

金秋

黄昏与流云交汇,金色的霞光晕染了整片山河。水中摇曳的不仅是夕阳的倒影,更多的是田野里的庄稼。

金风乍起,焦香甜腻的气息扑面而来。谁家门口的石榴树咧开了第一张笑脸,引来一群叽喳的孩童。主人忙着晒麦子,抽不出空来驱赶,笑着由他们追着石碾跑。慈祥的老人家喜欢小孩子,便捧了一堆“红宝石”由他们挑拣。“奶奶的枣

子真甜,比我家的柿子还甜!”“很甜,特别甜!”孩子们叽叽喳喳地应和着,笑脸咧得比石榴还大。

“春种一粒粟,秋收万颗子”。笑脸更加灿烂当然是庄稼人家。轰隆隆的响声由远而近,东边的大爷正驾着收割机朝地里开去。路上的时候声音全淹没在收获的笑声里。太阳还未完全落下,夕阳照耀下的玉米地,青烟色的影子在田间地头飘过,将人间烟火烙

刻进每一寸土地。“稻花香里说丰年”,庄户人家三五成群在地头聊着天,夸今年的雨水充足,赞这周的晴天应景,说这瓜果也香,稻谷也黄。正是他们不辞辛苦地劳作,才创造出了这场盛宴。“夫春气发而百草生,正得秋而万宝成”。在这个颗粒归仓的季节,播种人看着用汗水浇灌出来的硕果,内心充盈着喜悦,愈加笃信“一分耕耘一分收获”的箴言。(四公司 杨晨雨)

我们

在祖国的西南山区腹地,那里正新建一条重庆至黔江的高速铁路,那里活跃着一群披星戴月的工程人。项目开工以来,百余名管理人员相继从全国各地奔赴至此,从相知到熟识,在重黔项目组建了一个名为“我们”的大家庭。

高铁建设标准之高、建设难度之大、困难之多远超想象。三年的时间里,我们有过疲惫与憔悴,有过迷茫与彷徨,也有被责任与担当压得喘不过气来。即便是这样,我们依旧挺起胸膛,迈出坚实的步伐,把责任担当扛在肩膀上,把理想信念藏在心间。或许前行的道路不会一帆风顺、一马平川,也许面临的挑战将会是接踵而至、纷至沓来,还会有一个个“娄山关”“腊子口”等待着我们去攻克,但我们始终会矢志不渝地坚定建设好重黔高铁的信念,不断去探

索、不断去奋斗、不断去克服前进中的困难,留下我们彰显着集体力量的熠熠光辉。三年的风雨兼程,三年的持久奋斗,时间终将记下我们奋斗的历程,记录我们孜孜不倦追求理想的过程。在这个千帆竞发、百舸争流的新时代,我们要尽情释放理想信念的力量,开创美好未来。

在高墩、大跨度连续梁、瓦斯隧道等技术创新的科学前沿,我们会成为技术攻关的“拓荒牛”;在崇山峻岭、深沟险滩等危险重重的自然条件面前,我们会是意志不屈的“征服者”;在高起点、高标准、高质量渝黔铁路建设总要求下,我们会成为攻城拔寨的“筑梦人”;在各个岗位、各个工点的战场

上,我们会成为只争朝夕的“实干家”。

路虽远,行则将至”,我们的任务艰巨,使命光荣,只要有高度的责任感,良好的精神状态,扎实的工作作风,我们终将取得胜利。

从2020年5月开工建设到如今的项目控制性工程国内高铁最大跨、最高墩t构连续梁的合龙,在这1200多个日夜里,四公司重黔项目建设者为朝乾夕惕、夙夜匪懈,为之披星戴月、殚精竭虑。三年多的时间在历史的长河中是沧海一粟,但对我们来说是生命中不可或缺的一段记忆,我们坚守一线,将修路铸魂的精神淋漓尽致地体现,在西南大地上,重黔铁路显露雄风,一条“铁龙”即将穿行于重庆和黔江之间,在崇山峻岭之间演绎着速度与激情,蜿蜒伸展出幸福与希望的坦途。(四公司 王佩琪)

思念的路

思念是河流淌在山的那边把爱撒在海底一壶清辉心中流泻就像熟悉的歌将岁月定格在曾经狂奔的午后



那条走了无数来回的老路记录下两双熟悉的足印和奔跑中浸入泥土的汗滴它在脑海延伸虽远却清晰

(西十高铁指挥部 赵鹏)

