

# 工程岁月

虽至深秋,可肥东的天气并没有开始转凉,太阳依旧低首啃食着大地。从上午十点到下午五点这段时间,没有啥要紧的事情,人们宁愿在房间里无所事事地待着,也不愿到街头走动。而在此由二公司成立的裕溪路一二标项目部的人员,却总显得格格不入。

像以往一样,夜色依旧将昨日的热气保留到了第二天清晨。早七点完名之后,穿着工作服、戴着安全帽的“黑肌肤”人群便带着仪器、工具包等离开了项目部。过半小时后,衣衫上明显能看见汗渍还未干透的夜班人员,正拖着疲惫的身体,不紧不慢地走进项目部。从项目部五楼飘来的饭香味,往往不能将他们从进门倒头就睡中再拉起来。

车道上烦躁的鸣笛声一直响个不停,街道边上的店面也都开着空调、紧闭着房门。这时,从围挡里出来一名年轻人,一边打着电话,一边朝最近的冷饮店走去。听声音得知,中午工地上需要浇筑砼,请办公室安排四份饭送到K5+100处。只见他手里的一瓶冷饮下去了一大半,又赶紧地向围挡里走去。

围挡内,也就是真正的施工现场。各种施工机械正在专人的指挥下井然有序的工作着,喧闹

的声响似乎在跟这鬼天气赌气。

五名钢筋工刚从墩柱作业平台上下来,在一个阴凉处休息喝水。他们的脸色和裸露的胳膊,一眼看过去并没有啥区别,是那种被阳光烤了很久很久形成的黝黑色。当然,他们也不忘相互打趣这名年轻人,说他再这样黑下去就找不到老婆了。顺势,他们索性将湿透的衣衫脱了下来,用手用力地将衣衫拧了一遍又一遍,直至滴不出水为止。湿热的天气像一个蒸笼一样,过不了多时,他们的衣衫依旧会积满这沉甸甸的汗水。

安全帽必须系好帽带,高处作业必须系好安全带。这是这位年轻人一天要重复很多遍的话。马上十一点半了,洒水车依旧欢快地唱着歌,不慌不忙地行驶着,全不顾其余车辆燥热的心情。陆陆续续向项目部返回的员工,一个个在安全帽下低着头,时不时地抹拭着身上由汗液和高温带来的那种瘙痒,脸上所有的神情全被黝黑的肤色遮饰了,只有两颗眼珠子透露着微笑。

项目部一楼的三面旗帜卷缩着身体,呆呆地注视着项目部门口。每有车辆有意进来,她们抖动一下后又失望的回归原样。平日里与她们交流最多的汽车近来总是

看不见踪影,往往饭点也看不见。这时,一名年轻人手里提着四份饭和十瓶水,坐在另一名年轻人骑的电动车上,朝着线路大里程赶去。

等到了地方,他俩将饭和水交给这名年轻人后,对工地上发生的变化终于有了闲暇的惊叹。在他俩刚接触这都市的街道时,两侧围挡里并没有啥高出地面,只有被绿网覆盖的新土扎成堆,旋挖钻、装载机、汽车吊等机械在忙碌地运行着,工作人员在认真地测标高、放样及安排各项工作。从他俩当时的内心来讲,这并没有给他俩带来多大的感想,只感到天气太过于闷热。而现在,墩柱拔地而起,威严庄穆地屹立在围挡中央,与一碧如洗的蓝天遥遥相对,刺激着他俩的眼球,惊得他俩不知该如何开口描述。湿透的汗衫和额头上的汗液,似乎不是湿热的天气而造成的,而是被面前的景象震惊所成的。要不然,他俩怎不再喊叫太闷热了呢?

突然,电话铃声响了十几秒后被接起。由于特殊情况,他俩需给管廊那头(小里程方向)送份饭。于是,他俩只好暂时收起内心的惊讶,跟这名年轻人打过招呼后,安排厨房提前准备好,便匆匆忙忙地向项目部赶去。

马路两侧的人行道

上瞅不见一位行人,天端突涌而起的龙头云似乎也忍耐不了这湿热的天气,走的很慢很慢。到管廊后,他俩却没找见人,给对方打电话却一直显示在通话中。时间在一分一秒地走着,粘附在肌肤的汗液更加考验着他俩此刻交迫的心情。

远在千里之外的一位妇女,正在医院输液室里哄着怀里两岁大的小孩,一边对着电话说道,你放心好了,爸妈那边她叫她大姐去了,孩子她会照顾好的。你也别来回跑了,工期那么紧,你好好上班就行了,家里有我呢。你看,上个月你休假回来,家里不是都好好的吗?

他听着电话里头老婆的宽心话,也听着小孩的哭声和叫爸爸声,一种压抑了许久许久的情结瞬间就要爆炸出来了。他强装镇定着,可偏偏声音早已出现了哽咽。熟知干工程的人了解,此刻他究竟是啥心情!

