

中原建设



中国中铁

ZHONGYUAN CONSTRUCTION

中国共产党中铁七局集团有限公司委员会主办

2023年10月30日 星期一 第510期

河南省连续性内部资料〔省直〕154号

内部资料 免费交流

中铁七局荣获中施企协工程建设科学技术一等奖

北京消息 近日,中国施工企业管理协会对2023年工程建设科学技术奖进行了公示,中铁七局取得了1项一等奖,4项二等奖的好成绩。其中中铁七局主持研究的“富水超厚砂卵石层城市轨道交通修建关键技术”获得了工程建设科学技术一等奖,该奖项是中铁七局首次获得,实现了高等级奖项新突破。

“富水超厚砂卵石层城市轨道交通修建关键技术”成果创新性的研发了

降水施工对富水超厚卵石层及周边环境预测和评价方法、基坑工程结构选型及卵石层基坑设计方法、联络通道无降水注浆加固施工技术、富水砂卵石层土压平衡盾构下穿文物保护单位等关键施工技术,解决了富水超厚砂卵石层城市轨道交通建设中遇到的重大技术难题,对富水超厚砂卵石层城市轨道交通施工技术的发展具有良好的推动作用。该技术已成功推广应用于洛阳市轨道交通1号线和2号

线工程,取得了显著的经济和社会效益。

近年来,中铁七局不断加大科技攻关力度,积极与高等院校、科研院所开展“产、学、研、用”联合研究,科技成果质量稳步提升,为实现奖项突破奠定了坚实的基础。该成果的取得为进一步增强企业的核心竞争力,促进企业提质增效,为中铁七局加快创建中国中铁王牌工程局步伐起到了强有力的支撑作用。

(齐进广)

王珂平出席武汉公司第五次党代会

武汉消息 10月25日,武汉公司在湖北武汉召开第五次党代会,中铁七局党委书记、董事长王珂平出席会议并发表重要讲话。

王珂平代表中铁七局党委向武汉公司第五次党代会的胜利召开表示祝贺,高度肯定了武汉公司第五次党代会各项筹备工作。他指出,自武汉公司第四次党代会以来,在武汉公司党委和领导班子的带领下,武汉公司各级党组织和全体党员干部职工始终坚持以党的十九大、二十大以及全国国有企业工作会议为指导,认真贯彻落实中铁七局党委决策部署,积极应对新的市场竞争和挑战,全面加强内

部管理,各项工作呈现出良好的发展态势。一是党委领导作用有效发挥,二是企业发展指标稳步增长,三是体制机制改革富有成效,四是员工生活质量明显改善,对武汉公司历年来的工作表示充分的肯定。

王珂平简要介绍了近年来中铁七局改革发展有关情况,他强调,中铁七局党委始终认真贯彻落实党的十九大、二十大以及全国国有企业工作会议的精神,坚持党的领导、加强党的建设,毫不动摇坚持以高质量党建引领企业高质量发展,各方面工作均取得了较好成绩,推动企业迈上了一个全新发展平台,中铁七局改革发展取得

了可喜的成绩。一是主要指标快速增长,二是干部成长成绩斐然,三是外部评价极大改善,四是企业发展迈上新台阶。

王珂平对武汉公司加快实现高质量发展提出了六点殷切希望和工作部署:一是坚定不移强化班子建设,发挥头雁效应;二是坚定不移坚持党的领导、加强党的建设;三是坚定不移保持发展信念、提振发展信心;四是坚定不移提升管理能力、提高发展质量;五是坚定不移坚持党管干部、择优选强干部;六是坚定不移践行初心使命、凝聚发展合力。

中铁七局本部相关部门,武汉公司144名党员代表参加会议。

(武汉公司 李海伟)



截至目前,由郑州公司承建的濮新高速62千米主线,47千米匝道,6个互通区及2个服务区水稳、沥青路面施工,按时圆满完成,为濮新高速12月1日全线开通打下了坚实基础。(郑州公司 吴国宇 摄影报道)

本版编辑 陈文菊

他关键时刻敢于担当,在玉楚高速旧寨隧道右洞出口跟夜班作业时,发现隧道掌子面出现漏水掉块现象,判断掌子面存在垮塌的可能,迅速组织现场作业人员和机械设备安全撤离,成功挽回了16名作业人员宝贵生命和价值300余万的各种机械设备;他坚持科技创新,引领技术升级,在国家级刊物发表3篇论文,完成2项国家实用新型专利,创建了劳模创新工作室,带出一批能独当一面的徒弟,荣获集体荣誉2项,参建的双洮高速公路项目获得鲁班奖。他,就是中铁七局兰合铁路项目部安质部副部长姜春平。参加工作12年来,他先后参建巴达铁路、明哈高速、玉楚高

