

一棵枣树



想起故乡,便想起老屋,想起老屋,便想起老屋旁那棵枣树。

故乡的果树很多,苹果树、梨树、杏树、桃树、柿子树、石榴树、核桃树……我为什么偏偏要写这棵枣树?思忖良久,我终于明白,原来这棵枣树,从我出生就长在那里,陪我成长,早已成了我生命中最难忘的那一部分。

记忆里的枣树,就那样挺立在老屋旁,老屋是那种半牛背式瓦房,由于买不起好的材料,加上年久失修,四处跑风,一下雨我们就在炕上摆上脸盆。老屋虽然破败,屋旁的枣树却越发的枝繁叶茂,欣欣向荣。树根深扎向土里,汲取着养分,碗口粗的树干略有点斜,碗口粗的树干略有点斜,竖向条文的褐色树皮坚硬粗糙,约3米高开始分叉,手掌般伸向天空,手指间的枝枝蔓蔓上长满绿叶,开满了黄颜色的小花,蜜蜂嗡嗡嗡嗡。我和哥哥吃完饭,就在树下放

张小木桌,开始写作业。小学三年级,刚开始学习写作文,我常常咬着笔杆苦思冥想,也凑不够字数,父亲看着我笑了,写作文嘛,只要写出真情实感就行了,不一定非要那些华丽的词语啊。从此,我写东西就像聊天一样,拉家常,结果却写出了一些优秀作文而受到语文老师的表扬,所以我的文学梦可以说是从这棵枣树下开始萌生的,她也成了我成长的见证者。

最让我记忆犹新的是,有一次,我写完作业,抬头望着绿叶间那一串串压弯枝头的枣子,色彩斑斓,我突然萌生了爬树摘枣子的想法,母亲总是不允许,怕摔下来,只让用一根竹竿打下来,今天趁母亲去地里劳动,我也想体会一下爬树的感受。先给手掌吐两口唾沫,紧紧抱住树干,往上一缩,慢慢地爬上去,骑在树叉上,伸手去摘一颗枣子,树叶轻轻扫过手背,突然,手背上好像触

电了一样疼痛难忍,我掀起树叶一看,是一种绿色的虫子上有两个黄色触角的虫子,母亲告诉我这种虫子叫“胡愁”,给我手背上抹了风油精,才慢慢不疼了。从那以后,我搞任何果实,都要先把绿叶翻过来看看。

每年枣子成熟了,母亲总拿根竹竿把枣子全部打下来,送给家人和亲朋好友品尝,这棵枣树就这样,年复一年,默默奉献着自己的果实。光阴荏苒,我们兄弟慢慢长大,父母却一天天老去。有一年暑假,一辆枣红色的桑塔纳轿车从我们村南边那条土路上开过来,司机问了邻居家的大婶,在我家门前停下来,原来是三哥考上大学了,来送录取通知书的,哥哥忙把在地里劳动的母亲喊回家,母亲一双粗糙的手接过录取通知书,仿佛汗水浇灌多年的果苗终于结出了果实,母亲欣喜地拿竹竿打下满满两盘枣,请送喜报的人品尝,我相

信,那一年的枣子必定是许多年来最甜的。那棵枣树也随风摇摆,好像在这喜讯而高兴。

时光总是在不经意间就改变了一切。后来,大哥到县城里做买卖,二哥在县里教书,三哥和我也去外地上大学,毕业成家后,就把父母接到身边照顾。老屋显得更老了,院子里的荒草也有一人高了。有一次,父母回老屋搬东西,回来跟我说由于家里没人,晚上下暴雨,排水道堵了,院子受积水浸泡,倒灌了红薯窖,院子塌了,那棵枣树随之也倒下了,我听了,心里许久不是滋味,好像一位老朋友离开了。

昨夜,我忽然梦见老屋旁的那棵枣树又活了,枯木逢春,开满了一身金黄色的小花,有蜜蜂绕着枝叶在嗡嗡嗡嗡,又是一年金秋,那五彩斑斓的果实把枝丫都压弯了……(三公司 董志振)

立冬时节,寒风乍起,叶落归根。在这个寒冷的季节里,我站在异乡的土地上,思念着远方的故乡。

我的家乡在陕北榆林,那里的冬天有着一种独特的韵味。月初,故乡迎来了冬天的第一场雪,我时常想起,晨曦中袅袅升起的炊烟,屋顶的积雪映衬着这个世界的宁静与纯粹,踩在脚下的雪地,发出咯吱咯吱的声响,那是最真实的冬日之声。

小时候,一到冬天,寒风凛冽,家家户户紧闭门窗,围炉取暖,红红的炉火映照在每个人的脸上,那是家的温暖,那是乡的怀抱。我们围坐在炉边,听老人们讲述着那些关于故乡的陈年往事,那些遥远而又熟悉的故事。而令我更怀念的莫过于那冒着热气的烤红薯。街头的摊贩吆喝着:“烤红薯,热乎乎的烤红薯!”那香味,直扑鼻端,让人无法抗拒。红薯的甜,是故乡的味道,是童年的味道。那甜,沁人心脾,如同故乡的记忆,深深地刻在心头。

立冬的夜晚,月光如水洒在雪地上,银色的世界显得格外宁静。我站在窗前,凝望着那轮明月,心中涌起一股莫名的情感。月是故乡明,人是故乡亲,那片养育我成长的土地,始终是我内心最深处的牵挂。我时常想起那片土地,想念那里的人们,想念那里的气息,想念那炊烟袅袅的小村子,想念那红红的炉火旁的那故事,想念那冒着热气的烤红薯摊贩,想念那银装素裹的雪地和那明亮的月光。

