

武汉公司坚持“四个突出”推进企业向本质安全迈进

武汉消息 今年以来,武汉公司将安全生产作为头等大事,不断健全管理体系,突出深度策划,狠抓落实、铁腕治安,持续提升安全管理工作质效,全力推动企业向本质安全迈进。

明责任、严考核,突出安全体系建设。推行全员安全责任清单式管理,实施安全专项考核。制定公司本部班子成员、各系统部门及项目层级《安全生产责任清单》《安全生产违法违规负面清单》,明确各层级、各岗位安全生产职责和履职要求,建立对应履职记录清单;每月对照清单检视履职情况并在安委会上通报,确保各层级“安全履责”合标到位、联动高效有力。实行本部部门季度、项目层级月度安全生产责任制专项考核,将考核结果与绩效工资挂钩,不断加强考核过程督导,以公平公正的考核激励

全员守好安全“责任田”。强化分包企业安全责任,严格安全管理考核评价。将分包企业纳入公司安全生产监督管理体系,实行《分包企业安全质量环保管理实施细则》,将分包企业安全管理机构及安全负责人配置作为强制性合同条款,与每个分包单位签订安全协议,明确分包企业安全生产管理行为评价标准;按季度对分包企业安全管理进行评价,将其与分包企业半年、年度综合考核评价挂钩,对出现重大不良行为和隐患的实行“一票否决”,倒逼分包企业自觉强化安全管理责任意识和自控意识,企业安全管控体系更加健全、管控基础更加牢固。

深策划、抓执行,突出安全管理实效。抓细安全质量环保管理深度策划,帮扶所有在建项目充分发挥安质监系统、生产组织系统、技术管理

系统、物资设备系统、分包管理系统合力,详细制定安全分工清单,按月分解年度目标,将责任分解到各工区、各工点和分部分项工程及全体员工,实施网格化管理,为项目安全质量环保管理工作提供详尽准确的指导书。目前,41个在建项目已全部完成安全质量环保管理深度策划,同时选取武汉地铁12号线等6个项目开展策划“回头看”行动,将实际执行结果与策划比对分析,对存在问题及时纠偏,确保策划执行实效。抓牢安全质量管理制度执行力建设,实行管理制度评审制,在发文前由强相关部门召开专题评审会,在内容上明确项目层级的规定动作、标准流程、易发问题提示,不断提升安全制度的科学性和可执行性。将制度执行情况作为项目日常管控稽查的检查内容,对不落实

文件要求、执行规章制度打折扣的项目部严格追责,倒逼项目将安全质量管理制度落实落细。抓实项目层级落实时间轴工作机制过程的督导,着力加强对项目按时保质完成安全管理规定动作过程的检查、验证、督导,重点检查规定动作“有没有做、做没有做到位、措施有没有真正执行”,通过月交班通报、纪委约谈等多途径严厉打击“形式主义安全”“资料管安全”,不断提升安全管理质效。

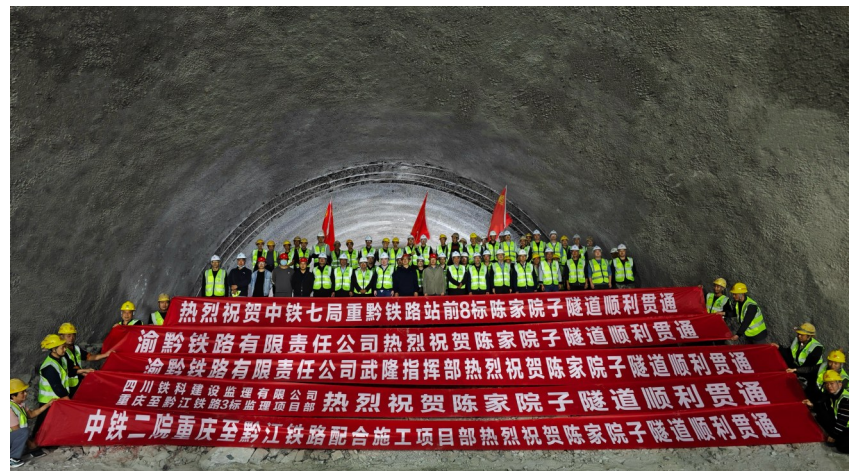
控风险、狠追责,突出安全隐患整治。强化风险分级管理,深入开展风险辨识、分级评估,不断提升风险清单及卡控措施编制质量,提高针对性、指导性;督导项目部进行安全风险分级公告,明确每一重大安全风险和重大危险源的安全管理与监管责任,抓牢管控措施落实。强力推进隐