有一群人

有一群人托起南阳高架桥的重托在农业新城造了一个家
有一群人在张衡西路、上跨下穿焦柳线之上
有一群人正筑起一座气势如虹独一无二的桥体
有一群人如少女纤手把筋叶纹绣的晶莹剔透
有一群人把黑、白、灰三色进行最佳组合像甩袖一样使绸缎飘扬至新的宛城
这群人有着不挠的精神怀着交通强国的初心拥着爱国的情怀披星戴月挥汗如洒
这群人忍耐着思念与牵挂预判着各类风险解决着一个个技术难题坚守着安全质量红线
这群人搞科研立创新南阳样板早日实现主线首贯通
这群人是新时代的铁军是有战必胜的宏伟信念是南阳项目群所有奉献者的精神体现更不愧是中铁人的担当永远的开路先锋
(郑州公司 祁永涛)



莲之廉 五公司 徐林生 摄



(伊犁第一景——果子沟大桥 五公司 王诗曼)

师建军到在建项目检查调研

(上接一版)十高铁项目对企业市场开拓、人才培养、管理提升等具有极其重要的意义,全体参建人员要珍惜平台,心怀敬畏、感恩、责任之心,不放过任何一次提升项目管理的机会,努力铸造精品工程。二是认真总结项目得失。项目离业主要求、集团期待还有一定差距,要明确目标、采取措施,以更加认真、更加紧迫的工作状态扭转被动局面,赢得工作主动。三是严格安全质量卡控。要加强施工过程控制,严格安全质量卡控,严防重安全轻质量现象。同时,进一步提高迎检意识,统一工作标准,把握迎检分寸,取得良好效果。四是维护项目管理严肃性。参建公司要服从局指管理,刚性执行局指指令;局指要加强执行力建设,对参建分部主要人员考核评价报集团公司备案。五是规范商务管理。要动态看待大

商务工作,准确把握商务管理内涵,科学分析投入与产出,确定综合成本最优方案。六是加强劳务管理。项目部要进一步为劳务队伍提供良好、持续的施工环境,督促管理人员深入现场,进一步做实做细劳务管理工作,持续探索组织化管理方式助力劳务队伍能力提升。七是提升项目管理底线。项目部要共享项目管理经验,消除管理壁垒,把管理亮点变为日常工作标准,切实提高项目管理水平。

9月14日下午,在西康高铁项目座谈会上,师建军对下一步工作提出六项要求:一是加深认识。西康项目高质量完成对做强做大七局高铁市场具有极其重要的意义,全体参建人员要保持韧劲,久久为功。二是端正心态。既要充分肯定前期取得的成绩,也要保持客观理性认识,继续发扬履职尽责、敢打敢拼、攻坚克难的良好作风,延续良

好势头。三是争做标杆。项目部要高标准、严要求,强化资源配置、科学组织施工、严格安全质量管理、稳抓施工进度,充分发挥团队力量,力争成为中铁七局标杆项目和“领头羊”。四是总结推广。西康项目体量大、任务重,要加强管理,及时总结经验,确保项目能够出成绩、出经验、出人才、出队伍、出模式、出效益。五是全面梳理。项目的工作面全面展开,项目部要进一步细化施组,全面排查,避免工作遗漏和监控盲区。六是精心迎检。要精心准备,将迎检作为展示企业的良好机会,充分做好中铁集团近期检查准备工作,高效、优质完成迎检任务。

中铁七局副总经理、陕西指挥部指挥长、党委书记詹浩伟,中铁七局本部、西南指挥部、陕西指挥部、三公司、西安公司、有关负责同志参加了调研。(综合来稿)

中铁七局与中铁开投召开战略合作推进会

(上接一版)(主持党委和董事会工作)陈安惠对师建军一行表示热烈欢迎,对中铁七局被列入中国中铁“王牌工程局”创建单位表示祝贺。她指出,中铁开投与中铁七局有着良好合

作基础,特别是在项目建设管理方面建立了高度互信,希望在后续工作中持续深化战略合作,互惠互利、强强联合,共同开拓市场、维护市场。

中铁开投副总经理、

工会主席张国华,副总经理刘大春,总会计师贺传亮,相关部门负责人,中铁七局副总经理李晓峰,西南指挥部、三公司、四公司、武汉公司、电务公司相关负责人参加会谈。(西南指挥部 张俊)