速、双洮高速公路等重点工程,荣获全国五一劳动奖章,中国中铁劳动模范,河南省优秀共产党员等荣誉,他犹如生长在工地的一块“生姜”,随着时光流逝,越来越“老辣”。

脚踏实地敢于创新

2011年7月,姜春平加入中国中铁铁路队伍。来到施工一线,他像一块海绵似地吸收着有关工程的一切。他充分利用业余时间从专业书籍中汲取营养,通过孜孜不倦的努力,业务水平不断提高。他虚心向前辈请教各种问题,凭借着点点滴滴的积累,逐渐从一名见习生快速成长为一名“多面手”。

明哈高速地处新疆大漠深处的无人区,昼夜温差给沥青摊铺带来的影响

让姜春平十分苦恼。经常前一天做好的接茬,第二天早上就会隆起10多厘米。为了克服这个难题,他白天带领兄弟在高温沥青砼料的炙烤下频繁测量,晚上在试验室反复试验,在网上查阅各种资料。最终他们找到了解决

新时代的筑路人

——记全国五一劳动奖章获得者姜春平

方案,就是在摊铺前先用切割机将接茬处切齐,并每隔200米再做一道横向切缝后灌入沥青。这样操作后,再没出现过一次隆起现象,这种方式成为公司之后在高温差地区施工的标准操作。

为了控制水稳层和沥

青层的摊铺厚度,他设计制作了专用工具。用钢筋焊接的厚度尺,现场使用时即插即用,便捷地测量让路面各层的摊铺厚度始终保持在标准范围内,避免了超铺和欠铺,在保证质量的前提下,仅此一项就节省了400余万元的

费用。“姜氏钢筋厚度尺”也成为公司的“传家宝”。他擅长总结经验,不断创新做法。之后的新项目他提出了全新方案,改变常规做法把沥青拌和站的料仓布置在地面以下,装载机送料可轻松完成,此项小改革也让项目减少

项目视察,要求项目部尽快开展各项施工任务,合理组织施工,充分利用好旱季时间,加快施工进度,积极推进项目履约。(海外公司 韩永忠 陈药)

10月24日,河南省省长王凯莅临郑州国际陆港调研,实地察看国际物流专用铁路项目推进

近百万元的成本。

危急时刻挺身而出

云南玉楚高速公路项目旧寨隧道施工区域地质主要是破碎的板岩和泥岩,自稳性差,又处于富水带,洞身遇到水就容易软化、泥化,引起围岩崩塌。为此,作为项目副总工的姜春平主动把宿舍搬到隧道口的工区里,和工人们同吃同住。经过不断积累,现场有几根柱子、几道弯,工程的重点、难点在哪里他都烂熟于心,成了施工现场的“活地图”。

每天,姜春平最少两次的现场巡查雷打不动,并要求施工人员必须在现场进行交班。他手机上装着监控量测APP,一旦指标有波动,就立刻到现场

情况。中铁七局总经理师建军陪同调研。(郑州公司 陈思彤 郭荣山)

10月20日,由商务部主办的国际商务官员研修班到中铁七局参建的郑州航空港综合经济试验区项目,参观考察城市基础设施建设和经济区规划情况。

(海外公司 邵文凯 陈药)

查看。他说:“施工现场想管好,就一个‘细’字,没别的!”

2020年12月3日23时30分,正在旧寨隧道带班作业的姜春平突然发现拱顶右侧有股状水涌出,并伴随少量掉块,经验和直觉告诉他,掌子面存在垮塌风险,当时洞内还有16名工人正在施工作业。危急情况下,他果断紧急组织工人和机械设备快速撤离隧道。

15分钟后,轰隆一声巨响,隧道塌方了!碎石瞬间涌满了整个通道,短短数秒就坍塌至仰拱端头,整个掌子面全部被掩埋,16名作业(下转四版)

以决战决胜的姿态奋力冲刺四季度

赵龙海

爆发的集中期,各级领导干部要时刻做好应急处突的意识准备、能力准备、措施准备,分业务分系统列出风险清单,有效落实防治结合、以防为主要求,确保不发生停标处罚、账户冻结、舆论危机等不良事件。同时,建立应急处突工作机制,发现问题第一时间妥善处置,防范问题放大。

时不我待,只争朝夕。四季度工作不仅关系全年任务的实现,更关乎明年企业的发展,只要上下同心、戮力同行,必能攻坚克难、决战决胜。

要闻播报

当地时间10月21日,塞内加尔国家总理阿马杜·巴带领其办公厅主任、环境和可持续发展部部长、卢加省议会主席、总督、省长等视察组成员,到中铁七局承建的塞内加尔54公里道路修复

见证荣光