患排查治理行动,牢固树立“零容忍”理念,督导各层级严格落实隐患排查治理责任;加强项目月度稽查管控组人员投入,实行“2+N”式联检,通过交班会通报、约谈、绩效考核扣分等制度严厉惩处隐患相关单位,确保整改到位。狠抓隐患排查治理,对稽查发现重要问题,严格执行分级抄告制度和分级响应反馈程序,通过两级稽查系统、公司系统部门三方合力严惩假整改行为,督促问题整改真正落到实处。严肃处置违规行为,坚决落实“把隐患当事故处理”要求,对重大隐患、不良事件严厉问责,对相关单位和责任人给予行政处分、罚款并在全公司通报,时刻警醒员工将安全放在心上、抓在手上,强化顶层设计和着眼系统谋划,不打折扣、不留余地担当起安全管理职责。要认真贯彻落实安全生产制度要求,定期开展安全监督检查和隐患排查治理,加大安全投入,使用先进设备,最大程度降低安全风险系数。基层一线要通过落实安全交底、班前讲话、领导带班制度,力争在安全措施上再细一分、整治隐患上再快一分、落实责任上再严一分,夯实现场管理基础。

深融合、聚合力,突出安全多元治理。坚持党建引领护安全,积极推

行“党组织书记抓安全”,由书记作为班前安全讲话第一责任人,每天监督现场各工点班前安全讲话、现场文明施工,并将现场记录发工作群交流共享;深入开展“我来讲安全”“党员身边隐患”活动,有力维护了安全形势稳定向好。上半年,公司各级党员累计423人,讲安全约540余次,培训超16000人次,发现纠正安全违章及质量隐患600余条。充分发挥项目“群安员”“青安岗”作用,深入开展“施工一线守平安保障有我群安员”“安全吹哨行动”等活动,深入开展网格化安全隐患排查,全力守护施工安全。上半年,公司群安员127名、青年安质岗员62人,累计发现并排除隐患1400余处,为项目安全生产提供了有力保障。

(程梦申 武汉公司 席娟)



11月4日,渝湘高铁重庆至黔江段低瓦斯长隧道陈家院子隧道顺利贯通。该隧道位于重庆市武隆区,为双线单洞隧道,全长3440米,最大埋深327米,穿越煤层地层,瓦斯区段占比83%,IV、V级围岩占比89%,坍塌、瓦斯爆炸安全风险高,施工安全压力大。(四公司 杨庭鹰 丁辉耀)

广州公司阳信三分部喜获全线劳动竞赛第一名

广东信宜消息 11月6日,中铁南方投资集团有限公司阳信高速公路总承包工程项目经理部召开2023年劳动竞赛第二阶段综合评比总结大会,广州公司阳信三分部在13家参建单位中获得劳动竞赛第一名,被授予综合评比第一名奖牌,奖励80万元。

科学管理,质量创优。牢固树立“质量就是根本”的意识,严格贯彻落实质量标准化建设。将现场质量检查分为日常质量巡检、周质量检查、专题质量检查,将每周六定为“固定周日”,由项目部经理、安全总监、总工程师等人对工程进行质量安全大检查。自开工以来,项目部抓实抓好首件制,做好样板引路,抓进度、赶工期,统筹

协调生产要素,强化资源配置和要素保障,先后荣获2023年劳动竞赛第一阶段综合评比第三名,第二阶段综合评比第一名的好成绩,目前已完成总工程量的58%。

严管安全,科技创新。制定安全操作规程,定期开展安全巡查,加强对高风险作业的监督和管理。结合项目所在地气候因素,全力应对台风、暴雨及次生灾害的风险挑战,强化安全、环保和文明施工管控,安全度过汛期。落实创优规划,切实抓好现场管理、安全检查,做到“事前、事中、事后”三控制,时刻确保安全生产“零事故”,落实“零偏差”以“提高工程质量,节能减排”为出发点,将“桥梁施工废弃泥浆资源化处置利用关键技术”

列为科研课题目标,申报国家发明专利一项,编写的《提高盖板涵墙身保护层厚度检查一次合格率》成果荣获中铁七局质量管理成果二等奖。

党建引领,激发动能。深入推进党建引领,坚持“党建+”工作思路,全力推进项目建设提速提质增效,先后组织党员赴高州市中国荔枝博物馆、高州市革命历史博物馆接受廉政警示教育,并与北界镇团委开展企地共建青年大学习主题团日活动,以高质量党建引领项目高质量发展。先后为敬老院送爱心、为儿童送关爱、为考生提供志愿服务,实现党建与生产经营相融共促、同频共振,高标准、严要求完成工程建设任务。(广州公司 马文辉 李张莉)

