波地铁、佛山地铁等业主单位多次联络对接,打造站台门智慧运维、地铁节能改造、全时全域安全运营保障、无线自组网的多场景通信及智慧商业综合体、高速公路智慧管养等综合性解决方案,塑造企业发展新技术、新动能、新优势。(程梦申 电务公司 张琼涛)

**坚持“三增两控四提升”
深化项目管理效益提升**

国际物流专用铁路项目向年底目标兑现吹响冲锋号

郑州消息 初冬时节,位于郑州航空港经济综合实验区的中欧班列(中豫号)的“新家”——国际物流专用铁路项目人声鼎沸、机械轰鸣,掀起大干高潮,向年底节点目标兑现吹响冲锋号。

走进郑州公司国际陆港新址国际物流专用铁路项目建设现场,广阔整洁的10万平小汽车停车场和初见雏形的陆港西站站场映入眼帘。2023年5月份进场以来,项目

在一个月之内完成了智慧化钢筋加工场、一工区、二工区等所有临建工作,并于8月实现了首桩顺利开钻。9月份,项目部在占地1050亩的郑州国际陆港西作业区掀起从土方到混凝土摊铺的大干高潮,跨梁州大道中桥、跨雍州路大桥、跨彩鹤街大桥、跨华夏大道槽形连续梁等多个工点全面展开,逐步形成多点开花、齐头并进的施工大干局面,当月10万平停车场正式完

工,月产值破亿元。10月份以来,项目部吹响大干4季度号角,全力以赴加快施工进度,确保4季度月均完成产值1亿元以上,兑现西作业区年底前完工节点目标。

作为河南省积极融入共建“一带一路”的重要抓手,郑州国际陆港新址建设是河南实施“优势再造”战略,推动交通区位优势向枢纽经济优势转变的重要举措。国际物流专用铁路作为郑州



11月8日,郑州公司新密古城双洎河安置区一期工程12栋主体结构全部提前封顶。该工程建筑面积约为16万平方米,是新密市重点工程及民生工程。(郑州公司 赵亚龙 尼康)

荷兰高铁左绕线特大桥现浇筒支箱梁横移要点施工顺利完成

河南兰考消息 经过6天的要点施工,11月10日,2孔重达825吨的32米高铁箱梁经过横移8.7米后精准就位,标志着荷兰高铁左绕线特大桥现浇筒支箱梁横移要点施工顺利完成。

新建菏泽至兰考铁路左绕线特大桥52-53号、58-59号墩箱梁,梁长32米,位于既有徐兰高铁

西南、东北侧上方,现浇梁设计位置距离既有徐兰高铁最小距离为2.01米,施工安全风险高,架设难度大,且箱梁原位现浇距离既有高铁较近,支架侵入既有高铁安全限界。为了不影响行车,提高施工速度,项目部经过多次研究、咨询、商讨,制定了邻近高铁侧位现浇后横移的施工方案。在

远离既有有线处对箱梁进行支架现浇,通过平移顶推施工方法使筒支箱梁精确就位到设计位置,并采用智能连续顶推系统,实现邻近既有高铁箱梁侧位现浇横移安全、施工高效。

荷兰铁路河南段位于兰考县境内,线路设计时速350千米,是日兰高速铁路的重要组成部分,全长

41.264公里。未来荷兰高铁全线建成开通后,郑州到济南将形成快速通道,河南与山东的时空距离大大缩短,将进一步推动中西部地区与沿海省份的交流联系,也将进一步增强国家高速铁路网运输能力、促进区域经济社会发展。(荷兰铁路项目部 耿立 茹庆昊)

广东珠海消息 11月5日,郑州公司珠海市重点工程——兴业快线(迎宾路支线)工程正式通车。

兴业快线全长1650米,包括4条单向隧道、2座大桥以及路基、桥梁、隧道、结构、机电、装修、绿化等9个专业市政施工任务。自进场以来,项目部多次协调建设单位召开项目推进会,全过程盯控施工生产,保障了项目施工进度和安全质量,并积极进行科技创新研究,取得了《适用于花岗岩地质Ⅲ级围岩水压光面爆破施工方法》《用于城市隧道施工的降噪防尘挡飞石封炮台车》等一系列科研成果,获评“珠海市2021年安全文明工地”。

兴业快线作为《珠海市综合交通运输体系规划》提出的“九纵五横”之一的重要城市道路,是打通主城区南北快速出行,对接深中通道和港珠澳大桥的重要通道。通车后,将有效缓解板樟山隧道的交通压力,促进香洲片区与吉大片区更紧密联系,改善了市区交通环境,提高居民出行和生活质量,进一步推动全市经济、社会、环境的协调可持续发展。(郑州公司 郭荣山)

11月1日,郑州公司镇平县工艺美术学校建设项目(二期)工程3号实训教学楼顺利封顶,标志着该项目在建工程主体结构全部完成封顶。(郑州公司 侯毅)

10月30日,郑州公司冠县棚改项目5号楼顺利封顶。该项目位于山东省聊城市冠县,是当地重

据了解,项目建成后,通过土地整理项目产生的水田指标和建设用地指标交易获得的直接经济收益,惠及石岭镇全域群众约17000户72000人,将全面改善当地乡村整体面貌,大幅提升村民生活品质,不断增强群众的获得感、幸福感和安全感,助力乡村全面振兴。(广州公司 马文辉 全浩祯)



11月9日,中铁七局承建的郑州中央商务区项目“中铁·泰和里-印巷1923”主题商业街精彩启幕。通过“沉浸+”的深度运营,打造全国知名的特色商业街区,弘扬中原文化,讲述河南故事。此次开业的“印巷1923”主题街区,以上世纪二十年代建筑风格为主,复刻百年前的市井文化,是郑州中央商务区项目的重要组成部分,也是郑州市二七商圈的重要组成部分,项目商业面积共7.5万平方米。(五公司 姚明智 中产置业 卢兆敬)

简讯

11月14日,中铁七局广湛铁路机场段首个连续梁主墩墩身顺利浇筑完成。该连续梁位于肇庆市高要区蛟塘镇,此次浇筑的是跨宋隆河特大桥跨规划肇明高速连续梁的222号墩。(郑州公司 牛豪杰 广东省铁路工程指挥部 翟刚)

11月17日,中铁七局西成铁路若尔盖制梁场

顺利通过实地核查,标志着该梁场由试生产阶段转变为批量生产阶段,为优质高效推进西成铁路建设奠定了坚实基础。(西成指挥部 李翔 张倩)

11月9日,郑州公司郑州地铁7号线02工区英才街站C出入口结构顺利封顶,标志着项目顺利完成两站三区间主体结构施工任务,成为全线首家完成全部结构工程的施工单位。(郑州公司 李修旺)

珠海兴业快线工程正式通车

点民生回迁工程,占地12.46万平方米,总建筑面积41.7万平方米。(郑州公司 李浩 张佳雯)

近日,三公司津淮高铁站前三标滨海南特大桥连续梁0号块浇筑完成。共混凝土99.718立方米。(三公司 陈玮 孙伶俐)