我知道,无论我身在何处,心中的故乡永远是我灵魂的归宿,而这份思乡之情,就像的阳光一样,温暖着我异乡的岁月。(南京公司 李浩浩)

立冬·乡思



城市风光 五公司 姚明智 摄

漫漫归途终有时

高铁如飞,承载着复兴之梦,也守护着万家灯火。它像一张巨大的织物,越过山川湖海,将千万游子与家乡紧密相连。缩短的不仅是回家的路程,更是与家人的团聚时光。

去年7月,刚入职的小杨被分配到位于柳州市的永柳高速公路项目,今年5月调到武汉。成都到武汉、武汉到成都,千余公里的路程,坐普速列车需要将近20个小时,乘坐动车也需要9个小时,回家一趟真不容易!“孩子,这次休假你回不回家?”他的回答总是不回去,这时父母会念叨:“工作为重,不用念着家里,我们都好。”可是哪个父母不等着盼着孩子回来,阖家团聚尽享天伦之乐呢?他告诉父母,等沪渝蓉高铁通车,成都到武汉仅需5个小时,那时早上出门坐高铁,中午就能赶回家吃午饭了。

2016年,国家发改委、交通运输部、中国铁路总公司联合印发《中长期铁路网规划》,明确提出构建“八纵八横”高速铁路主通道。“十四五”规划中明确提出,要基本贯通“八纵八横”高速铁路。目前,我国主通道的建设已完成逾70%。截至2023年8月15日,中国已有近3600公里的高铁线路实现了常态化按时速350公里高标运营。四通八达的高铁网,正在为人民的出行返乡带来实实在在的幸福。

新建沪渝蓉高铁是国家“八纵八横”高铁骨干通道之一,线路总长约2100公里,全线设计时速350公里,整条线路预计2025年建成通车。各标段的筑路者都在为尽快通车而努力着。中铁七局沪渝蓉高铁宜昌段宜昌北站站房4标项目建设现场热火朝天,施工人员在各自岗位,

挥洒汗水,机械设备轰鸣,呈现一片紧锣密鼓的大干场面。随着最后一方混凝土浇筑完成,宜昌北站B区城市通廊顺利完成,提前兑现节点工期,城市通廊的成功封顶,标志着B区基础主体结构顺利完工,为后续上部结构施工打下坚实保障,也为今后项目高效履约创造了良好的条件。

有人的地方就有路,有水的地方就有桥。一条条高速铁路、高速公路和一座座跨江跨海大桥的建成,拉近了不同区域的时空距离,绘就万里通途。身处异乡的游子回家之路更快、更便捷、更舒适。更多人可以和家人团聚也许这就是筑路人坚守与奋斗的意义吧。让我们一起期待沪渝蓉高铁的全线开通,让更多人享受高铁带来的便利和幸福!

(四公司 王佩琪 杨晨雨)

一个工程人的探亲之路

刚上班时,参与了贵广高铁的建设,项目部在广东西部的大山深处。

对于一千四百公里外的工程人,回乡探亲是个大工程。从抢票、订票,到计算出发,到准备干粮、盘点行李,到一路换乘,是对精力、金钱、运气的多重考验。逢出发那天,天未亮就须起床。先是乘坐4个小时的大巴从广宁坐到广州,接着乘坐17个小时的T字头列车到达郑州,再从市区坐1个多小时的长途公交到家。

由于不舍得订卧铺票(也抢不到),往往是选择坐硬座。在火车上坐的久,胃里面会有胀气,泛酸水。到处是人,不便活动。血流不畅,腰酸腿疼。睡觉只能压着胳膊

睡,不一会儿便把胳膊枕麻了。

最要命的是内急。得排许久的队,才终于轮到自已。在厕所这个私密的空间,蹲下的瞬间不仅释然,还能久违地活动血液,对形同雕塑的硬座乘客是一种享受。怪不得一些人情愿出来,直到外面憋得抓狂的同志,抗议声此起彼伏了,才悻悻开门。

倒也舒服过一回。记得2010年春节回家那次,火车票秒光,硬座都抢不到。我只好痛下血本,花了两千多,买了张三倍于平时价格的飞机票。

回家的成本太高了,在贵广呆了一年多,只休过两次假。

2014年,我到长沙项目工作。此时京广高铁已

贯通,从郑州坐高铁到长沙南,只需要3个半小时。上午10点从项目出发,下午4点就能躺在床上;更别提后来又开通了郑州西站,回家就更从容了。

犹记得第一次坐高铁的震撼:既快又快还快。高铁颠覆了我对距离的认识。

对于奔波在外的工程人,能常回家看看,就是我最大的愿望。我有幸生活在社会民生飞速发展的年代,能够享受到交通革命的便捷,与家人更接近了。更幸运的是,我目睹并参与了这一翻天覆地的改变。每当坐高铁,经过由中铁七局修的路段,心中便涌起许多幸福。

(郑州公司张少寅)

月夜思

研墨数滴染工服;
执笔奋疾不成书。
几缕月光越窗入;
明月亦懂思乡苦。

蛙叫虫鸣会吾意;
陪我喃语至天明。
对镜望己鬓斑白;
韶华渐隐黑面僧。

俯首深耕以身许,
无问东西夏与冬;
开路先锋花似锦,
归时薄酒饮生平。
(郑州公司赵俊卿)



永远的开路先锋 南京公司 李浩浩 绘