党的二十大报告指出,“坚持安全第一、预防为主,建立大安全大应急

框架,完善公共安全体系,推动公共安全治理模式向事前预防转型。”对于我们企业来讲亦是如此,安全是发展的前提,也是生命的保障,绝不能放过安全生产领域的任何隐患,必须将其扼杀在摇篮之中。

扼杀隐患,初心不能蒙尘。何为初心?初心就是“为民”之心。认真践行人民至上、生命至上的发展理念,始终把保障职工生命财产安全放在第一位,守牢安全红线不动摇,是“为民”;以安全生产法为依托,通过“人人讲安全”推动企业取得更加坚实的发展成果进而将更多效益回馈职工,是“为民”;既在大干快上的关键时刻筑起“铜墙铁壁”,也在生产生活的平常时间扛责在肩,始终以紧绷思想之弦筑牢“防护

网”,全方位守护现场施工安全亦是“为民”。

扼杀隐患,责任不能缺位。扭住关键核心环节,落实安全管理职责,才能最大程度遏制事故发生。要始终把安全生产放在心上、抓在手上,强化顶层设计和着眼系统谋划,不打折扣、不留余地担当起安全管理职责。要认真贯彻落实安全生产制度要求,定期开展安全监督检查和隐患排查治理,加大安全投入,使用先进设备,最大程度降低安全风险系数。基层一线要通过落实安全交底、班前讲话、领导带班制度,力争在安全措施上再细一分、整治隐患上再快一分、落实责任上再严一分,夯实现场管理基础。

扼杀隐患,靶心不能偏移。找准靶心,靶向发力,扼杀安全生产隐患才能事半功倍。完善隐患排查化解机制,督导检查应

敢于揭短,坚决避免“蜻蜓点水”式的“走过场”行为、“隔靴搔痒”“假把式”动作;坚决防止问题整改浮在表面、空喊口号,既要消除威胁安全生产的突出隐患,又要建立重大危险源管理、监控和治理长效机制,更加注重从源头上防范风险、杜绝隐患;抓好重点项目、重点工序、重点时期的安全生产管控,全面落实技术保安全、科技保安全、装备保安全,给予项目横向到边、纵向到底的支持和服务,全面提升安全管理水平。

李齐

坚决把安全隐患扼杀在摇篮

全国在建最大单体“倒虹吸”引水工程 滇中引水观音山倒虹吸与武易高速交叉桥预制T梁全部架设完成

云南楚雄消息 10月27日,由三公司承建的滇中引水工程观音山倒虹吸与武易高速交叉桥预制T梁全部架设完成。

为确保预制T梁成功架设,项目部科学配置生产要素,加强质量安全管控,严控T梁运输、吊装、支座安装、梁体连接等关键工序,安全高效推进架梁施工。面对观音山倒虹吸与武易高速后段交叉,需采用下穿武易

高速和半幅保通方案进行施工等难题,项目部不断优化施工组织,对倒虹吸与武易高速交叉段进行路基开挖,在武易高速K18+814处设计长46.08米,单幅桥面宽16.5米,单幅行车道宽15.5米的正交预应力简支T梁中桥,上部结构采用装配式预应力简支T梁7片,最终,圆满完成了架设任务。

滇中引水工程是国

务院确定的172项节水供水重大水利工程中的标志性工程,也是西南地区规模最大、投资最多的水资源配置工程,事关国计民生,意义重大。此次观音山倒虹吸与武易高速交叉桥预制T梁的成功架设,标志着观音山倒虹吸工程取得阶段性进展,为全面提速滇中引水工程建设整体进度夯实基础。

(三公司 龚菲菲)

简讯
10月30日,广湛铁路郭屋村1号特大桥无砟轨

道首件开始浇筑混凝土,本次浇筑的无砟轨道底座板,宽2.8米,高0.21米。(广东铁路工程指挥

部 粟才亮 郑州公司 武聚盟)
近日,南京公司滨江大道(九号路)保通路段

沥青摊铺施工完成。此次沥青摊铺长度为960米,宽16米,采用两层连续铺设的方式。

(南京公司 李浩浩)
10月30日,郑州公司G310巩义境改建项目上跨焦唐高速首片40米T

梁架设成功。这是继G310主线中段贯通后,在标尾施工的最后一个匝道桥。(郑州公司 王润宇)