

新G310巩义境中段工程建成通车

河南巩义消息 9月6日,由中铁七局承建的新G310巩义境中段工程建成通车,实现了G310郑州与洛阳段的互联互通。

新G310巩义境中段建设工程起点位于巩义市北山口镇南官庄村东南焦桐高速东侧,下穿徐兰高铁,于回郭镇小营殿接新建成G310,全长14.587公里,采用一级公路标准建设,设计时速80公里。该项目采用政府和社会资本合作模式,经巩义市人民政府授权,巩义市公路事业发展中心为实施机构,中铁资本和中铁七局投资建设。

中铁七局承建工程内容主要包含互通式立交2处,桥梁14座,涵洞28道,沿线与高铁、高速、通讯、电力、输油、输气等线路多处交叉,施工难度较大。“自2019年开工以来,中铁七局积极攻克各种难关,层层突破、奋力推进,面对全线难度最大、安全风险最高的控制性工程——青龙山特大桥最高60米桥墩,还有临近铁路营业线施工——下穿徐兰高铁分离式立交,需在凌晨1点至5点高铁停运的窗口期组织桩基施工等重点工程,项目党支部发挥战斗堡垒作用,党员发挥先锋模范作用,严把安全质量关,加大人员、机械投入,高质量完成了全部涉铁施工任务。”该项目负责人表示。

新G310巩义境中段工程通车后,彻底打通了G310郑州与洛阳段互通的“最后一公里”,从根本上解决了巩义市主干道G310、S235的货运车辆拥堵问题,巩义交通网络体系的日益完善,壮大了城市“骨架”,畅通了城市“血脉”,提升了城市“颜值”。也将进一步优化巩义市的路网格局,提升群众的出行条件,促进经济社会高质量发展。

(郑州公司 黄登科 王亚超 投资分公司 赵直 欧阳怡斐)



9月6日,中铁七局承建的珠肇高铁站前6标跨鞍山公路特大桥连续梁顺利合龙,这是珠肇高铁全线首座合龙的连续梁。施工过程中,项目部精心组织,狠抓安全质量管理,为连续梁合龙奠定了基础。(南京公司 关大乾 广州铁路工程指挥部 翟刚 摄影报道)



近日,中铁七局桓集高速57千米主线沥青路面施工全部完成,为全线通车目标奠定了坚实基础。该高速公路位于吉林省集安市境内,双向四车道,设计时速100公里,预计年内建成通车。(三公司 张鹏鹏 摄影报道)

简讯

近日,中铁七局承建的广州市从化至黄埔高速项目荣获第十五届广东省土木工程詹天佑故乡杯奖。中铁七局从埔高速项目标段内含特大桥1座,大桥6座,共架设箱梁959片。(广州公司 马文辉 郑立冰)

近日,荷兰铁路项目部荣获“2022年度河南省铁路重点工程劳动竞赛

先进集体”荣誉称号,项目经理张爱民获评“河南省重点项目建设先进个人”。(荷兰铁路项目部 耿立 茹庆昊)

近日,由中铁七局承建的沪渝高铁武宜段文家台特大桥连续梁顺利合龙,标志着沪渝蓉高铁武宜段7标联络线全部连续梁实现结构贯通。该桥全长697.44米,位于夷陵区文家台西侧,是沪渝蓉高铁武宜段7标联络线的重要组成部分。(南京公司 王智迪)



广州公司从埔高速全线贯通

广州消息 8月31日,随着最后一块预制箱梁在从埔高速神岗特大桥平稳就位,广州公司从埔高速项目箱梁架设任务全部完成,标志着该项目全线贯通。

从埔高速项目位于广州市从化区太平镇,跨越广州地铁14号线后,向南进入低山区,终点止于从化区太平镇飞鹤村。标段内含特大桥1座,大桥6座,架设箱梁1606片。

神岗特大桥上跨国道105及广州地铁14号线,交通流量大、高空作业风险点多,项目部合理调整资源配置和施工计划,细化施工任务,强化施工节点,排查各项安全隐患,克服跨地铁施工、架桥机多次转场等不利因素影响,切实做好了施工现场各项应急保障措施,为箱梁架设提供了有力支撑。

在工程建设中,项目

研发国家发明专利1项,国家实用新型专利12项,省级工法3项,发表软著4篇,科技论文9篇,多次荣获广州从埔高速有限公司重点工程劳动竞赛“蓄势筑基”阶段工程测量技能比武和钢筋焊接技能比武第一名,获评中国中铁2022年度“绿色施工科技示范工程”。

从埔高速公路项目北接大广高速、南连广河高速,其建设将在广州中

8月26日,运往“石太线17号桥抢险工程”现场的预制T梁装车出发。石太铁路原名正太铁路,是连接石家庄到太原的铁路干线,是连接河北和山西的一条货运大动脉。受台风强降雨影响,石太铁路货运线甘陶河铁路桥的2个桥墩和100多米长的桥梁被洪水冲垮,货运大动脉被迫中断。西安公司制梁分公司接到抢险任务后,立即组织人员抢工,经过近15天的奋战,成功完成8孔T梁的制作装车,为该运线路早日开通奠定了坚实基础。(西安公司 董刚 摄影报道)

心城区东侧形成新的南北向过境通道,缓解大广高速、京港澳高速、广乐高速及广州绕城高速的交通压力,是广东省高速公路网规划的重要补充,同时该项目构筑了从化区直连黄埔、番禺区新的快速通道,对加强广州组团间的交通联系,加快从化地区的旅游资源开发,促进地方经济发展具有重要作用。(广州公司 马文辉 郑立冰)

