

中铁七局启动2023年全国「质量月」活动

郑州消息 今年9月是全国第46个“质量月”，为全面贯彻党的二十大精神，落实《质量强国建设纲要》要求部署，认真践行习近平总书记提出的“三个转变”重要指示，切实推动企业高质量发展，着力打造中铁七局品牌，中铁七局印发《关于组织开展2023年全国“质量月”活动的通知》，标志着2023年全国“质量月”活动正式启动。

《通知》要求，要深入学习习近平总书记关于质量发展的重要论述，将学习贯彻习近平总书记关于质量发展的重要论述与深入学习贯彻党的二十大精神结合起来，建立健全质量安全风险管理、产品伤害监测和服务质量监测制度，扎实推进《质量强国建设纲要》贯彻落实，结合企业实际，制定有效措施，强化协同配合，在企业发展质量、质量竞争力、产品、工程、服务质量水平、品牌建设、质量基础设施、质量治理体系等方面全面提档升级，确保各项工作落实落地。

《通知》指出，要开展一次质量隐患排查整治活动。组织在建项目开展实体检测，加强过程监督检查，严把混凝土拌合、运输、浇筑、振捣、养护关，全面提高混凝土质量，对工程实体（隐蔽工程）加强排查频次，关键工序必须留存影像验证，对发现的质量问题、顽疾通病，坚决整改闭环，杜绝各类质量隐患发生；要组织一次质量提升活动。积极引入实施卓越绩效、精益生产、六西格玛、可靠性工程等科学质量管理模式和方法，扎实开展质量改进、质量攻关、质量诊断、质量提升小组等活动，梳理质量管理体系，完善管理制度，严格质量验证和纠偏，提升质量管理水平和质量竞争力；要召开一次质量反思现场会。各公司、各项目（指挥部）要集中播放故事事件警示教育视频，针对铁路红线检查处罚、建设单位通报、使用单位投诉等方面暴露的问题，结合工作实际，召开一次质量反思现场会。各项目稽查处要重点关注本区域工程项目质量缺陷、质量问题，特别要强抓因质量问题引发的质量事故，加强区域内典型质量事故（事件）案例剖析，制作警示教育课件，到项目开展管控稽查时组织项目部学习，深刻汲取教训，切实引以为戒；要组织一次质量管理现场观摩会。依托“质量开放日”活动开展现场观摩和经验交流，通过标准化工地建设、质量样板引路、信息化管理、质量管控和检验、双重预防体系建设等方面的示范带动，实现以观摩促提升，以交流促进步，切实提升一线项目质量管控水平；要开展一次质量专题教育培训。从图纸审核、测量双检、方案技术交底、试验检测、现场落实等方面对工程施工和技术人员进行一次全面培训，提升管理人员施工技术管理水平，对涉及质量关键工序作业人员应组织开展专项培训交底，确保相关人员按照规范进行作业；要开展一次员工岗位素质提升活动。通过岗位练兵、技能竞赛、技术培训、技能比武、质量标兵评选等常态化活动，不断提升岗位员工技能素质，夯实班组质量能力建设基础；要策划一次产品质量客户回访活动。认真贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想，结合“我为群众办实事”活动，全面梳理本单位近3年已完交验工程（已交付工业产品），按照质量管理体系ISO9001标准要求，开展

客户质量回访活动，对工程质量问题和缺陷及时整改、总结，扎实为业主、群众办质量实事；要积极参加全国企业员工全面质量管理知识竞赛活动。认真落实国资委《关于组织开展2023年中央企业全面质量管理知识竞赛的通知》要求，组织企业全体职工和劳务人员参与竞赛答题；要组织一次质量管理征文活动。围绕工序工艺亮点、工程质量、产品制造、工艺工装、课题研究、通病防治、管理建议等内容，各单位要择优选择，通过企业刊物、微信号等媒体平台进行宣传推广。（岳琦 吴晓波）



9月7日，武汉公司承建的新建沪渝蓉高铁武宜段7标架桥机首次实现整机过隧道，标志着标段内架梁任务正式转向隧道过渡段架设。本次架桥机所穿越的香烟寺隧道全长312.98米，是标段内9处整机过隧中的第一处。（武汉公司 王建勋 摄影报道）

简讯

9月9日，西安公司承建的吉林省通化市佟佳江农业产业融合发展展示园暨乡村振兴基地项目顺利开工。项目总建筑面积3.6万平方米。（西安公司 刘安民）

9月10日，郑州公司承建的河南国际物流专

用铁路项目雍州路大桥首桩开钻。该项目是郑州国际陆港新址项目的重要组成部分，建成后显著提升郑州新国际陆港新址服务能力。（郑州公司 郭荣山 陈思彤）

9月10日，三公司承建的本桓高速全线控制性工程沙泡岭隧道中导洞顺利贯通。该隧道为连拱隧道，全长458米，呈

西北—东南向展布。（三公司 闫凤）

9月16日，西安公司承建的西安首条地铁环线——地铁8号线丰禾路站至开远门站区间左线盾构机顺利始发，盾构机掘进期间穿越陇海铁路、西电集团铁路专用线，掘进长度762.3米。（西安公司 沈艳艳 胡苗苗）