年年跑,岁岁干,工程人吃了中国中铁的粮,有心回家看亲人,呼儿嗨哟,逢山开路、遇水架桥就顾不上。

时间继续在这闷热的天气里蒸发着,就像闷热的天气蒸发掉了这一名名工程人身上的血汗一样,之前所发生的一切又将会继续,甚至会更加惹人心醉。(二公司 牛兆园)

约莫十点半,车子驶离高速,下高速左转后约100米,进入一条虽狭窄却也平坦的小道。摇下车窗,一股凉气涌入,伴随而来的还有刚翻新的泥土清香、不知名的花香和牲畜粪便的味道。

不同于城市间林立的钢筋水泥,那鲜活的枝丫和潺潺的流水,“簌簌簌”“哗啦啦”似乎在倾诉着旧友重逢的喜悦。

穿过涵洞后,思绪也开始纷飞起来。

一个夏日的午后,几个身影在田间地头肆意地奔跑着,手里攥着的狗尾巴草上还串着几条刚捉的小鱼。“走,咱们去河滩捉螃蟹吧,我听他们说,大坝边上的石头下面可多了”几番讨论下,几个人便迅速朝着目的地跑去,路过小树林,还会去捡一根趁手的棍子,放在手里挥舞,此刻,自己仿佛就是那笑傲江湖的侠客。头顶的太阳还在吞吐着火舌,努力地灼烧着自己领域内的一切,仿佛要让一切都向它屈服,但这几个小孩全然不顾,没有什么能抵得上翻开石头下面藏着螃蟹的喜悦,但也没有什么,能比这时出现一个中年妇女提着棍子,来揪自己耳朵更可怕。

恍惚间,车子已经到了家门口,后座上放着两袋水果和营养品,是回来前到超市买的,逛超市的时候,怎么也想不起爸妈爱吃什么,只是在想,嗯,这个贵,买点吧,哪个好,买点吧,好像多花些钱才能心安理得,才能稍稍填补心底的某个角落。

不出意外,大门敞开着,上屋的电视还在闪烁着画面,两道身影正坐在那里看电视。

“早知道就不跟他们说要回来了”我心里埋怨着,鼻尖还是忍不住酸了一下。捋一捋衣服上的褶皱,接一捧月光洗下脸上的疲惫。深呼吸一口气,大声喊出“爸、妈,我回来了!”

看着他们脸上的笑容,那是我无论如何也要去守候的东西。(郑州公司 王亚超)

## 面朝朝阳

是否还在为曾经的过失而悔恨  
是否还沉寂在过去的美好里  
是否还在苦苦追寻着回忆的足迹  
看,朝阳正在升起  
灿烂的光芒正在撒向大地  
少年,丢掉肩上的包袱吧  
不要再徘徊在无知的曾经中  
面朝朝阳  
沐浴晨光  
享受清晨的宁静  
面朝朝阳  
聆听自然  
感受万物的生机  
面朝朝阳  
昂首挺胸  
露出自信的笑容  
迎接这美好的一天  
拥抱属于自己的天空  
(电务公司 高小明)

## 中铁人在路上

千里铁道线,行进着中铁的队伍,  
我们是不畏艰险的战士,筑梦在万里长空。  
身背行囊,心怀家国,迈着坚定的步伐,  
中铁人的荣耀,在路上绽放如花。  
朝霞洒满征途,暮色笼盖四野,  
远离繁华都市,奔赴边疆荒野。  
无论山高水远,无论酷暑严寒,  
中铁人的信念,如磐石般坚定不移。  
以汗水为墨,以铁道为纸,  
我们描绘着祖国的繁荣昌盛。  
不畏困难险阻,不惧风雨交加,  
中铁人的担当,让祖国放心,让人民满意。  
列车飞驰而过,留下的是中铁人的汗水;  
大桥横跨两岸,见证了中铁人的智慧。  
在路上,我们披荆斩棘,勇往直前;  
在路上,我们守望相助,共克时艰。  
中铁人在路上,心中有火,眼中有光;  
中铁人在路上,不畏艰险,不惧风浪。  
我们的脚步,丈量着祖国的大地;  
我们的双手,铸就着民族的辉煌。  
(四公司 王佩琪)



流云 海外公司 王蒙恩 摄

(上接一版)人员和机械设备安然无恙。事后测算,此次坍塌长度达38米,塌方量达5000立方米以上。

正是姜春平过硬的专业能力和丰富的现场经验,让他练就了一双能及时发现隐患的“火眼金睛”,让他在关键时刻力挽狂澜。

他的事迹是中铁七局“党员身边无违章”活动中涌现出来的先进典型之一。中国中铁党委一次性奖励他15万元,专门发文表彰并号召全公司党员干部学习他危急时刻挺身而出的忠诚担当、应急处突

的高强本领、履职尽责的责任坚守、爱岗敬业的优秀品质。

### 积极进取阔步向前

姜春平现任兰合铁路指挥部安质部副部长,在此创建了劳模创新工作室。兰合铁路控制性工程——西固隧道是全线第一长隧,长13.655千米,最大埋深770米,斜井设计最大坡度10.47%,最大涌水量64986立方米/天,且多次穿越断层、瓦斯地段,下穿高速公路,施工安全风险高,极易发生突涌水及突泥风险。一度被中国中铁、中铁七局列为特级风险隧道。

他全面负责西固隧道安全质量工作,参与设计1个斜井承担正洞4个掌子面施工,横通道设风仓为每个掌子面独立通风,横通道两侧设运输通道,通过通风效果模拟及模型分析,计划采用加大横通道施工断面,洞外风机直接为4个掌子面供风,取消运输通道336米,为项目节约了大量成本。

他以动态管理的安全管理思路,对项目部安全管理进行风险预判,不断健全安全管理制度,完善安全管理框架,结合实际编制下发《兰合铁路1标项目安全质量管理制定汇

编》制度等20多个文件;坚持念好安全“三字经”,即“实、专、常”,有效减少安全漏洞。凭借着“四件法‘保’”,即:个人岗位保安全,施工技术保安全,领导带班保安全,党建融合保安全,实现了项目安全生产稳定向前。

十多年来,姜春平记录各类技术、管理、心得的笔记本就有二十多本。凡是从事管理岗位的项目,从未发生过一起安全事故。他以一名共产党员的担当,兢兢业业工作,在保障企业平稳发展中作出了积极贡献。  
(慎栗恒 三公司 赵亮)