荷兰铁路商丘段郑徐高铁三电迁改工程提前完成

河南兰考消息 8月31日,荷兰铁路工程商丘段郑徐高铁三电迁改工程提前10天全部完成,受到了河南城际铁路有限公司的贺电表扬。

此次涉铁三电迁改工程主要完成了影响荷

兰高铁58号、67号、73号墩身建设的电力电缆、拉线铁塔、接触网供电线迁改。自工程开工以来,项目部调集精干力量,紧盯工期节点,克服了工期紧、任务重,资金压力大等诸多不利因素,顺利完

成了此次迁改工作。

荷兰铁路工程位于山东西南部与河南东北部两省交界处,线路从菏泽东站接出,接入兰考南站,线路全长75.757千米,线路设计时速350公里,全线建成后,郑州到济南

将形成快速通道,河南与山东的时空距离大大缩短,将进一步推动中西部地区与沿海省份的交流联系,也将进一步增强国家高速铁路网运输能力、促进区域经济社会发展。(电务公司 杨烁)

勐绿高速曼滩隧道双线贯通

云南消息 8月31日,中铁七局勐绿项目部曼滩隧道双线贯通,吹响了劳动竞赛的冲锋号。

该隧道位于江城县整董镇曼滩村,全长352米,最大埋深117.6米,明洞15米,暗洞337米,为连拱隧道结构。曼滩隧道所处位置地表植被发育,属北热

带湿润季风气候,降水充沛,旱雨两季分明,雨季常具大雾,受降雨影响,局部易发生泥石流,河流水位具有速涨且持续时间久的特点。项目部克服恶劣天气与复杂地质环境等难题,针对连拱隧道施工科

研攻关,采用无中导洞工法组织施工,大大缩短了施工周期,在安全、保质、快速的前提下顺利完成施工生产任务。

勐绿高速公路是《云南省高速公路网规划(2016—2030)》中提出“五

纵五横一边两环二十联”的“一边”,形成一条超长的边境高速,为云南省改善交通基础设施条件,带动沿线少数民族脱贫致富,全面建成小康社会具有十分重要的意义。(四公司 沈世豪)

8月22日,中铁七局从埔高速神岗特大桥连续刚构顺利合龙。该桥上跨105国道及地铁14号线,上跨部位设计为(62+95+62)m连续刚构,采用连续刚构挂篮施工工艺,是全线重点控制性工程。(广州公司 马文辉 郑立冰)

9月4日,中铁七局合周高速颍临段06标项目首联现浇梁顺利完成浇筑,标志着桥梁上部结构施工取得阶段性成果。此次浇筑的为左幅第9联,长75米,顶宽1.6米,共浇筑混凝土1008立方米。

(四公司 郭家敏)

9月3日,四公司召开“大干120天”劳动竞赛暨安全隐患“零容忍”专项整治行动动员会,吹响了“大干120天”劳动竞赛暨安全隐患“零容忍”专项整治行动攻坚冲锋号。

(四公司 王佩琪)

8月20日,广州公司深圳坪地兰陵学校扩建工程新建北侧教学楼主体结构顺利封顶。该工程是龙岗区重点民生工程,工程完工后,将由现在的54班扩增至72班九年一贯制学校,新增学位3000余个,将有效缓解周边的适龄儿童就学压力,为当地居民提供更多的优质教育资源。(广州公司 马文辉 张敏)

8月23日,电务公司天津地铁4号线项目首个装配式机房装配任务在果园南道站消防泵房圆满完成,标志着项目常规设备安装正式步入机房施工阶段,为后续全线装配式施工奠定了坚实基础。(电务公司 王盼)

8月23日,电务公司广西永柳高速公路35KV阳山变电站一次送电成功,为永柳高速公路的顺利开工打下了坚实的基础,受到广西永柳高速公路

路有限公司的贺电表扬。(电务公司 杨烁)

近日,中铁七局津潍高铁站前三标项目部开展一线职工安全警示教育。培训内容不仅涵盖安全事故典型案例,还结合项目施工实际及自身工作经历对典型案例进行事故原因分析、预防措施实施及后续应急救援等培训教育。

(三公司 孙伶俐)

9月2日,随着最后一方混凝土缓缓浇筑入模,中铁七局民权制梁场最后一孔单线箱梁浇筑完成,至此荷兰铁路项目圆满完成全部1295榀箱梁预制任务。(荷兰铁路项目部 耿立 茹庆昊)

8月31日,荷兰铁路左绕线特大桥73号墩跨郑徐高铁27.5KV供电线路要点迁改完成。此次三电迁改要点施工作业共793处,位于兰考、民权

两县境内。目前已完成777处,占比98%。(荷兰铁路项目部 耿立 茹庆昊)

9月1日,中铁七局沧州城市更新项目部永合嘉园小区17号楼16层最后一车混凝土浇筑完成,标志着该项目首座楼栋顺利封顶,项目取得新进展。该项目位于沧州市运河区,共有住宅楼19栋。五公司承建内容为5栋住宅楼及地下室。

(华北指挥部 薛飞 五公司 孙仁权)

9月5日,中铁七局承建的坦桑尼亚12.5公里市政道路项目主体工程全线贯通。该项目位于距离达累斯萨拉姆市约65公里的Visiga(韦萨嘎)镇,主要施工内容为将原有的沙土路升级为沥青混凝土路面。通车后将极大地改善当地交通运输能力,为工业区带来全新的发展机遇。

(海外公司 吴行 陈蔚)