9月12日，宁波市市域铁路工程“质量月”现场观摩活动在三公司宁慈市域铁路项目举办。此次观摩通过视频展示、现场讲解、实操比武等方式分别对桩基施工工艺、桩基施工孔深量测及泥浆指标检验、施工标准化、智慧工地模块演示等内容进行了交流，充分展现了该项目标准化施工、标准化管理的能力和水平，为提升全线施工质量起到了示范引领作用。（三公司 谢海龙 摄影报道）

武汉地铁12号线首个盾构区间双线贯通

武汉消息 9月15日，武汉公司承建的武汉地铁12号线港口村至丁家咀站顺利贯通，成为全线首个双线贯通的盾构区间。

武汉地铁12号线长59.8千米，共设站37座，串联了武汉三镇，两次穿湖（墨水湖、沙湖），三次过江（两次长江、一次汉江），是武汉市地下轨道交通重要的组成部分。武汉公司承建的港口村至丁家咀站区间长2486米，需穿越4条灰岩地段、21处溶洞、34个岩溶物探异常点、45处地下管线，63米强度达

251兆帕的中风化石英砂岩，并在墨水湖下以1.46米的水平间距侧穿186米长的烟波桥桩基，地质情况极其复杂，施工难度大，安全风险高。

为攻克难题，项目部成立了科研攻关团队，充分发挥“罗鑫职工创新工作室”的作用，在沿线布设近1200个施工监测点加强对周边建筑、管线及水体生态安全监测，先后10次邀请地质、地铁、工程和设备专家现场考察、方案研究和设备研发，联合刀具厂研制专门刀具，每掘

进0.5米进行盾构机维保，开仓30多次对掌子面硬岩进行检查并更换磨损超量的刀具，使硬岩提前一个月完成突破，创造了国内盾构机穿越极硬岩石的新纪录。在下穿墨水湖期间，项目部以5米一道的高密度监测控制和精确到0.01bar的指令微调掘进参数，配备技术、监测和应急人员24小时待命，严防地层失稳和湖水倒灌，保障双线掘进安全稳步推进，为全线贯通奠定了坚实基础。（武汉公司 秦堃 郑忠祥 李万祥）

8月24日，渝湘高铁重庆至黔江段石梁河双线特大桥4号墩“T”构连续梁顺利合龙，为全线早日建成奠定坚实基础。该“T”构连续梁从地面到桥面的高度为130米，相当于44层楼高，两边桥梁跨度均为120米。高度和跨度两项数值目前是国内高铁在建“T”构连续梁中综合最大。

“石梁河双线特大桥2020年9月开工建设，该桥最大的施工难题是4号墩‘T’构连续梁。它需要浇筑混凝土19752立方米，使用钢筋3300多吨。”重黔铁路站前8标项目部项目经理石磊说。石梁河双线特大桥位于重庆市武隆区，是渝湘高铁重庆至黔江段控制性工程，全长936.05米。为避开下方的G65包茂高速公路、353国道、411省道和石梁河，建设单位在主跨设计上采用了2×120米“T”形结构。

如何确保高墩大跨施工安全，对每个施工人员来说，都捏着一把汗。“做好网格化高空立体防护，是安全施工的第一道‘保护线’。”重黔铁路站前8标项目部一工区经理张赛说。项目部建立了多方位多层次参与的立体交叉管控体系，实行班组长、领工员、技术员、安全员、现场副经理、经理负责制，并设置四级网格化管理模式。在爬模四周定做了防护网进行临边封闭防护，底脚安装挡脚板，作业平台全部采用铝合金定制步板满铺并用铆钉加固到位，拐角搭设步板进行封闭。第三层平台内侧安装挡板，防止细小材料或杂物掉落。作业层设置杂物桶，集中收集杂物或易滑落滚动的材料，防止落物伤人。

精神状况“在线”是现场安全施工的第二道“保护线”。除了班前检查，项目部还在桥下建了一条3米长、0.5米宽、1米高的“独木桥”。每天上班前通过施工人员走“独木桥”，来确定他们的精神状态和身体状况。“高空作业，就怕疲劳困倦、注意力不集中。工区在桥墩下方安装了高音喇叭，采用语音提醒系统循环播报的方式，提醒大家注意安全。”张智军这样介绍“土办法”。

该桥墩高达114米，作业面超过40米，上下作业面均需要借助升降机。为保证施工安全，项目部联系厂家将升降机的动力电缆由原来直径25毫米电缆线更换为直径30毫米电缆线，并严禁升降机长时间滞空。同时，设重型梯笼和塔吊通道作为上下墩身应急通道，确保发生异常情况时施工人员及时疏散逃生。

面对泵管长度过高、过长，且施工人员要从地面顺泵管检修通道爬至100米高空频繁进行泵管疏通、更换导致工程进度滞后的难题，项目部拆除梁面横向混凝土输送泵管，直接使用翻斗车运送混凝土。塔吊迅速将4辆翻斗车吊至桥面，解决了混凝土浇筑期间频频出现堵管、爆管情况。

“劲骨焊得怎么样？支撑架还要多久才能搭完？剪刀撑钢管增设了没有？”各项工序已到合龙前收尾阶段，这个时候是心里最不踏实的时候。只有一遍遍地核对，把一切都做到极致，才放心。”8月22日，已临近4号墩“T”构合龙，张赛基本“焊”在了现场。

历经3年，8月24日，渝湘高铁重庆至黔江段石梁河双线特大桥4号墩“T”构连续梁顺利合龙，这个大写的“T”字顺利“写”成。（重黔铁路项目部 钟傲 程刚）

高130米，跨度240米「T」字「写」成